

WARM-UP

FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL





E D I T I O R I A L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

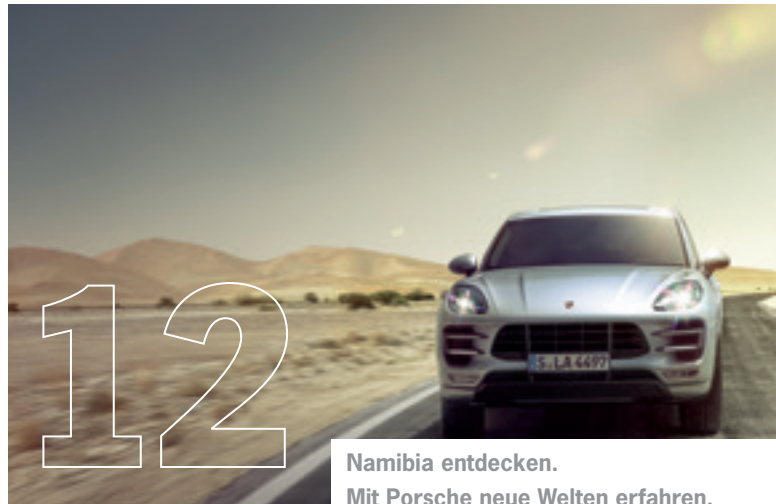
es wurde aber auch Zeit: endlich wieder ausgedehnte Ausfahrten mit Ihrem Porsche unternehmen und beim Fahren mit offenem Verdeck die Sonne auf der Haut spüren. Der Sommer ist da. Und mit ihm auch die atemberaubenden Porsche Modellneuheiten – die neuen 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle sowie der beeindruckende Boxster Spyder, mit dem Sie ein völlig neues, ungefiltertes Fahrgefühl erleben werden. Auch die neue Panamera Edition imponiert mit erweitertem Exterieur sowie Interieur und vermittelt gesteigerten Komfort, gepaart mit höchster Exklusivität.

Wenn Sie für diesen Sommer noch das perfekte Ausflugsziel suchen, stellen wir Ihnen auf den Seiten 12 und 13 eine erstklassige Route samt lohnenswerter Zwischenstopps vor, die Sie nicht nur zu den exklusiven Events auf dem Nürburgring bringt, sondern auch höchsten Fahrspaß garantiert. Damit Sie für jede Ihrer Ausfahrten optimal vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Urlaubs-Check, der Ihren Porsche fit für den Sommer macht. Mit den Produkten von Porsche Tequipment auf Seite 14 und 15 können Sie Ihren Sportwagen ebenfalls sommertauglich aufrüsten und so beispielsweise auch Ihre Fahrräder mit auf große Fahrt nehmen. Passende Accessoires für die schönste Zeit des Jahres bietet übrigens die neue Kollektion von Porsche Driver's Selection – mehr dazu auf den Seiten 16 und 17.

Wir wünschen Ihnen eine schöne Sommerzeit und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bremen.

Mit besten Grüßen

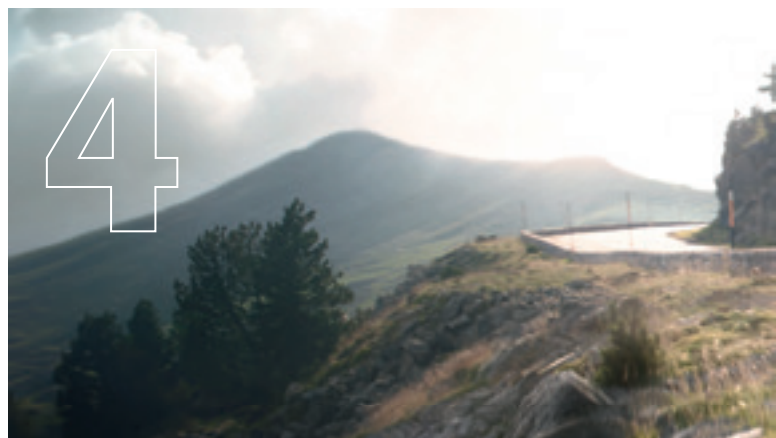
Richard Bruls
Markenverantwortlicher Porsche Zentrum Bremen



**Namibia entdecken.
Mit Porsche neue Welten erfahren.**



**Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.**



DER NEUE BOXSTER SPYDER.



Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.



Mit den Produkten von Porsche Driver's
Selection ist ein sportlicher Auftritt garantiert.

