

PORSCHE TIMES

01
19

04 | Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

12 | Sportlich unterwegs.
Porsche Driver's Selection.



Form folgt Performance.
Das neue Cayenne Coupé.

Inhalt.

Porsche Times
01/2019



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

die ersten sonnigen Tage haben bereits das Startsignal gegeben für eine neue Saison voller Fahrspaß. Sie kennen das: Sobald das Jahr in Fahrt kommt, steigt bei Ihnen die Vorfreude – auf neue Ausfahrten mit Ihrem Porsche und auf alles, was das Porsche Jahr noch zu bieten hat. So viel kann ich Ihnen schon jetzt versprechen: Es gibt einiges, auf das Sie sich freuen dürfen.

Mehr zu den kommenden Highlights sowie weitere spannende Themen und Neuigkeiten von Porsche und unserem Porsche Zentrum haben wir in dieser Ausgabe unserer Porsche Times für Sie zusammengestellt. Entdecken Sie zum Beispiel das neue Cayenne Coupé, das pünktlich zur neuen Saison in der Porsche Modellfamilie für frischen Wind sorgt. Mehr über den neuen Ausnahmeathleten, der als sportlicher SUV weiter geschärft und in Bestform gebracht wurde, erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Außerdem lassen wir die schönsten Momente Revue passieren, die wir im März bei unserer Premiere des neuen 911 erleben durften.

Ich wünsche Ihnen jetzt viel Spaß mit unserer Frühjahrsausgabe – und freue mich auf Ihren nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Mit sportlichen Grüßen
Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

- 04 Form folgt Performance.**
Das neue Cayenne Coupé.
- 08 Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 10 10 Jahre Panamera.**
Eine Erfolgsgeschichte.
- 12 Sportlich unterwegs.**
Porsche Driver's Selection.
- 14 Infrastruktur der Zukunft.**
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.
- 16 Im Herzen jung geblieben.**
Der 914.
- 18 Short Stories.**
News. Lifestyle. Dates. Sport.
- 19 Networking leicht gemacht.**
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.
- 20 Im Rennfieber.**
Zwei Spitzensportwagen im Portrait.
- 22 Zeit für Neues. Zeit für Einzigartiges.**
Erleben Sie unsere Neuwagen.
- 23 Realisieren Sie Ihre Sportwagenträume.**
Erleben Sie unsere Gebrauchtwagen.



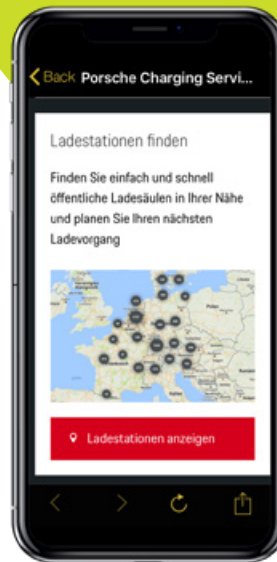
4 DAS NEUE
CAYENNE COUPÉ.

ELEKTRISIEREND.


Volle Power.

Mit dem Porsche Charging Service.

Weitere Informationen
über den Porsche Charging
Service erhalten Sie unter
connect-store.porsche.com/de.



Der Porsche Charging Service ist ein digitaler Ladedienst, der Ihnen ein anbieter- und währungsunabhängiges Aufladen Ihres Sportwagens ermöglicht – jederzeit, schnell und einfach. Die dazugehörige App und Ihr Porsche Navigationssystem führen Sie zur nächstgelegenen Ladesäule. Nach dem Aufladen erledigt der Dienst die Abrechnung über Ihre hinterlegten Zahlungsdaten.

 **49.000**
Ladesäulen

 **12** europäische
Länder

 **1** kostenfreie
App

 **EUR 2,50**
Gebühren/Monat

PORSCHE DRIVER'S
SELECTION. **12**

IM RENNIEBER. **20**

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de // **Auflage** 700 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bremen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** April 2019

TIMELESS MACHINE. **8**



Man kommt nicht in Form, wenn man nur rumsitzt.

Diese eine Form.

Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt**. Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen**. Verdammst viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind.

Diese Form steht für **all das, was wir sind**. Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann.

Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder.

Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training**, wie für einen **Muskel**. **Nur das kann diese Form erschaffen**.

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.



Entdecken Sie jeden Muskel.

Porsche Cayenne Coupé - Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 - kombiniert 9,4–9,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



Die Sicht dahin, wo jeder Sportler hinwill:
ganz nach oben.

