

Porsche Zentrum Bremen

PORSCHE TIMES

2:13

Hart umkämpft.
Saisonstart Porsche Sports Cup.

Sonderausstellung.
„50 Jahre 911“ im Porsche Museum.

Die Referenz



Der neue 911 Turbo.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

PORSCHE AKTUELL

- 4** Die Referenz.
Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.
- 5** Hommage an eine Legende.
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.
- 6** Die Kraft der Gegensätze.
Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

PORSCHE LIVE

- 7** So macht Golfen Spaß.
Porsche Golf Cup 2013.
- 9** Sonderausstellung.
„50 Jahre 911“ im Porsche Museum.

PORSCHE LEBENSART

- 8** Exklusiv unterwegs.

PORSCHE INTERN

- 10** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

Editorial



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

der kalendarische Sommer hat vor ein paar Tagen begonnen und dies, obwohl wir lange Zeit geglaubt haben, dass der Winter in diesem Jahr überhaupt kein Ende mehr nimmt.

Umso mehr haben wir uns über die Neuheiten gefreut, wie z. B. den Porsche 911 GT3, der mit seiner herausragenden Performance und seiner optimalen Beherrschbarkeit existierende Grenzen auf Asphalt überwindet. Oder der neue Porsche Panamera S E-Hybrid, über den wir bereits in der letzten Ausgabe ausführlich berichtet haben. Dieses Mal stellen wir Ihnen den neuen Porsche 911 Turbo und den neuen 911 Turbo S vor.

Mit der Sonderausstellung „50 Jahre 911“, die vom 4. Juni bis zum 29. September im Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen zu sehen ist, feiern wir auf Seite 9 das 50-jährige Jubiläum des Porsche 911. Und wir blicken zurück auf unser Golfturnier, das wir am 8. Juni gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Oldenburg auf der Anlage des Golf Club Syke e. V. veranstaltet haben. Mehr darüber auf Seite 7.

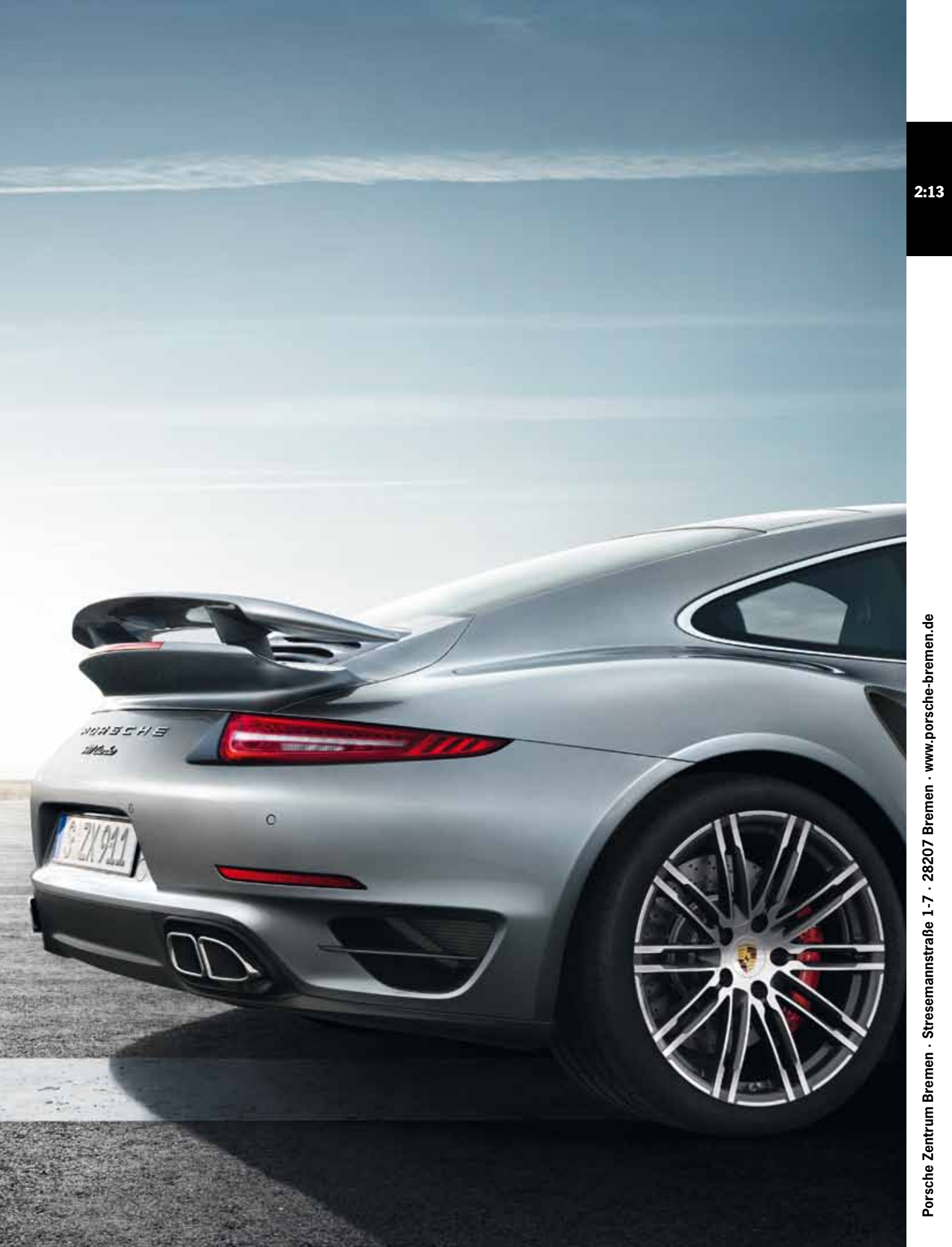
Das Team des Porsche Zentrum Bremen wünscht Ihnen viel Spaß mit der Sommerausgabe Ihrer Porsche Times. Wir würden uns freuen, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