Ungefiltert. Der neue
Boxster Spyder.



PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.
- 06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.**
- 08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.
- 09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.
- 14 | Alles Gute nachträglich.**
20 Jahre Porsche Tequipment.
- 16 | Entdecken Sie die schönsten Seiten des Lebens.**
Attraktive Produkte von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 | Unbeschwert in den Urlaub.**
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Bremen.
- 18 | Ein Sommer voller Möglichkeiten.**
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 19 | Für gesteigerte Abenteuerlust.**
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE LIVE

- 12 | Eine Seltenheit in den Weiten Namibias.**
Ein Porsche in freier Wildbahn.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 837 Stück.

Redaktionsanschrift:

Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7-6,1; CO₂-Emissionen: 296-159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,0;
CO₂-Emissionen: 79-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-12,7 kWh/100 km

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm ³
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, consequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.



STÄRKER. LEICHTER.



Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO ₂ -Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT. DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.



Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

OBJEKT DER BEGIERDE



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden
mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navi-
gationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent
vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 ·
kombiniert 9,5–7,9; CO₂-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 8,8–6,4; CO₂-Emissionen: 206–169 g/km



Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittel-motor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindeschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Tür-
einstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppel-
kupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad
u. v. m.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.



Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?

Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen

möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?

Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglicher Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?

In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?

Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?

Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.



MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einmütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.



1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)

V. I.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3'18.596



2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)

V. I.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3'18.186



5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)

V. I.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3'18.917



2. Platz GTE-Am: 911 RSR

V. I.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3'58.832



UNBESCHWERT in den Urlaub.

DER URLAUBS-CHECK IM PORSCHE ZENTRUM BREMEN.

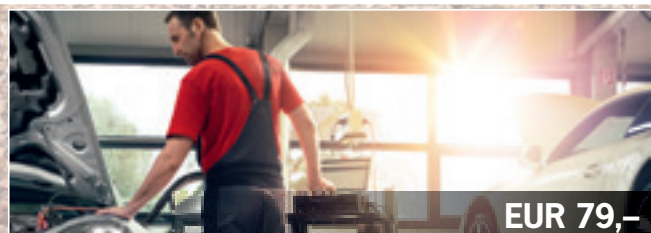
Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie sich mit Ihrem Porsche wieder aufmachen, um die Straßen dieser Welt zu erobern. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommerabenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum exklusive Service-Angebote für Sie bereit.



EUR 69,-

Innenreinigung Ihres Porsche

- Innenraum saugen
- Kofferraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung Instrumente und Bedienelemente
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung



EUR 79,-

Urlaubs-Check

- Ölstandskontrolle inkl. kostenlosem Auffüllen
- Kontrolle Scheibenwischeranlage inkl. kostenlosem Auffüllen
- Einstellung Scheinwerfer
- Wir prüfen: Batterie und Elektrik, Stoßdämpfer, Motor, Getriebe, Kühlsystem, Bremsanlage, Scheiben, Spiegel und den Unterboden



Ihre Ansprechpartnerinnen



Viktoria Matissek
Zertifizierte Service-Assistentin
 Tel.: +49 421 4495-138
 E-Mail: matissek@schmidt-und-koch.de



Melanie Runge
Service-/Vertriebs-Assistentin
 Tel.: +49 421 4495-256
 E-Mail: runge@schmidt-und-koch.de

EINE SELTENHEIT IN DEN WEITEN NAMIBIAS:

EIN PORSCHÉ IN FREIER WILDBAHN.

Action, Abenteuer, Adrenalin: drei Attribute, die Sie auf unseren Porsche Adventure Tours begleiten. Für Menschen, die auf dem Fahrersitz weitaus mehr Erholung finden als im Liegestuhl.

Namibia, ein Land voller Kontraste. Ursprüngliche Landschaften, eine artenreiche Tierwelt und diese einzigartige Mischung aus afrikanischen und europäischen Einflüssen machen Namibia zu einem faszinierenden Reiseziel.

Ein Land, das es zu entdecken gilt – zu Wasser oder aus der Luft. Oder zu Lande, in einem Porsche Cayenne. Ein Highlight dieser Porsche Adventure Tour – der Sreetshoogte-Pass, von dem aus man einen überwältigenden Ausblick auf die Namib-Wüste und die angrenzenden Bergketten hat. Weitere Highlights erwarten Sie bei einer Wildbeobachtungsfahrt durch den Etosha-Nationalpark oder während Ihrer Übernachtungen in luxuriösen Camps und Lodges.