Das Panorama Festglasdach ist ein echtes Statement. Im modernen, geradlinigen Look überdeckt es großzügig den gesamten Fahrgastraum. Es flutet das Interieur mit Licht – und wird bei Bedarf mit einem Sonnenrollo verdeckt. Auf Wunsch lässt es sich durch ein konturiertes Carbondach ersetzen – für alle, denen es auf jedes Gramm weniger ankommt.

Der adaptiv ausfahrende Heckspoiler ist ein weiteres dynamisches Highlight. Schließlich sind Muskeln nicht starr, sondern passen sich an. Stellen sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen ein.

Immer wieder neu. Immer wieder anders. Mit einer Ausfahrhöhe von bis zu 160 mm stellt der Heckspoiler den passenden Antrieb für jede Fahrsituation zur Verfügung. Die aktiven Lamellen in den vorderen Lufteinlässen tragen ebenfalls zur aktiven Aerodynamik des neuen Cayenne Coupé bei. Sie unterstützen ein effizientes Aufwärmprogramm für den Verbrennungsmotor.

Schön, wenn auch die
Aerodynamik **aktiv ist.**





Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6
außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8
außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 261–258 g/km

Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt. Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in kurzen 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort. Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance.

Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslose Performance nicht in Frage stellt. Im Gegenteil: Das Porsche Advanced Cockpit mit zentral angeordnetem 12,3-Zoll Touchdisplay, ansteigender Mittelkonsole, ergonomischem Multifunktions-Sportlenkrad und Porsche Connect ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Alle Fahrzeugfunktionen lassen sich präzise, schnell und direkt ausführen. Was Ihnen vor allem eines ermöglicht: die volle Konzentration auf die Straße.

Pure Kraft kommt
von innen.



RETROSPEKTIVE



TIMELESS
MACHINE

DER NEUE 911



EINE IKONE

Wie kein anderer hat der 911 bereits Millionen von Porsche Fans begeistert. Nun macht sich die 8. Generation der Sportwagenikone auf, die Straßen und Sportlerherzen dieser Welt zu erobern. Aus diesem feierlichen Anlass haben wir in Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Oldenburg zu einer glamourösen Abendgala geladen, an der rund 700 Gäste teilgenommen haben.

Für die Premiere hatten wir eine ganz besondere Location gewählt: die ehemalige Kellogg-Fabrik in Bremen. Sie bot den perfekten Rahmen für die Präsentation der „Timeless Machine“. Doch vor der Enthüllung des neuen 911 erwarteten die Besucher zunächst einige Überraschungsmomente: Statt dem neuen kam zunächst ein gelber 911 aus dem Jahr 1963 zum Vorschein, der den Anfang einer faszinierenden Zeitreise markierte. Ihm folgten alle weiteren 911 Generationen, die Edgar Mielke, Moderator der DTM und Moto GP, dem Publikum präsentierte und deren Innovationen er mit feinem Humor vorstellte. Begleitet wurde er dabei von Sängerin Sarah Fleig, die zu jeder Generation einen passenden Charterfolg bot und so die einzelnen Epochen musikalisch untermalte. Das Highlight war jedoch der Auftritt des neuen 911. Die mit Spannung erwartete Ikone präsentierte sich erneut als der beste 911, den es je gab. Die perfekte Synthese aus technologischen Innovationen und klassischen Designmerkmalen sorgte an diesem Abend noch für angeregte Gespräche unter den Anwesenden.

Kulinarisch rundete ein geschmackvolles 4-Gänge-Menü von Grashoff Delikatessen unsere exklusive Feier ab, bevor die begeisterten Gäste den Abend zur Musik von DJ Percy tanzend ausklingen ließen.

Wir bedanken uns bei allen Gästen und Kooperationspartnern für eine rundum gelungene Premiere, die uns in bester Erinnerung bleiben wird.

10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück.“

Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den

geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.



Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS¹

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,-
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,-
Mtl. Leasingrate:	EUR 1.199,-

Ausstattungs Highlights:

Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglanz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m.



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

PORSCHE DRIVER'S SELECTION.

Sportlich unterwegs.

Mit der neuen Sport Kollektion von Porsche Driver's Selection genießen Sie intelligente Technik, formvollendetes Design und beeindruckende Funktionalität auch abseits vom Fahrersitz. Die smarte Sportswear überzeugt durch elastische Materialien, modische Schnitte und funktionale Stoffe. Was auch immer Sie in Zukunft erwartet – mit der neuen Kollektion nehmen Sie jede Herausforderung auf Porsche Art: sportlich.

DIE NEUEN LOOKS JETZT AUCH BEI UNS IM PORSCHE ZENTRUM.

Longsleeve Herren – Sport.

