



Emotionaler Blick zurück.
70 Jahre Porsche.

5



4



Für jedes Fahrabenteuer gerüstet.
Porsche Tequipment.

14



12

- 04 **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 05 **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.
- 08 **Feiern Sie mit:**
beim Sportscar Together Day.
- 09 **Aufregend facettenreich.**
Unsere Veranstaltungen 2018.
- 10 **Vom Auszubildenden zur Führungskraft.**
Fabian Westermann.
- 12 **Zentrum der Ingenieurskunst.**
Das Porsche Entwicklungszentrum Weissach.
- 14 **Perfekter Saisonstart.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Tequipment.
- 16 **Unverwechselbar sportlich.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Die Rundstrecke ruft.
Der neue 911 GT3 RS.



Heimat innovativer Ideen.
Das Porsche Entwicklungszentrum Weissach.

- 18 Glänzend bremsen.**
Porsche Surface Coated Brake (PSCB).
- 20 Offen für Fahrspaß.**
Die Porsche Cabriolet-Modelle.
- 22 Frühlingsgefühle: garantiert.**
Mit unseren Neuwagen.
- 23 Für einen PS-starken Saisonauftakt.**
Unsere Gebrauchtwagen.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen. Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 749 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

EDITORIAL



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

mit dem Frühling erreichen uns nun endlich wärmere Temperaturen und sonniges Wetter. Die neue Sportwagensaison beginnt und dafür haben wir bereits spannende Events für Sie vorbereitet. Außerdem präsentieren wir Ihnen passend zum Frühjahr eine attraktive Auswahl an Artikeln aus der Kollektion von Porsche Driver's Selection, die Sie auf den Seiten 16 und 17 finden. Ein weiteres Highlight zum Saisonstart ist der neue 911 GT3 RS: ein reinrassiger Sportwagen mit unverfälschtem Sound und purer Performance. Der großvolumige 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor mit 383 kW (520 PS) im Heck und das kompromisslose Rennfahrwerk sind die pure Versuchung für Motorsportenthusiasten.

Automobile Ausnahmesportler baut Porsche bereits seit 1948. In diesem Jahr begehen wir das 70-jährige Jubiläum der Traditionsmarke aus Stuttgart-Zuffenhausen und feiern sieben ruhmreiche Jahrzehnte voller packender Rennsporterfolge, außergewöhnlicher Events und atemberaubender Fahrzeuge mit Kultcharakter. Daher freuen wir uns schon sehr auf den Sportscar Together Day im Juni 2018.

Darüber hinaus erwarten Sie in dieser Ausgabe der Porsche Times weitere lesenswerte Artikel aus der facettenreichen Porsche Erlebniswelt. Begleiten Sie uns beispielsweise auf den Seiten 12 und 13 auf einen informativen Ausflug ins Porsche Entwicklungszentrum Weissach – das Zentrum der Ingenieurskunst – oder erfahren Sie auf Seite 18 und 19 mehr über die innovative Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

CHALLENGERS WANTED.

Der neue 911 GT3 RS.

Wegducken oder in Konfrontation gehen? Kneifen oder kämpfen? Weglaufen oder sich der Herausforderung stellen? Der neue 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen möchten, was wirklich in ihnen steckt. An all diejenigen, die gerne ihre Komfortzone verlassen. Und „Hier!“ rufen, wenn der Rest noch zögert.

A

Is reinrassiger Sportwagen überzeugt der neue 911 GT3 RS mit unverfälschtem Sound, purer Performance und einer Herausforderung, der sich keiner entziehen kann, dessen Herz für Motorsport schlägt. Denn das natürliche Terrain des Ausnahmesportlers ist genau dort, wo die ungefilterte Faszination Zuhause ist: auf der Rundstrecke. Mit seinem großvolumigen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, 383 kW (520 PS) im Heck und einem Fahrwerk, das auf kompromisslose Rennstreckenperformance ausgelegt ist, bietet der 911 GT3 RS dem Asphalt die Stirn – Runde für Runde und in jeder Schikane.



„Ich kenne niemanden, der nicht mit einem Riesengrinsen im Gesicht aus diesem Auto aussteigt.“

Andreas Preuninger,
Gesamtprojektleiter GT-Fahrzeuge

Auch das äußere Erscheinungsbild ist eine Kampfansage: Der feststehende Heckflügel sorgt für höchste Fahrstabilität, der Endschalldämpfer sowie die Endrohre aus Titan sind sichtbares Zeichen für den unstillbaren Angriffswillen. Ein Statement, das Eindruck hinterlässt – und auf jeder Rundstrecke dieser Welt verstanden wird. Denn für seine Gegner ist der neue 911 GT3 RS vor allem eines: eine sportliche Herausforderung.

Sind Sie bereit, sich der Herausforderung zu stellen? In Ihrem Porsche Zentrum erfahren Sie alle beeindruckenden Details zum neuen 911 GT3 RS.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

EIN MYTHOS, DER BEWEGT.

Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.

Ferdinand „Ferry“ Porsche

Nach wie vor ist es der Traum vom perfekten Sportwagen, der Porsche Fans weltweit fasziniert und den Mythos Porsche seit 70 Jahren entscheidend geprägt hat. Den Grundstein für diese Faszination legte Ferry Porsche mit seinem ganz persönlichen Sportwagentraum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Eine Vision, die noch heute all das auf den Punkt bringt, was die Marke Porsche ausmacht – und uns sieben Jahrzehnte voller unvergesslicher Momente beschert hat.



Empty speech bubble for user input.

Mein Statement zu Porsche ist ...



7 JAHRZEHNTE. 1 GEMEINSAME LEIDENSCHAFT. UND JEDE MENGE UNVERGESSENE MOMENTE.

Teilen Sie Ihr größtes Porsche Erlebnis mit uns.

Ganz gleich, ob packende Rennen, außergewöhnliche Events oder atemberaubende Fahrzeugpremierer: In den vergangenen 70 Jahren haben wir gemeinsam viel erlebt. Eine bewegende Zeit, in denen Sie unser Wegbegleiter waren. Denn nur durch Sie und die zahlreichen Porsche Enthusiasten rund um die Welt ist Ferry Porsches Traum zu dem geworden, was er ist. Dafür möchten wir uns von Herzen bei Ihnen bedanken.