Haben Sie Fragen zum Porsche Travel Club oder Interesse an einer Buchung? Sie erreichen uns unter Tel.: **+49 711 911-23360**, im Internet: www.porsche.de/travelclub oder per E-Mail: info@porschetravelclub.de

BESUCH DES **ETOSHA-**
NATIONALPARKS

URSPRÜNGLICHE LANDSCHAFTEN
UND EINE **ARTENREICHE**
TIERWELT



PORSCHE ADVENTURE TOUR NAMIBIA

Termine:

13.09.–23.09.15

24.09.–04.10.15

05.10.–15.10.15

Preis pro Person:

EUR 9.890,- DZ

EUR 10.990,- EZ



FAHRT DURCH DAS
NAMIBRAND-NATURRESERVAT
UND DIE NAMIB-WÜSTE

ALLES GUTE



20 JAHRE
PORSCHE
TEQUIPMENT

Eine Auswahl exklusiver
Porsche Tequipment Angebote:



Kühltasche

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Inklusive Batterie-Tiefentladeschutz und Befestigungsgurten.

EUR 148,75*



Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder.

EUR 690,20*

Erhältlich für Panamera, Macan und Cayenne Modelle.
Ausgenommen Panamera Executive Modelle.

Nachträglich.

Der nachträglichen Veredelung eines Porsche sind, ebenso wie der Individualisierung ab Werk, kaum Grenzen gesetzt. Dafür sorgt Porsche Tequipment seit nunmehr 20 Jahren.

1972 im Teiledienst geboren, reifte die Idee schnell, die Porsche Sportwagen auch nach der Auslieferung weiterhin zu individualisieren und die Alltagstauglichkeit sowie den Fahrspaß noch weiter zu steigern. Die Nachfrage der Kunden nach Originalzubehör nahm stetig zu und die Produktideen wurden zahlreicher. Mit dem immer breiter werdenden Angebot entstand eine neue zeitgemäße Bezeichnung für das Sortiment – die „Geburtsstunde“ von Porsche Tequipment im Jahr 1995.

Unter diesem Namen, eine Kurzform für „Technical Equipment“, wird seitdem umfangreiches Zubehör in vielfältiger Form und Funktion angeboten. Und wer sich für einen neuen Porsche entscheidet, muss – damals wie heute – nicht lange auf die entsprechenden, nachträglichen Individualisierungsoptionen warten. Kurz nach Einführung eines neuen Modells ist auch adäquates Tequipment erhältlich.

Das Spektrum der Möglichkeiten ist breit: von der optischen Individualisierung des Exterieurs bis hin zu praktischen Transportlösungen für Ihr Freizeitequipment bleiben keine Wünsche offen. So ist ein Porsche nicht nur unverwechselbar, sondern kann auch ganz individuell gestaltet werden.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



Basisträger Dachtransportsystem

Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter).

EUR 261,80*

Nicht erhältlich für Boxster, Cayman und 911 Cabriolet sowie GT3 Modelle.

Modellbezeichnung auf Türen

Der Schriftzug ist in den Farben Schwarz oder Silber sowie für unterschiedliche Modellbezeichnungen erhältlich.

EUR 113,05*

Erhältlich für alle Boxster, Cayman und 911 Modelle. Ausgenommen GTS und GT3 Modelle.

Wir informieren Sie im Porsche Zentrum gerne über die Verfügbarkeit.

*inkl. MwSt.

ENTDECKEN SIE DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES LEBENS.

Kapuzenjacke Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingriffstasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.

WAP 954 00S-3XL OG
EUR 135,-*

Espressotassen 3er-Set – RS 2.7 Collection

Espressotassen mit Abbildungen der Porsche 911 Carrera RS 2.7 Modelle. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 030 OG
EUR 59,-*

iPhone 6 Case – RS 2.7 Collection

Hochwertiger Druck mit Details in 3D-Drucktechnik. 100 % Polycarbonat. In Grau/Weiß/Vipergrün.