Langarmshirt mit Stehkragen und Reißverschluss. Body aus Funktionsmaterial mit Wabenstruktur auf der Innenseite. Seitenteile aus Mesh. Tasche mit Reißverschluss auf Oberarm und im Lendenbereich. Unterarme und Rücken mit reflektierendem Wabendruck verziert. Materialzusammensetzung: Body 100 % Polyester, Seitenteile 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Hellgrau mit Details in Acidgreen. **WAP 543 00S–3XL OK OSP**
EUR 99,-*



Regenschirm – Sport.

Design mit Ventilationsbezug, farblich abgestimmt auf die Textilien der Sport Kollektion. Mit „PORSCHE“ Schriftzug. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Länge (geschlossen): 88,5 cm. Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau/ Grau mit Details in Acidgreen. **WAP 540 003 OK OSP**
EUR 79,-*



Shorts Herren – Sport.

Trainingsshorts aus perforiertem Funktionsmaterial. Sportliches Design mit 2 Seitentaschen, integriertem Slip, „PORSCHE“ Schriftzug hinten und Gesäßtasche mit Reißverschluss. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. **WAP 544 00S–3XL OK OSP | EUR 79,-***

T-Shirt Herren – Sport.

T-Shirt aus funktionalem Mesh. Mit grafischem All-over-Print, Raglanärmeln und „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Grau mit Details in Acidgreen.

WAP 542 00S-3XL OK OSP | EUR 59,-*

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Softshelljacke Damen – Sport.

An Armen und Rücken leicht wattierte Softshelljacke mit Kapuze. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm und Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Ideal zum Mitnehmen, denn die Jacke lässt sich gut komprimieren und in der linken Seitentasche verstauen. Außenmaterial: 100 % Polyester. Weiteres Material: 90 % Polyester, 10 % Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen.

WAP 548 0XS-XXL OK OSP | EUR 169,-*

Tanktop Damen – Sport.

Tanktop aus Funktionsjersey mit grafischem All-over-Print und Reißverschluss tasche. Elastisches Material aus 86 % Polyester und 14 % Elasthan, z. T. 90 % Polyester und 10 % Elasthan. Atmungsaktiv und schnelltrocknend für hohen Tragekomfort beim Sport. In Grau mit Details in Acidgreen.

**WAP 545 0XS-XXL OK OSP
EUR 49,-***



* Preis inkl. MwSt.



INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen.

Stichwort: Elektronikarchitektur.



Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO₂-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km



HAMBURG

Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt.“

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility



Das Konzernprojekt E³ = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.



Das Ziel Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.



Der Erfolg Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftrags-eingänge sogar bei 90 %.



Die Zeitersparnis 41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.



WEISSACH

Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.

Im Herzen jung geblieben. Der 914.

**Gemeinsame
Entwicklungsfreude,
ein besonderes Jubiläum
und viele Fans: Der 914
begeistert Oldtimer-
Liebhaber auf der ganzen
Welt – vielleicht, weil er
ein bisschen anders ist.
Ein kurzes Portrait über
eine faszinierende Rarität
aus der Vergangenheit.**

Wenn sich zwei große Automobilhersteller in der Entwicklung zusammenschließen, dann kann nur ein Meisterwerk entstehen: der 914. Porsche und Volkswagen stellten das Schmuckstück erstmalig im Herbst 1969 auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt vor. Aber was macht diesen Klassiker so besonders und lässt auch heute noch die Herzen vieler Sportwagenfans höherschlagen?

Vielleicht ist es das befreiende Fahrgefühl, das durch das herausnehmbare Mittelteil entsteht. Vielleicht ist es die gelungene Symbiose aus Kurven und Kanten. Vielleicht ist es auch einfach die Faszination für

den ersten Mittelmotor-Sportwagen, der bis heute nichts an seinem Reiz verloren hat. Eines wissen wir auf jeden Fall: Zu seiner Einführung war der Klassiker gleich in zweifacher Motorisierung erhältlich – als 1,7-Liter-Vierzylinder-Boxermotor mit 80 PS von Volkswagen und als 2,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit 110 PS vom Porsche 911 T.

Neben der Motorisierung überraschte der einzigartige 914 mit besonderen Details: Bei den Vierzylinder-Modellen befand sich das Zündschloss rechts und die Klappscheinwerfer sorgten für einen einwandfreien Durchblick. Weitere auffällige Design-Merkmale waren der für die Fahrzeuglänge sehr





Save the Date

Das Porsche Museum widmet dieser Baureihe vom 2. Juni bis 7. Juli 2019 unter dem Namen „50 Jahre 914 – Typisch Porsche“ eine Sonderschau. Alle Porsche Enthusiasten sind herzlich eingeladen, dieses besondere Jubiläum mitzufeiern.