Der Höhepunkt unserer Feierlichkeiten ist bereits in Planung: ein Fest, bei dem wir den Sportwagen und all seine Fans hochleben lassen. Der Sportscar Together Day am 9. Juni. Gemeinsam

feiern wir 70 Jahre Faszination Porsche. 70 Jahre der Traum vom perfekten Sportwagen. 70 Jahre voller Träume und Geschichten. Was ist Ihre?

Wir möchten Ihnen die Gelegenheit geben, Ihr eigenes Statement zu setzen – so, wie es Ferry Porsche vor 70 Jahren getan hat. Was verbindet Sie und Porsche? Was waren Ihre emotionalsten Erlebnisse mit Porsche?

Füllen Sie dazu einfach die Postkarte aus, senden Sie sie an uns zurück und wir nehmen Ihr Statement in unsere große Zitatesammlung zum Sportscar Together Day auf.



**MEIN
Porsche Moment!**



Absender (freiwillige Angabe):

.....

.....

.....

.....

Bitte
freimachen,
falls Marke
zur Hand

Deutsche Post 
ANTWORT

Porsche Zentrum Bremen
Sportwagen-Center Schmidt
+ Koch GmbH
Stresemannstraße 1–7
28207 Bremen

Ihr Statement in der Sprechblase der Karte stellen wir mit anderen Einsendungen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Sportscar Together Day im Porsche Zentrum Bremen aus. Ihre persönlichen Daten werden selbstverständlich nicht veröffentlicht oder Teil der Ausstellung sein.

MEHR PERFORMANCE. MEHR PORSCHE.

Der neue 911 GT3 RS. ZAHLEN UND FAKTEN.



NACA-LUFTEINLÄSSE

AERODYNAMIK UND DESIGN: große Lufteinlässe vorne mit titanfarbenen Gittern, Bugspoiler optimiert für aerodynamischen Abtrieb, 2 NACA-Lufteinlässe auf dem Frontdeckel zur verbesserten Belüftung der Bremsanlage sowie seitliche Lufteinlässe für Verbrennungsluft, Louver auf den vorderen Kotflügeln, mehr Abtrieb durch großen feststehenden Heckflügel.



312 KM/H

PERFORMANCE: 4,0 Liter Hubraum, 6-Zylinder-Boxermotor, 383 kW (520 PS) Leistung, 470 Nm Drehmoment, 0–100 km/h in 3,2 s, Höchstgeschwindigkeit: 312 km/h.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

PDK SPORT



KRAFTÜBERTRAGUNG: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit knackig-kurzer Getriebeübersetzung, kurzen Schaltzeiten und PDK SPORT Modus für extrem dynamische Schaltvorgänge.

LEICHTBAU: kohlefaserverstärkter Kunststoff (CfK) an Frontdeckel, Kotflügeln, Heckdeckel und Heckflügel, Leichtbau-Polyurethan bei Bug- und Heckteil, Leichtbauglas bei Heck- und Fond-Seitenscheiben, Magnesium-Dach, Titan-Endschalldämpfer.



„Ein GT3 mit Kampfansage.“

Peter Varga,
Leiter Exterieur Design

AERODYNAMIK



LEISTUNG

FAHRZEUGKONZEPT: Hochleistungssportwagen mit Hochdrehzahl-Saugmotor, Heckantrieb, Aerodynamik abgestimmt auf maximalen Abtrieb, Fahrwerk ausgelegt für die Rundstrecke, dynamische Motorlager, Hinterachslenkung mit Sportabstimmung.



PORSCHE
SPORTSCAR TOGETHER

1948



SPORTSCAR TOGETHER DAY.

FEIERN SIE MIT.

Tradition. Zukunft. Dies sind die Maximen, die seit jeher die Arbeit und Fahrzeuge der Marke Porsche prägen und sie weltweit zu einem Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau machen. Alles begann am 8. Juni 1948, als der 356 „Nr. 1“ Roadster als erstes Automobil mit dem Namen Porsche seine Zulassung erhielt – und damit Ferry Porsches Traum vom perfekten Sportwagen in Erfüllung ging.

2018



**DER SPORTSCAR TOGETHER DAY
BEI UNS IM
PORSCHE ZENTRUM BREMEN AM**

09.06.2018

Auch 70 Jahre später hat die Traditionsmarke aus Zuffenhausen nichts von ihrer Innovations- und Anziehungskraft verloren. Und sorgt nach wie vor bei Automobilenthusiasten mit außergewöhnlichen Fahrzeugkonzepten weltweit für Begeisterung. Für uns ein guter Grund, dieses besondere Jubiläum mit Ihnen und Porsche Fans rund um den Globus gemeinsam zu feiern. Seien auch Sie dabei und erleben Sie einen faszinierenden Tag ganz im Zeichen des Mythos Porsche.

Wir freuen uns auf Sie.

10.03.
2018



Unsere Startaufstellung 2018

Anfang März ist es endlich wieder soweit und wir präsentieren Ihnen in unserer Startaufstellung die neuen Modelle für die Sportwagensaison 2018 im Porsche Zentrum Bremen. Bei unserer Jahresauftaktveranstaltung können Sie mit den aktuellen Porsche Leistungssportlern auf Tuchfühlung gehen und sich einen ganz persönlichen Eindruck verschaffen. Und: Welcher Porsche Enthusiast wollte nicht schon immer mal in einem 911 GT3 RS sitzen?

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

Porsche Golf Cup

Die Golfenthusiasten unter unseren Porsche Liebhabern dürfen sich für Mitte Juni wieder auf ein Event der Superlative im exklusiven Golf Club Syke e. V. freuen. Am 16. Juni veranstalten wir die diesjährige Ausgabe unseres Porsche Golf Cup und bitten Sie wieder zum Abschlag. Auch in diesem Jahr wird das Turnier in sportlicher Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Oldenburg organisiert. Neben Ruhm und Ehre warten wie gewohnt auch zahlreiche hochwertige Sachpreise auf Sie.



16.06.
2018

Unsere Veranstaltungen

2018.

AUFREGEND FACETTENREICH.

Bewegende Momente werden umso schöner, wenn man sie mit anderen gemeinsam erlebt. Genau darum geht es bei unseren vielfältigen Events, die Sie auch in diesem Jahr bei uns im Porsche Zentrum erwarten. Freuen Sie sich auf zahlreiche Highlights rund um die Faszination Porsche und spannende Veranstaltungen in bester Gesellschaft, die mit Sicherheit eines werden: unvergesslich.