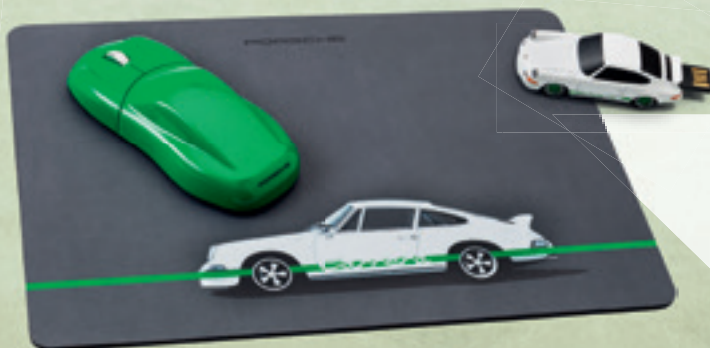
WAP 050 060 OG
EUR 19,-*



Office Set – RS 2.7 Collection

Computermaus-Set und USB-Stick. Funkmaus für PC und Mac in Vipergrün. USB-Stick mit 8 GB Speicherkapazität. Mit einfahbarem USB-Plug.

WAP 050 812 OG
EUR 129,-*



Der Sommer ist die Zeit durchzuatmen und zu entspannen – und die schönsten Seiten des Lebens zu genießen. Damit Ihnen das nicht nur hinter dem Steuer Ihres Porsche gelingt, stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte von Porsche Driver's Selection vor. Exklusive Artikel, die Sie begeistern werden und Ihren Sommer noch faszinierender gestalten.

Kapuzenjacke Damen – RS. 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHÉ“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingriffstasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.

WAP 953 OXS-XXL OG

EUR 135,-*

Sweathose Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. Mit aufgesetzter Tasche hinten. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester. In Graumelange.

WAP 955 OOS-XXL OG

EUR 99,-*

Porsche Driver's Selection

Ein Sommer voller Möglichkeiten.



Porsche 911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km



Porsche Cayman S

Tiefschwarzmetallic
239 kW | 325 PS
EUR 83.784,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 19-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sport Chrono Paket, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman GTS



Schwarz
250 kW | 340 PS
EUR 90.037,-*

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet



Tiefschwarzmetallic
316 kW | 430 PS
EUR 156.360,-*

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Licht-Design-Paket u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Panamera Diesel Edition

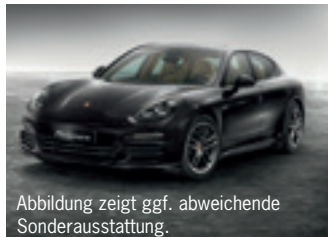


Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung.

Carbongraumetallic
221 kW | 300 PS
EUR 120.981,50*

20-Zoll 911 Turbo II Rad, Komfort-Memory-Paket u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne GTS



Schwarz
324 kW | 440 PS
EUR 137.035,-*

8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 · außerorts 8,3 · kombiniert 10,0; CO₂-Emissionen: 234 g/km · Effizienzklasse E

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

FÜR GESTEIGERTE ABENTEUERLUST.



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,9-12,5 · außerorts 7,7-7,1 · kombiniert 10,0-9,2; CO₂-Emissionen: 235-214 g/km

Porsche Boxster



Indischrot
02/2015 | 1.000 km
EUR 62.950,-*

Innenausstattung Teilleder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Stability Management (PSM), ParkAssistent, Sound Package Plus, Tempomat u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman S



Weiß
05/2013 | 17.000 km
EUR 67.950,-*

Lederausstattung, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Sport- sitze (14-Wege) u. v. m.

Porsche 911 Carrera 4S



Schwarz
09/2010 | 42.250 km
EUR 69.900,-*

Lederausstattung schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außenpiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, dynamisches Kurvenlicht, Lenkradheizung, Fahrermemory, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Tempomat u. v. m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Achatgraummetall
01/2015 | 6.500 km
EUR 129.950,-*

Lederausstattung schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage u. v. m.

Porsche Panamera Diesel



Tiefschwarzmetall
08/2014 | 18.500 km
EUR 89.950,-*

Lederausstattung, 221 kW/300 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Fahrlichtautomatik, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Komfort-Memory-Paket, Porsche Communication Management (PCM) mit Touchscreen, Porsche Stability Management (PSM), Surround-Kamerasystem, Tiptronic, Soft Close Türen u. v. m.

Porsche Cayenne S



Tiefschwarzmetall
03/2012 | 30.700 km
EUR 63.900,-*

Innenausstattung Glattleder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad, 8-Gang Tiptronic S, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, Porsche Stability Management (PSM), Privacy-Verglasung, Luftfederung inkl. PASM, Niveauregulierung und Höhenverstellung, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Sitzheizung u. v. m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Wenn die Welt eine Bühne ist,
ist das hier Stage Diving.**

Der neue Boxster Spyder.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 421 4495-255
Fax: +49 421 446696
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de