Klaus Schwartz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55, Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 850 Stück.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



Pioniere haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagsauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s (3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s (mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchselgendingen.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

Hommage

an eine Legende.



DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen
Panamera Modelle.*

WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie
entsteht durch Zusammen-
bringen der Gegensätze.*

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD



RAUMGEFÜHL



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO₂-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

Porsche Golf Cup 2013. So macht Golfen Spaß.



Wir gratulieren allen Gewinnern unseres Golf-Turniers!

Vor den Toren Bremens erstreckt sich der Golfplatz Syke über ein leicht hügeliges Gelände. Ca. 20 Autominuten südlich von Bremen gelegen, passt er sich sehr harmonisch an die reizvolle Geestlandschaft an. Eingerahmt von Wald umgibt ihn ein Panorama, das bei gutem Wetter eine Sicht bis auf die Silhouette von Bremen freigibt.

Seit April 2008 stehen insgesamt 27 Löcher zur Verfügung. Die von David Krause entworfenen, großzügig angelegten Spielbahnen stellen durch geschickte Einflussnahme der Geländestruktur und zahlreiche Wasserhindernisse einen anspruchsvollen Kurs dar.

Nach der Runde erwartet die Besucher eines der schönsten Clubhäuser Norddeutschlands mit hervorragender Gastronomie. Durch die erhöhte Lage und den sandigen Geest-Untergrund ist der Spielbetrieb auch in den Wintermonaten uneingeschränkt möglich.

(Quelle: Golfclub Syke e. V.)



Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Oldenburg veranstalteten wir am Samstag, den 8. Juni 2013, unser diesjähriges Golfturnier im Rahmen des Porsche Golf Cup 2013.

Auch dieses Mal wurde der Wettbewerb auf der Anlage des Golfclub Syke e. V. ausgetragen. Insgesamt 77 Spieler aus beiden Porsche Zentren haben an diesem Tag gezeigt, was golferisch in ihnen steckt.

Da auch der Wettergott bestens gelaunt war, stand einem tollen Spiel in einer ausgesprochen guten Atmosphäre nichts im Weg. Die Teams der Porsche Zentren Bremen und Oldenburg bedanken sich auf diesem Weg nochmals bei allen Teilnehmern und gratulieren natürlich den diesjährigen Gewinnern recht herzlich.



Exklusiv unterwegs.

8

PORSCHE LEBENSART

Mit der Porsche Driver's Selection bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr des Porsche 911 eine exklusive Auswahl hochwertiger Accessoires und Kleidung, die genau wie die Sportwagenikone mit zeitloser Eleganz überzeugt. So können Sie sich an Porsche Design und Qualität erfreuen – ganz gleich, wo Sie unterwegs sind.

Washbag – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Großes auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 007 0E | EUR 149,00*



Autodecke – 50 Jahre 911

Im Retro-Look mit Hahnentrittmuster. Oberseite wattiert. Unterseite wasserabweisend.

Maße: 130 x 150 cm.
100 % Polyester. In Schwarz-Weiß.

WAP 850 001 0E | EUR 99,00*



Polo-Shirt Herren – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

100 % Baumwolle. In Schwarz.

WAP 855 00S-3XL 0E | EUR 79,00*



Weekender – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Zwei seitlich angebrachte Reißverschlussfächer für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 008 0E | EUR 449,00*



Geldbörse Herren – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 2 Scheinfächer. 4 Kreditkartenfächer sowie 2 Steckfächer.

Maße: 12 x 9 x 1,8 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 002 0E | EUR 99,00*



Geldbörse Damen – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer.

Maße: 19 x 10,5 x 2 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 001 0E | EUR 129,00*



Polo-Shirt Damen – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Elfenbein.

WAP 856 0XS-XXL 0E | EUR 79,00*

911 50
 SPECIAL EXHIBITION SONDERAUSSTELLUNG
 4. JUNI BIS 29. SEPTEMBER
50 JAHRE PORSCHE 911



LEICHT



SONDERAUSSTELLUNG

„50 Jahre Porsche 911“ im Porsche Museum.