25.-29.07.
2018



Porsche European Open 2018 auf dem Green Eagle Golf Courses/Hamburg

Internationale Golfstars treffen sich auch in diesem Jahr wieder „im Tor zur Welt“ zur Porsche European Open 2018 in Hamburg auf der elitären Anlage des Green Eagle Golf Courses. Gespielt wird wieder auf dem Nord Course, dem sogenannten Green Monster. So erwarten wir mit Spannung vom 25. bis 29. Juli neben den Stars des weltweiten Profigolfsports in Hamburg und Niedersachsen zum Pro-Am-Turnier auch wieder zahlreiche prominente Gäste aus Sport, Kultur und Wirtschaft.

09.06.
2018



Sportscar Together Day

Tradition. Zukunft. Dies sind die Prinzipien, die seit jeher die Arbeit und Fahrzeuge der Marke Porsche prägen und sie weltweit zu einem Synonym für Sportwagenbau gemacht haben. So freuen wir uns auf den Porsche Sportscar Together Day am Samstag, den 9. Juni 2018, um mit Ihnen in unserem Porsche Zentrum und Porsche Fans rund um den Globus gemeinsam das 70-jährige Jubiläum unserer Traditionsmarke zu zelebrieren. Erleben Sie einen faszinierenden Tag ganz im Zeichen des Mythos Porsche.

Fahrsicherheitstraining auf dem ATP-Testgelände in Papenburg

Anfang Oktober haben Sie wieder die Möglichkeit, an unserem exklusiven Fahrertraining in Papenburg teilzunehmen. So können die Teilnehmer in ihren Sportwagen den eigenen Grenzbereich ausloten und ein Plus an Fahrsicherheit gewinnen. Dabei erfordert der herausfordernde Rundkurs mit seiner kurvenreichen Streckenführung manch spektakuläres Fahrmanöver und bietet so echtes Rennstrecken-Feeling. Das Porsche Zentrum Bremen und das Porsche Zentrum Oldenburg freuen sich auf Sie.



03.10.
2018



WER

FABIAN WESTERMANN.

VITA

2006

Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker
in unserer Werkstatt

2010

Mitarbeitender Service Techniker im Team

2015

Service Techniker mit Vertretung
des Werkstattmeisters

2016

Serviceberater im Porsche Zentrum Bremen

2017

Seit 2017 Leiter unserer Abteilung
After Sales

VOM AUSZUBILDENDEN ZUR FÜHRUNGSKRAFT.

Fabian Westermann.

Das Porsche Zentrum Bremen arbeitet als überzeugter Ausbildungsbetrieb stets an der Weiterentwicklung und Karriereförderung unserer Kollegen. In dieser Ausgabe der Porsche Times dürfen wir Ihnen voller Stolz einen Mann vorstellen, der in unserem Hause erfolgreich vom Nachwuchstalente in der Werkstatt zu einem langjährigen Mitarbeiter gereift ist und jüngst in eine Führungsposition wechselte: Fabian Westermann, unser Leiter After Sales.

Höchstleistung ist seit der ersten Sekunde ein wichtiges Porsche Prinzip. Diesen Grundsatz pflegt Fabian Westermann nun schon seit über zwölf Jahren fortlaufend in unserem Hause und mauserte sich vom Auszubildenden zum festen und unverzichtbaren Teil unseres Werkstattteams. Neben viel Leidenschaft, Fachkenntnis und Enthusiasmus bei den täglichen Aufgaben brillierte der Autodidakt mit seiner allzeit guten Stimmung – und entwickelte sich in Eigeninitiative und auf Basis der internen Möglichkeiten kontinuierlich weiter. Mit 100 Prozent und oftmals einem Quäntchen mehr an Einsatz gelang ihm der Sprung in unser Serviceteam. Hier stellt er zusammen mit unseren anderen qualifizierten und geschulten Mitarbeitern sowie fachlichem Know-how sicher, dass Ihr Porsche sich stets in einem tadellosen Zustand befindet. Seit dem Jahr 2017 verantwortet der Porsche Freund nun die gesamte Abteilung After Sales.

Begonnen hat die Faszination Porsche bei Fabian Westermann schon in frühester Jugend. Bereits als kleiner Junge kam der passionierte Automobil-enthusiast in den Genuss, gemeinsam mit seinem Vater an diversen Porsche Fahrzeugen zu schrauben, der selbst zu diesem Zeitpunkt der Leiter After Sales im Porsche Zentrum Bremen war. So wurde eine Leidenschaft geboren, welcher er über seinen gesamten Lebensweg hinweg treu bleiben sollte. Das Porsche Gefühl wurde ihm praktisch vererbt und aus dem Faible wurde Berufung in den Fußstapfen des Vaters. Die ganz persönliche Faszination Porsche beschreibt Fabian Westermann heute sehr bescheiden:

„Meine Passion ist einfach das Schrauben an Porsche Fahrzeugen. Darauf hat mich mein Vater gebracht und dafür bin ich ihm sehr dankbar. An mein Porsche Traumfahrzeug – einen 918 Spyder – lege ich immer noch am liebsten selbst Hand an. Seine Fahrleistung und besonders die Optik sind wirklich einzigartig.“

Das Porsche Zentrum Bremen freut sich über eine gewachsene Führungskraft wie Fabian Westermann und wünscht ihm weiterhin eine erfolgreiche Karriere in unserem Hause.

ZENTRUM DER INGENIEURS- KUNST.

Das Porsche Entwicklungszentrum WEISSACH.

Weissach: Ein kleiner Ort zwischen Stuttgart und Pforzheim, in dem Großes passiert. Hier ist die Heimat PS-starker Träume und innovativer Ideen. Hier ist der Fortschritt Zuhause. Denn ganz gleich, wo ein Fahrzeug von Porsche gebaut wird – entwickelt wird es in Weissach.