Als besonderes Highlight kommt die 914 Clubszene am Eröffnungstag mit über 120 privaten 914 Modellen auf dem Vorplatz zusammen.
www.porsche.com/museum

PC 9146

lange Radstand, die kurzen Überhänge und der breite Sicherheitsbügel.

So viel Einzigartiges muss bewahrt werden: Bis heute trifft sich der VW Porsche 914 Deutschland Club regelmäßig mit anderen begeisterten Fans des Klassikers. Wir wünschen dem 914 und seinen Bewunderern noch viele schöne Sportwagenmomente – für mindestens noch ein halbes Jahrhundert.



Der Basis 914 wurde übrigens beim Karosseriebauer Karmann in Osnabrück hergestellt, der bereits seit 1949 Fahrzeuge für namhafte deutsche Autohersteller fertigte.

Besondere Liebhaberstücke für Ihren 914.

Für einen rundum gelungenen Auftritt können Sie bei uns im Porsche Zentrum nach besonderen Jubiläumsangeboten und Highlights für Ihren 914 fragen – oder Sie schauen hier vorbei: www.porsche.de/classic-914

Schriftzug „914“.

Schriftzug in Schwarz.
Für Porsche 914 (BJ 1970–1976).
Art.: 91455928711 | EUR 41,96*



Scheinwerfereinsatz

Scheinwerfereinsatz H4 für Porsche 914 Linkslenker; verwendbar für Porsche 914 und 914/6 (MJ 1970–1976).
Art.: 91463116300 | EUR 101,45*



Betriebsanleitung 914 (DE) - MJ 1970

Betriebsanleitung für Porsche 914 (MJ 1970) in Deutsch.
Art.: WKD462010 | EUR 74,35*

* Preis inkl. MwSt.

SHORT stories

news | lifestyle | dates | sport



AUTONOMES FAHREN IN DER WERKSTATT

Fahrerlos und per Tablet auf die Hebebühne: In einem spannenden Pilotprojekt entwickelt Porsche Ideen für die Werkstatt der Zukunft. Die Tests, die in Kooperation mit der Innovationsplattform Startup Autobahn durchgeführt werden, sollen Mitte 2019 abgeschlossen sein. Weitere Informationen zu dieser wegweisenden Plattform finden Sie unter startup-autobahn.com.



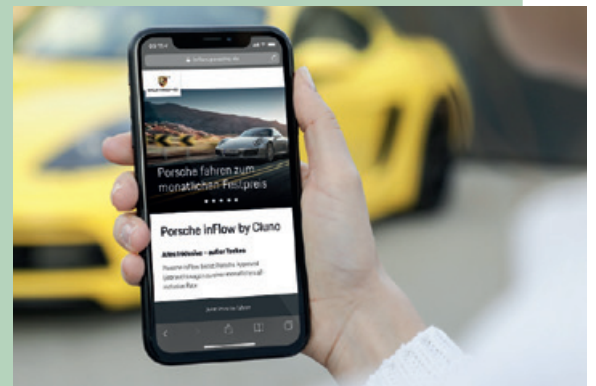
PORSCHE 360+ IHR LIFESTYLE ASSISTENT

Ihr Lifestyle Assistent für besondere Momente – überall und jederzeit: „Porsche 360+“ bietet individuelle Services – von Mensch zu Mensch, die Ihren Alltag erleichtern und Ihnen darüber hinaus Zugang zu exklusiven Erlebnissen verschaffen. Wie in Ihrem eigenen Cockpit haben Sie Zugriff auf alle relevanten Informationen zu Ihren Anfragen und können sich von Ihrem persönlichen Concierge zu unvergesslichen Reisen oder neuen kulinarischen Erfahrungen inspirieren lassen. Überzeugen Sie sich selbst: 360plus.porsche.de

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

FLEXIBEL MOBIL MIT „PORSCHE INFLOW“

Porsche fahren zum monatlichen Festpreis: Gemeinsam mit dem Mobilitäts- und Fintech-Unternehmen Cluno hat Porsche ein Angebot für exklusive und flexible Fahrzeugnutzung entwickelt. Und so einfach funktioniert Porsche inFlow: App herunterladen, das gewünschte Modell zum monatlichen Festpreis buchen und den einzigartigen Porsche Fahrspaß genießen. Besonders praktisch: Der gewählte Sportwagen wird zu Ihrem Wunschort geliefert. Auch der Wechsel zu einem anderen Modell ist möglich. Weitere Informationen erhalten Sie hier: inflow.porsche.de



Networking leicht gemacht.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.