Porsche Museum

Anschrift

Porsche Museum
 Porscheplatz 1
 70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten

Dienstag bis Sonntag
 von 09:00 bis 18:00 Uhr
 Die Kassen schließen
 um 17:00 Uhr.
 Montags geschlossen

Eintrittspreise

Erwachsene: EUR 8,00
 Ermäßigt: EUR 4,00
 Abendticket ab 17:00 Uhr
 zum halben Preis.
 911 Fahrer: bei Vorlage des
 Fahrzeugscheins kostenfrei.
 Kindern bis zum Alter von 14
 Jahren haben in Begleitung eines
 Erwachsenen freien Eintritt.
 Kinder bis einschließlich 14 Jahren
 ist der Einlass nur mit einer erwach-
 senen Begleitperson gestattet.

Sieben Generationen, fünf Jahrzehnte, drei Ziffern: Porsche 911. Vor 50 Jahren wurde er das erste Mal der Öffentlichkeit präsentiert. Nun würdigt ihn das Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen mit einer Sonderausstellung.

Vom 4. Juni bis zum 29. September 2013 zeigt das Porsche Museum im Rahmen der Sonderausstellung „50 Jahre Porsche 911“ eine ganz besondere Retrospektive über den 911 – die größte Sonderausstellung seit Museumseröffnung. Das Spektrum der gezeigten Fahrzeuge reicht dabei vom Ur 911 bis in die Gegenwart und umfasst neben seltenen Serien- und Rennfahrzeugen auch zahlreiche Prototypen, welche der Öffentlichkeit zum ersten Mal präsentiert werden. Historische Prospekte, Werbeanzeigen und Plakate aus den Beständen des Porsche Archivs runden die Zeitreise durch 50 Jahre Porsche 911 ab.

Für 911 Fahrer ist die Sonderausstellung auf jeden Fall eine Reise wert: Bei Vorlage des Fahrzeugscheins erhalten sie und eine Begleitperson freien Museumseintritt.



Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bremen.de.

10

PORSCHE INTERN



Porsche Boxster

Basaltschwarzmetallic
EZ 08/2011 | 20.200 km
EUR 40.900,00*

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 188 kW/256 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Überrollbügel lackiert, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, 5mm, Infotainment Paket mit BOSE® Surround Sound-System, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, Sportendrohr, Tür Einstiegsblenden aus Edelstahl, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschott



Porsche Boxster

Achatraummetallic
EZ 11/2012 | 10.700 km
EUR 58.900,00*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Handyvorbereitung, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage, Windschott



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Schwarz
EZ 09/2011 | 8.450 km
EUR 74.900,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, sechsfach CD-/DVD-Wechsler, dynamisches Kurvenlicht, Heckleuchten in Klarglasoptik, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schritzug „911“, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Macadamiametallic
EZ 04/2011 | 13.864 km
EUR 78.900,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe Cocoa, 254 kW/345 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, Interieur-Zusatzpaket Leder, Komfortsitz rechts elektrisch verstellbar, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten Leder, Modellbezeichnung lackiert, Navigationsmodul, PDK Wähl-/Handbremsehebel Aluminium, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Rahmen PDK Kulisse Leder, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle



Porsche Panamera 4S

Jetgrünmetallic
EZ 03/2011 | 41.900 km
EUR 68.500,00

Naturleder cognac, 294 kW/400 PS, 18-Zoll Panamera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Nussbaum-Wurzel inkl. Lenkradheizung, Abstandsregeltempomat, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), sechsfach CD-/DVD-Wechsler, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Feuerlöscher, Handyvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, PCM inkl. Navigationsmodul, PDK inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Radnabenabdeckung u.v.m.



Porsche Cayenne

Tiefschwarzmetallic
EZ 12/2012 | 12.500 km
EUR 68.900,00*

Serienausstattung Interieur schwarz, 220 kW/299 PS, 18-Zoll Cayenne Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Handyvorbereitung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Komfortsitz, Multifunktionslenkrad, Panorama Dachsystem, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorne, universelle Audio-Schnittstelle



Porsche Cayenne Turbo

Dunkelblau-metallic
EZ 07/2010 | 60.625 km
EUR 79.900,00*

Lederausstattung platingrau, Glattleder, 368 kW/500 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, automatische Heckklappe, beheizbare Frontscheibe, Bug- und Heckblende Edelstahl, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Kompassanzeige auf Armaturentafel, Licht-Komfort-Paket (i.v.m. Memory-Paketen), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Servotronic, Sitzbelüftung vorne, Telefonmodul

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

GOP.

Ab
September
in Bremen



WIR WERDEN BREMEN DEN KOPF VERDREHEN!

Faszinierende Shows, traumhaftes Ambiente und exzellente Küche – das ist der Dreiklang, mit dem wir unsere Gäste seit 20 Jahren und in mittlerweile fünf Theatern begeistern. Ab September können Sie auch in Bremen atemberaubende Shows auf höchstem Niveau in dem besonderen Ambiente unseres neu gebauten Theaters erleben und sich auf kulinarische Genüsse freuen. Der Kartenvorverkauf ist eröffnet!

GOP.
varieté-theater
BREMEN

Infos & Tickets:
(04 21) 89 89 89 89
variete.de



Ohne Worte.

Der neue 911 GT3.

**Ab sofort bei uns im Porsche Zentrum Bremen.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55
Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de