Mitten im schwäbischen „Heckengäu“, am Rande der Metropolregion Stuttgart, erhebt sich der grüne Porsche Hügel. Heimat von rasanten Träumen und eines der modernsten Entwicklungszentren der Automobilindustrie weltweit. Willkommen in Weissach, der Geburtsstätte aller Porsche Modelle. Bereits seit 1961 tüfteln die Ingenieure hier an der automobilen Idealvorstellung. Im Zuge dessen siedelten die Fahrzeugbauer aus Stuttgart-Zuffenhausen im Jahr 1971 das Entwicklungs- und Motorsportzentrum von Porsche in Weissach an. Seitdem starten von der kleinen Gemeinde mit rund 7.500 Einwohnern aus die globalen Visionen. Jedes Fahrzeug von Porsche wird hier geplant, geprüft und getestet – die Rennwagen der Traditionsmarke sogar vollständig produziert. So entstehen, inmitten der ländlichen Idylle und nur 25 Kilometer vom Zuffenhausener Stammwerk entfernt, die Sportwagen der Zukunft. Wir befinden uns an einem Ort, wo Ingenieursdenken auf



7.500 Einwohner, jede Menge Natur und eines der modernsten Entwicklungszentren weltweit: Willkommen in Weissach.

Keine Entwicklung ohne umfangreiche Erprobung: In Weissach ist eine Vielzahl an Prüfeinrichtungen vorhanden.



FACTS WEISSACH

78 Hektar
Automobilentwicklung

7.000 Mitarbeiter

36.000 m² Werkstätten und Prüfeinrichtungen

670.000 m² Gesamtfläche

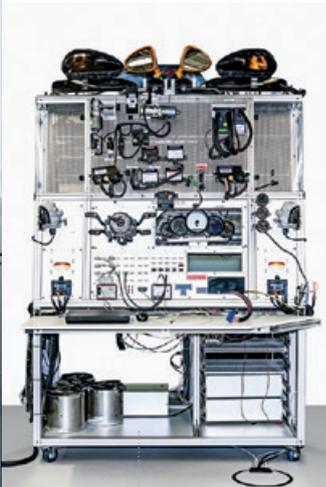


Alles an einem Ort: Prozessabläufe und Strukturen sind so angelegt, dass Kompetenzen und Testeinrichtungen zentral zur Verfügung stehen.

Von der Rennstrecke in die Serie: Ausgiebige Tests auf der hauseigenen Teststrecke.



Präzisionsarbeit: Ein neues Porsche Modell nimmt Formen an.



Ein wichtiger Schritt in die Zukunft. Das Stichwort lautet „Mission E“. Ein Mammutprojekt für die Tüftler in Weissach. Im Forschungszentrum wird derzeit ein Prototyp entwickelt. Dafür entstehen bereits seit 2016 rund 150 zusätzliche hoch qualifizierte Ingenieurstellen über alle Fachrichtungen hinweg.

Porsche investiert fortlaufend in sein Entwicklungszentrum – oder den Standort selbst. So ermöglichte eine Spende des Automobilherstellers im Jahr 2016 die umweltfreundliche Umrüstung der örtlichen Straßenbeleuchtung. Auf der anderen Seite benannten die Ingenieure wegweisende technische Innovationen wie die „Weissach-Achse“ oder das optionale „Weissach-Paket“ des Porsche 918 nach der Gemeinde. Als Verneigung vor der Ingenieurskunst und wohl als Dank für die immensen Investitionen gaben die Weissacher hingegen ihrer Grund- und Gemeinschaftsschule den Namen „Ferdinand-Porsche-Schule“. Ferry wäre stolz gewesen – so stolz, wie Porsche heute auf das Zentrum seiner Innovationskraft ist.

Herzblut trifft. Von der Idee bis zum fertigen Entwurf, vom ersten Handgriff bis zur letzten Testfahrt, vom renntauglichen Sportwagen bis zum reinrassigen Rennfahrzeug wird jeder Porsche Leistungssportler in Weissach von Grund auf neu entwickelt. Dafür vereint das Entwicklungszentrum alle Komponenten der frühen Konzeptphase: Design-Studio, Konzeptbau, Windkanal und Prüfstände. Neben den Betriebsgebäuden stehen auch ein variabler Rundkurs sowie ein Skid Pad für die Fahrzeugentwicklung und für Schulungen zur Verfügung. Zugleich sind die örtlichen Prozessabläufe und Strukturen so angelegt, dass alle Testeinrichtungen auch für Kundenprojekte genutzt werden können.

Bestens ausgestattet: Von Lötkolben über Programmiersoftware bis hin zu 3D-Brille und Tablet sind sämtliche Werkzeuge jederzeit verfügbar.

Keine Entwicklung ohne ganzheitliche Erprobung: Ob Sportwagen oder Rennfahrzeug – auf der hauseigenen Teststrecke wird jeder Porsche auf Herz und Nieren geprüft. Eine engere Verbindung zwischen Serienproduktion und Rennsport ist kaum möglich. In diesem Sinne folgt der Sportwagenhersteller weiter seinem Expansionskurs in Weissach. Zuletzt entstand ein neues Antriebs-Prüfgebäude, in dem das Unternehmen ab 2018 eigenständige Antriebe testet.

Meilenstein: Der Mission E als erster rein elektrisch betriebender Sportwagen der Automobilgeschichte.



PERFEKTER SAISONSTART MIT



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Die Tage werden länger, die Temperaturen wärmer und so langsam erwacht die Natur zum Leben. Zeit, hinter dem Steuer Ihres Lieblingssportlers auf Entdeckungsreise zu gehen und mit Porsche typischer Performance in die neue Sportwagensaison zu starten.

Damit dies mühelos gelingt und Ihr Porsche für all Ihre Fahrabenteuer bestens gewappnet ist, empfehlen wir Ihnen unsere Auswahl an adäquaten Produkten von Porsche Tequipment. Von Transport- und Gepäcklösungen über komfortsteigernde Produkte für den Innenraum bis hin zu exklusiven Extras. Das Produktportfolio ist ebenso umfangreich und individuell wie Ihr Porsche – und natürlich: Sie selbst.

Fußmatten mit Nubukeinfassung

In ausgewählten Interieurfarben, mit Nubukeinfassung und Einleger mit eingesticktem, silbernen Porsche Schriftzug. Satz, zweiteilig. Die Kontur passt sich optimal an den Fußraum an und ist dank des speziellen Befestigungssystems rutschfest.