Folgen Sie uns auf Facebook und Instagram und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter @porschezentrumbremer sowie auf Instagram unter porschezentrumbremer und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.



**WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN
BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.**

Zwei Spitzensportwagen im Portrait.

Im Rennfieber.

Der Adrenalinkick auf der Rennstrecke. Motorsport pur. Und zwei Motorsportler, die eins werden mit der Strecke. Dem Fahrer. Der Geschwindigkeit. Die bereit sind für den Zweikampf. Aber niemals für den 2. Platz.

Das Ziel: bessere Fahrbarkeit, schnellere Rundenzeiten, nachhaltige Werkstoffe. Das Ergebnis: der neue 718 Cayman GT4 Clubsport. Der Mittelmotorsportler begeistert mit noch mehr Renn-Genen, einer deutlich gesteigerten Motorleistung und einem erhöhten Abtrieb. Sowohl bei Trackdays und Sprintrennen als auch auf der Langstrecke ist er zu Hause – und daher auch in den zwei Varianten „Trackday“ und „Competition“ erhältlich.

Als erstes in Serie produziertes Rennfahrzeug besitzt das Leichtgewicht Karosserieteile aus nachhaltigen Werkstoffen – für einen noch nachhaltigeren Motorsport. Sein Schwerpunkt in der Mitte ermöglicht ihm schnelle Lastwechsel und noch schnellere Rundenzeiten.

Der 718 Cayman GT4 Clubsport ist nicht nur ein Bekenntnis zur Rennstrecke. Er ist eine Abhängigkeitserklärung an den Motorsport.



3.800 cm³

Sechszylinder-Boxermotor



313 kW (425 PS)



1.320 kg

Was uns antreibt, kann uns auch abhängig machen.

**DER NEUE
718 CAYMAN GT4
CLUBSPORT.**



DER NEUE 911 GT2 RS CLUBSPORT.

Der Beweis, dass so gut wie alles möglich ist.



3.800 cm³

Sechszylinder-Biturbo-Boxermotor



515 kW (700 PS)



1.390 kg

Seine Basis ist der Hochleistungssportler 911 GT2 RS. Sein Einsatzbereich sind Clubsportveranstaltungen und ausgewählte Motorsportevents. Seine Stückzahl ist limitiert – auf 200 Fahrzeuge. Der neue 911 GT2 RS Clubsport ist das stärkste GT-Kundensportfahrzeug, das Porsche je gebaut hat. Mit seiner kompromisslosen Performance verteidigt der Siegertyp sein Territorium: die Rennstrecke.

Konsequenter Leichtbau und ein vergrößerter Heckflügel optimieren die Aerodynamik. Das Resultat: erhöhter Abtrieb und hohe Stabilität. Für absolute Präzision und höchste Kontrollierbarkeit im Grenzbereich sorgen die separat in Zug- und Druckstufe verstellbaren 3-Wege-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse. Damit setzt der Spitzensportler in puncto Sicherheit auf maximale Selbstkontrolle. Mit seiner beeindruckenden Kraft und seinem motorsportoptimierten Aufbau ist dieses reinrassige Rennfahrzeug jederzeit für absolute Höchstleistung bereit.

Die Frage, die am Ende bleibt, ist nicht, ob der neue 911 GT2 RS Clubsport gewinnen kann. Sondern nur, mit wie viel Abstand.

ERLEBEN SIE UNSERE NEUWAGEN.

Sie sind auf der Suche nach einem exklusiven Neuwagen?
Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller
zu Ihrem Traum Porsche – und das rund um die Uhr.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die
faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel
Spaß beim Entdecken.



Neuwagen



ZEIT FÜR
NEUES.
ZEIT FÜR
EINZIGARTIGES.

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0;
CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km

ERLEBEN SIE UNSERE GEBRAUCHTWAGEN.

Sie sind auf der Suche nach einem einzigartigen Gebrauchtwagen? Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche – und das rund um die Uhr.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



Gebrauchtwagen



REALISIEREN
SIE IHRE
**SPORTWAGEN-
TRÄUME.**



Der Körper eines Athleten wird nun mal nicht auf dem Sofa geformt.

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Bereit fürs Training?
Ab Juni 2019 bei uns im Porsche Zentrum Bremen.

Porsche Zentrum Bremen
Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1–7
28207 Bremen
Tel. 0421 4495-255
www.porsche-bremen.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 215–212 g/km



PORSCHE