Teilenummer: 981 551 613 04 + Farbcode
EUR 99,-*



Rimowa Pflegekoffer „White Edition“

Die Sonderedition der Pflegelinie wurde speziell zum Schutz und zur Pflege Ihres Fahrzeuges entwickelt und befindet sich in einem hochwertigen Rimowa-Trolley, der alle Produkte stilvoll und kompakt verstaut. Passend für jedes Porsche Modell. Ultraleicht und mit 4 Multiwheel-Rollen. Das Schaumstoffinlay des Rimowa-Trolleys kann bei Bedarf entnommen und der Trolley als perfekter Reisebegleiter genutzt werden.

Teilenummer: 000 044 001 02
EUR 829,-*

PORSCHE TEQUIPMENT.



Heckleuchten abgedunkelt

Innenbauteile partiell in Schwarz, partiell transparent ausgeführt. Funktion und Formgebung entsprechen dem Serienstand.

Teilenummer: 982 044 900 00

EUR 659,-*

Preis zzgl. Einbau

Tankdeckel Alu-Optik

Optisches Highlight aus Aluminium. Verleiht dem Fahrzeug eine noch sportlichere Optik. Mit Porsche Schriftzug und Verliersicherung.

Teilenummer: 000 044 001 91

Komplettpreis inkl. Einbau

ab EUR 159,-*



Sportabgasanlage

Mit geändertem Endschalldämpfer und 2 zentriert angeordneten Endrohren in eigenständigem Design in Silber oder Schwarz (hochglanz). Hinweis: Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Die Endrohre sind nicht im Lieferumfang enthalten und sind entsprechend mitzubestellen.

Teilenummer: 991 044 200 30

ab EUR 2.559,-*

Preis zzgl. Einbau



Ventil-Zierhülsen

Aluminiumhülse wahlweise in Schwarz oder Silber mit farbigem bzw. monochromem Porsche Wappen. Satz, bestehend aus 4 Abdeckhülsen.

Teilenummer: 991 044 602 67

(schwarz mit farbigem Porsche Wappen)

Teilenummer: 991 044 602 68

(silber mit monochromem Porsche Wappen)

Teilenummer: 991 044 602 69

(silber mit farbigem Porsche Wappen)

EUR 49,-*

Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängzugvorrichtung. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängzugvorrichtung. Zum Schutz der Fahrräder wird die Verwendung der optionalen Hitzeschutzblenden empfohlen.

Teilenummer: 95B 044 800 07

EUR 689,-*



PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Unverwechselbar

ZEITLOS.
EXKLUSIV.
DYNAMISCH.

Das trifft auf einen Porsche ebenso zu wie auf die Produkte aus der Kollektion von Porsche Driver's Selection. Denn auch diese zeichnen sich durch ein perfektes Zusammenspiel von Ästhetik und Sportlichkeit aus. Holen Sie sich das unverwechselbare Porsche Lebensgefühl in Ihren Alltag – und genießen Sie Qualität, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.

T-Shirt Damen – Motorsport

Funktions-T-Shirt im Stil der Teambekleidung von Porsche Motorsport mit reflektierenden Details. Atmungsaktiv und schnelltrocknend.

Inkl. Ohrstöpsel für die Rennstrecke.

Material 1: 90 % Polyamid, 10 % Elastan. Material 2: 95 % Polyester, 5 % Elastan. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 808 OXS-XXL OJ

EUR 59,-*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

SPORTLICH.



Schlüsselband

Das Schlüsselband ist angelehnt an den 5-Punkt-Gurt der Porsche Rennfahrzeuge. Um den Motorsport Charakter zu unterstreichen, sind Badges mit Motorsport-Schriftzug angebracht. Größenverstellbar und mit Sicherheitsverschluss.

Artikel-Nr.: WAP 800 003 OJ | EUR 19,-*

Windbreaker-Jacke unisex

Windbreaker mit Stehkragen und verstaubarer Kapuze zum Verstellen, angelehnt an die Original-Motorsport-Team-Bekleidung, mit reflektierenden Details. Vollständig verklebte, wasserdichte Nähte, Wassersäule 5.000 mm und Atmungsaktivität 5.000 g/m²/24 h. Funktional ausgestattet mit abnehmbarem Brillenputztuch, Ohrstöpseln und Brillenband. Seitentaschen mit Reißverschluss und Kopfhörerkabelführung. Verstellbare Ärmelriegel.

Artikel-Nr.: WAP 803 OXS - 3XL OJ | EUR 189,-*

Essential Classic Watch Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber. Schweizer Ronda Uhrwerk mit einem Juwel. Wasserdichtes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium [10 ATM]. Boden und Krone geschraubt. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Bodengravur mit Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Schwarzes Zifferblatt mit Porsche Wappen und roten Details. Inklusive Lederarmband und zwei Textilbändern mit Schnellwechselmechanismus. Dornschnäbe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Ø 43 mm.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 OJ | EUR 399,-*



Baseball Cap unisex

Baseball Cap mit gesticktem Porsche Motorsport-Logo. Verschlussband größenverstellbar, Metallverschluss mit Porsche Schriftzug.

Artikel-Nr.: WAP 800 001 OJ | EUR 29,-*

Poloshirt Damen und Herren

Funktionelles Poloshirt angelehnt an die Original-Motorsport-Team-Bekleidung, mit reflektierenden Details. Das elastische Funktionsmaterial ist atmungsaktiv, schnelltrocknend und bietet einen hohen Tragekomfort. Ausgestattet mit Ohrstöpseln.

Artikel-Nr.: WAP 802 XXX OJ (Für Damen) EUR 79,-*

Artikel-Nr.: WAP 801 XXX OJ (Für Herren) EUR 79,-*





WELTNEUHEIT:

Porsche Surface Coated Brake mit Beschichtung aus Wolframcarbid.

GLÄNZEND BREMSEN.

Es ist eine glänzende Idee. Buchstäblich: Die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB) fasziniert nicht nur mit herausragender Bremsleistung. Nach ein paar hundert Kilometern spiegeln die Scheiben auch wie auf Hochglanz polierter Chrom.

Die Optik ist einfach nur spektakulär: Schon beim kleinsten Sonnenstrahl funkelt es zwischen den Radspeichen eines serienmäßigen Cayenne Turbo wie flüssiges Silber. Selbst die weißen Bremszangen sehen dagegen blass aus. Der Grund: Die Oberfläche der neuen PSCB-Bremsscheiben besteht aus einer extrem harten Beschichtung aus Wolframcarbid – eine Weltneuheit. Diese kristalline Substanz besteht aus einer Verbindung von Wolfram und Kohlenstoff und zählt zu den härtesten Werkstoffen – nah am Diamant.

Im Vergleich zu herkömmlichen Grauguss-Bremsen bietet das neue System durchweg bessere Eigenschaften, vor allem eine um bis zu 30 Prozent längere Lebensdauer. Die Scheiben verschleifen nicht nur signifikant langsamer, sondern verursachen auch weniger Bremsstaub. Darüber hinaus sorgen die gesteigerten Reibwerte der Bremse für ein besseres Ansprechverhalten.



Mastermind

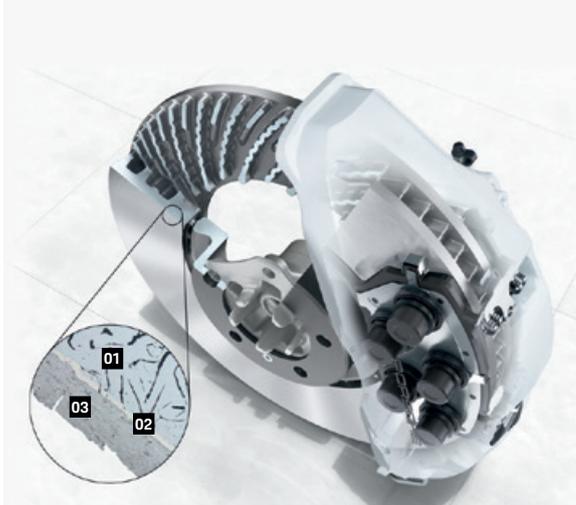
Matthias Leber, Leiter des Fachgebietes Bremsen

„Die grandiose Performance hat uns selbst überrascht.“

Auch unter hohen Belastungen entwickelt die PSCB ein stabiles Bremsverhalten. Wie bei der weiterhin als Option lieferbaren Keramik-Bremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) kommen bei der PSCB vorne Zehn- und hinten Vierkolben-Sättel zum Einsatz. Für das Topmodell der neuen SUV-Baureihe serienmäßig kann die neue Bremse für alle anderen Cayenne Modelle als Option geordert werden.

Die Surface Coated Brake ist eine typische Porsche Innovation – wie die Keramik-Bremse. Beschichtungen mit dem extrem harten Wolframcarbid sind aus dem Werkzeugbau schon lange bekannt. Allerdings lässt sich die nichttoxische Keramik, zu deren Gruppe der Werkstoff gehört, nicht so einfach mit Trägermaterialien verbinden. Im Fall einer Bremsscheibe ist das der bewährte Grauguss. Dennoch ließen die Porsche Ingenieure nicht locker und entwickelten gemeinsam mit Spezialisten aus der Zulieferindustrie in langen Versuchsreihen ein komplexes, aber zuverlässiges Produktionsverfahren.

Dabei strukturiert zunächst ein Laserstrahl die Grauguss-scheibe, die später den Kern der Bremse bilden wird. Auf die so behandelte Oberfläche wird anschließend eine Trägerschicht galvanisch aufgetragen.



01

Thermisch behandelte Oberfläche

Der Grauguss-Grundkörper wird per Laser strukturiert, aufgeraut und gereinigt.

02

Duktile Zwischenschicht

Nickel als galvanisch aufgetragener Haftvermittler verbindet Grauguss und Wolframcarbid.

03

Hartmetallschicht

Sie besteht aus Wolframcarbid; die Beschichtung erfolgt im Hochgeschwindigkeits-Flammspritzverfahren.

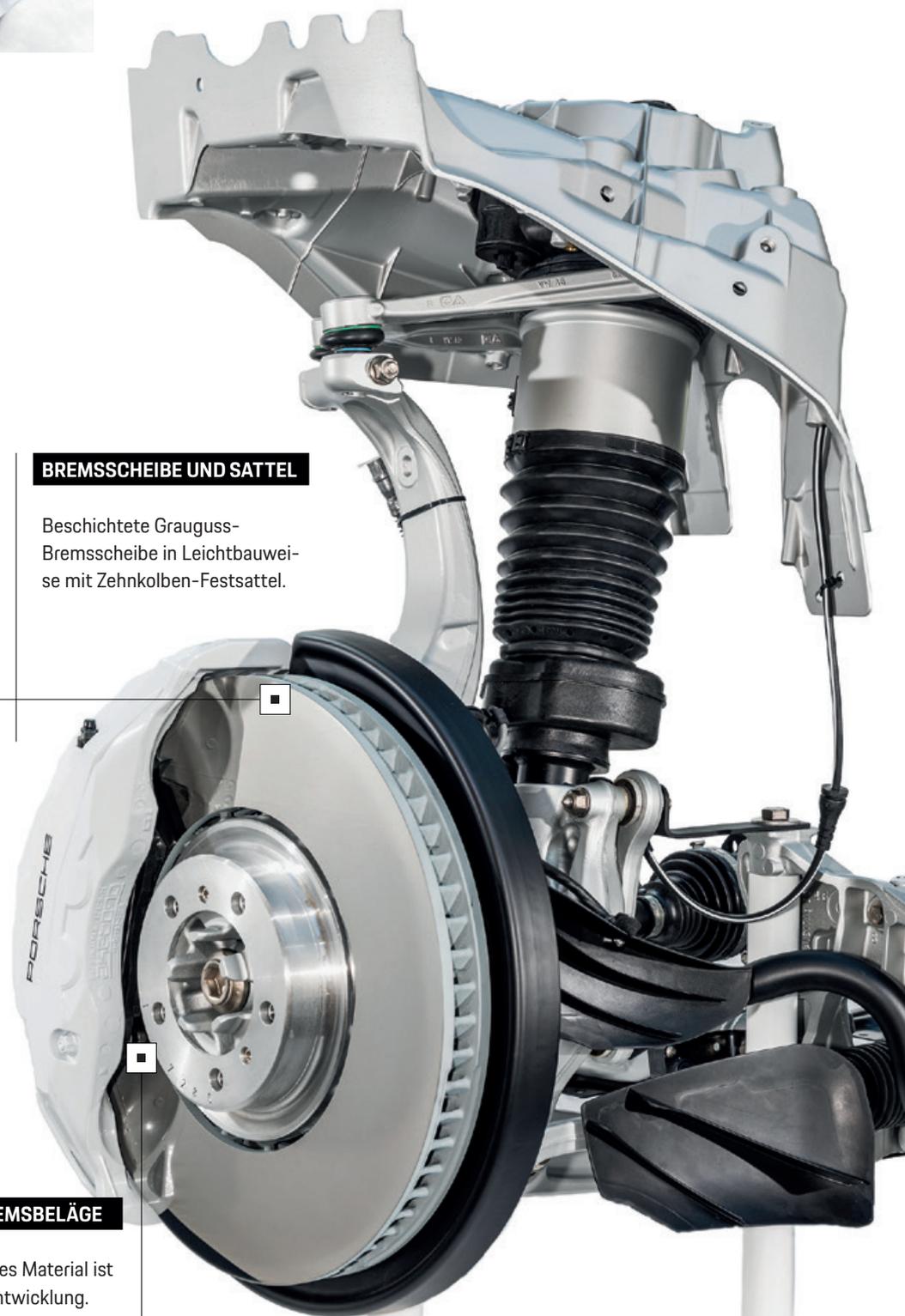
Sie ist entscheidend: Grauguss und Wolframcarbid dehnen sich bei Wärme unterschiedlich stark aus. Und eine Bremsscheibe kann schnell mal über 600 Grad heiß werden. Die Trägerschicht ist in der Lage, diese minimalen Dehnungsunterschiede auszugleichen. Zuletzt überzieht ein Roboter die Scheibe mit einer ein Zehntel Millimeter starken Lage aus glühendheiem Wolframcarbid.

Anfangs schimmert eine PSCB Scheibe nur matt. Das Polieren übernehmen die komplett neu entwickelten Bremsbeläge. Während bei Grauguss-scheiben über die gesamte Lebensdauer ein Profil aus feinen umlaufenden Längsritzen tragen, wird die Wolframcarbidschicht nach rund 600 Kilometern im Alltagsverkehr spiegelglatt. Wie bei einem profillosen Rennreifen bedeuten weniger Negativanteile eine größere wirksame Kontaktfläche. Darauf ist die Mischung der Beläge exakt abgestimmt.

Die Bremswirkung der PSCB liegt damit nah an der Performance der Keramik-Bremse PCCB. Ein Nachlassen bei sehr hoher Beanspruchung – etwa auf einer sportlich gefahrenen Rundstrecke oder bei einer alpinen Passabfahrt mit Hänger – kennt das neue Bremssystem nicht. Und noch einen Vorteil hat die harmonische Paarung zwischen beschichteter Brems-scheibe und neuem Belag: Es entsteht sehr viel weniger Abrieb, der Bremssattel bleibt weiß, Speichen und Felgen werden bzw. bleiben von schwarzer Patina verschont. Glänzende Aussichten.

BREMSSCHEIBE UND SATTEL

Beschichtete Grauguss-Bremsscheibe in Leichtbauweise mit Zehnkolben-Festsattel.



PSCB-BREMSBELÄGE

Ihr spezielles Material ist eine Neuentwicklung.

Die Porsche Cabriolet-Modelle.

Pünktlich zum Start der neuen Sportwagensaison erwacht auch die Vorfreude auf Fahrabenteuer unter freiem Himmel. Mit den vielseitigen Porsche Cabriolet-Modellen erleben Sie die warme Jahreszeit von ihrer sportlichsten Seite – und ein Fahrgefühl, das Sie mit allen Sinnen genießen können.

OFFEN FÜR FAHRSPASS.



REINRASSIGE ROADSTER:

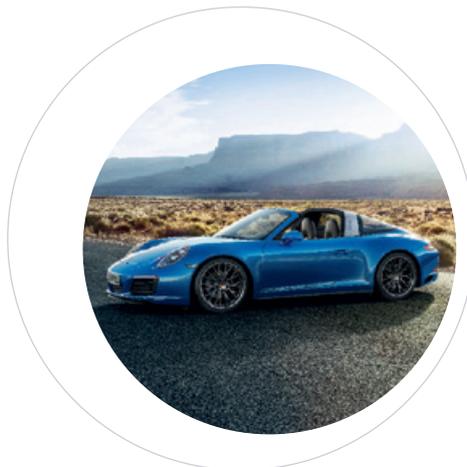
718 BOXSTER MODELLE.

Schon in den 1950er und 1960er Jahren überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt und erreichte dank einzigartigem Leichtbau überwältigende Triumphe. Im 718 Boxster erleben Sie die Interpretation der sportlichen Legende von damals im Hier und Jetzt: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.

- » 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte
- » PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung
- » Sportabgasanlage
- » Multifunktions-GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button

Porsche 718 Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–9,0 · außerorts 7,0–5,7 · kombiniert 9,0–6,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–158 g/km

Den Fahrtwind im Haar.
 Die ersten Sonnenstrahlen im Gesicht.
 Über Ihnen der blaue Frühlingshimmel.



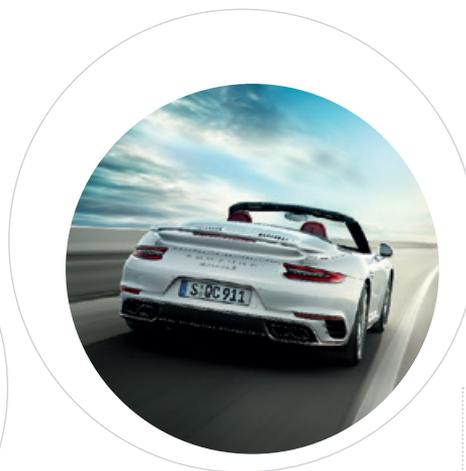
SPORTLER MIT STILGEFÜHL:

911 TARGA MODELLE.

Das einzigartige Design des 911 Targa ist legendär. Vor 50 Jahren als Sicherheitscabriolet konzipiert, hat ihm der stilprägende Bügel den Ruf einer Designikone eingebracht. So zeigt er geschlossen das typische Profil des Elfers. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: ein außergewöhnlicher Sportwagen jenseits des Alltäglichen, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

- » 6-Zylinder-Boxermotor
- » Serienmäßiger Allradantrieb
- » Überrollbügel mit seitlichem „targa“ Schriftzug
- » Vollautomatisches Dachsystem

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–10,3 · außerorts 7,6–6,5 · kombiniert 9,7–7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 220–182 g/km



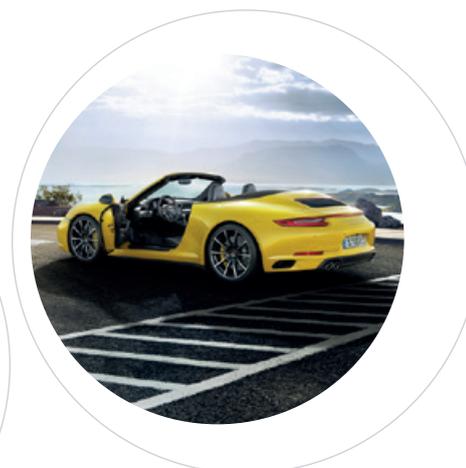
TOP-ATHLETEN:

911 TURBO CABRIOLET MODELLE.

Cabriolet auf die Spitze getrieben: Das trifft den Charakter des leistungsstarken 911 Turbo Cabriolets auf den Punkt. Denn die Leistungs- und Drehmomentwerte sind identisch mit denen der Coupé-Versionen. Ebenfalls herausragend: Das Stoffverdeck mit stützenden Magnesiumelementen, das sich bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h in nur 13 Sekunden öffnen oder schließen lässt – für ein Cabriolet-Erlebnis der Königsklasse.

- » 3,8-Liter-Biturbo-Motor
- » Porsche Traction Management (PTM)
- » Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- » Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus

Porsche 911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 216 g/km
 Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 216 g/km



SPORTWAGEN- IKONEN:

911 CARRERA CABRIOLET MODELLE.

Den Porsche 911 umgibt ein Mythos, der seit 1963 Porsche Enthusiasten auf der ganzen Welt fasziniert. Genießen Sie hinter dem Steuer eines der 911 Carrera Cabriolet Modelle das Cabriolet-Feeling auf klassische Art: mit einem traditionellen Stoffverdeck, das überrascht. Denn das Verdeck erreicht nicht nur die Eleganz der Silhouette eines geschlossenen Elfers, sondern kommt dank niedrigem cW-Wert und leichten Materialien auch verblüffend nah an dessen Performance heran.

- » Innovative Boxermotoren
- » Wahlweise mit Allradantrieb
- » Zukunftsweisendes Design mit optischen Verfeinerungen
- » Porsche Communication Management (PCM)

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,4 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 9,0–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 208–184 g/km
 Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–9,9 · außerorts 7,6–6,2 · kombiniert 9,7–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 220–172 g/km

Mit unseren Neuwagen.

FRÜHLINGS- GEFÜHLE: GARANTIERT.



PORSCHE



Porsche Zentrum Bremen

PORSCHE



Porsche Zentrum Bremen



Porsche 718 Boxster GTS mit PDK,

269 kW (365 PS), karminrot, Interieur-Paket GTS karminrot, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Connect Plus, Digitalradio, Fußmatten, GT-Sportlenkrad, Interieur-Paket GTS, Multifunktion und Lenkradheizung, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, Zifferblatt Drehzahlmesser in karminrot, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 101.075,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,6 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 186 g/km · Effizienzklasse F

PORSCHE



Porsche 718 Cayman mit PDK, 220 kW (300 PS), kreide, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, GT-Sportlenkrad, Multifunktion und Lenkradheizung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.988,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D



Porsche 911 4S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Liftsystem Vorderachse, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (Endrohre in Silber), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 161.812,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 184 g/km · Effizienzklasse E

PORSCHE



Porsche 911 Targa 4 mit PDK, 272 kW (370 PS), achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage (Endrohre in Silber), Sportsitz Plus-Rückenlehnen Leder, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 148.800,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 182 g/km · Effizienzklasse D

PORSCHE



Porsche Macan GTS, 265 kW (360 PS), schwarz, Lederpaket GTS in Schwarz inkl. Alcantara®-Umfüngen, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket, Sportsitze GTS (8-Wege), 20-Zoll RS Spyder Design Rad in Schwarz u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 91.125,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8/11,5 · außerorts 7,8/7,5 · kombiniert 9,2/8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 215/210 g/km · Effizienzklasse E/D

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bremen.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FÜR EINEN PS-STARKEN SAISONAUFTAKT.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,2 · außerorts 6,7–6,5 · kombiniert 8,8–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 202–178 g/km



Porsche Zentrum Bremen



Porsche Zentrum Bremen



Porsche Cayenne Turbo S,

405 kW (550 PS), EZ 10/13, 82.650 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Geräusch- und Wärmeschutzverglasung, HomeLink® (Garagentoröffner), ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, Online Dienste, Panorama Dachsystem, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Entry & Drive, 21-Zoll 911 Turbo II Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.900,-**



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 08/17, 10.304 km, GT-silbermetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, GT-Sportlenkrad, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tieferelegung, Sitzheizung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Carrera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



Porsche 911 Turbo S mit PDK, 412 kW (560 PS), EZ 12/14, 52.025 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Interieur-Paket Aluminium gebürstet, Fahrersitz mit Memoryfunktion, Privacy-Verglasung, Sitzheizung, Sportsitze, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 132.900,-**



Porsche Panamera Turbo, 404 kW (550 PS), EZ 08/17, 11.950 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, adaptive Sportsitze vorne (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Interieur-Paket schwarz (hochglanz), Panorama Dachsystem, Sport Chrono Paket, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 159.900,-**



Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition, 193 kW (262 PS), EZ 05/17, 19.500 km, carraraweiß-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.900,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bremen.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Wie wir 70 Jahre Porsche feiern? Indem wir mit Ihnen auf die Zukunft anstoßen.

Dazu sind Sie herzlich eingeladen.
Feiern Sie mit uns den Sportscar Together Day
am 09. Juni bei uns im Porsche Zentrum.

Mehr unter www.porsche.de/SportscarTogether



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen
Sportwagen-Center Schmidt
+ Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel. 0421 4495-255
www.porsche-bremen.de



PORSCHE