

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series



E I D I I T | O | R I I I | A | L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

Sommerzeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie bei strahlendem Sonnenschein ausgedehnte Ausfahrten unternehmen und hinter dem Steuer Ihres Porsche die Sportwagensaison so richtig genießen. Unbändigen Fahrspaß versprechen auch die atemberaubenden Porsche Modellneuheiten, die wir Ihnen in dieser Sommerausgabe der Porsche Times vorstellen. Allen voran der neue 911 GT2 RS, dessen Dynamik ein Machtwort in Sachen Höchstleistung spricht. Ebenfalls beeindruckend wird Sie die neue 911 Turbo S Exclusive Series – eine wahre Ausnahmerecheinung unter den Sportwagen. Mehr spannende Details lesen Sie ab Seite 4.

Überaus spannend sind auch die weiteren Themen, die wir in unserer aktuellen Ausgabe für Sie vorbereitet haben: Neben den neuen Product Highlights aus der Kollektion von Porsche Driver's Selection erfahren Sie im ausführlichen Interview mit Rennsportlegende Walter Röhrl bewegende Details aus seinem Leben als Werksfahrer und Porsche Markenbotschafter. Aber auch aus unserem Porsche Zentrum Bremen gibt es Neuigkeiten zu berichten: So stellen wir Ihnen auf der Seite 15 unseren neuen Leiter After Sales vor und blicken zudem mit Ihnen gemeinsam auf die schönsten Momente unseres Porsche Golf Cup zurück. Sie sehen: Es erwarten Sie jede Menge spannende Geschichten rund um die Faszination Sportwagen, die es zu entdecken gilt.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen, einen erholsamen Sommer und freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bremen.

Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen



Bewegende Momente auf dem Platz.
Beim Porsche Golf Cup 2017.



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





10

Überragende Langzeitqualitäten.
Walter Röhrl im Interview.



8

Elegant und exklusiv.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereihe.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 08 Exklusiv für echte Stilikonen.**
Porsche Driver's Selection.
- 10 Genie auf Rädern.**
Walter Röhrl im Interview.

PORSCHE LIVE

- 12 Die Porsche Erlebniswelt in all ihren Facetten.**
Bei unserem Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 14 Ob auf dem Grün oder dem Asphalt:
Die Performance ist entscheidend.**
Porsche Golf Cup 2017.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 15 Kompetenter Zuwachs.**
Leiter After Sales Tobias Meybohm.
- 19 Der schnellste Weg in Ihr Sommerabenteuer.**
Entdecken Sie unsere exklusiven Neuwagen.

PORSCHE CHRONIK

- 16 Geliebt & geschätzt.**
Wertgutachten für Porsche Klassiker.

PORSCHE ONLINE

- 18 Technik. Sport. Lifestyle.**
9:11 Magazine by Porsche.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 805 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.



AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



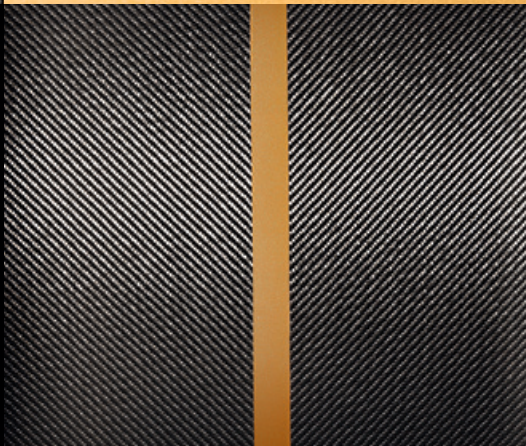
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

EXKLUSIV FÜR ECHTE STILIKONEN.

Die 911 Turbo S Exclusive Series Kollektion von Porsche Driver's Selection.



911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 Turbo S Resine Exclusive Series. Interieur in Schwarz/Goldgelb. Maßstab: 1:18.

Artikel-Nr.: WAP 021 903 OH [Carraraweißmetallic] – limitiert auf 911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 904 OH [Goldgelbmetallic] – limitiert auf 1.911 Stück.

Artikel-Nr.: WAP 021 902 OH [Achatgraumetallic] – limitiert auf 911 Stück.

EUR 299,-*



Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Inspiriert von einer großen Idee – und von einem einzigartigen Fahrzeug: der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

Polo-Shirt Herren – 911

Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.

Artikel-Nr.: WAP 401 00S-3XL OJ
EUR 79,-*



Jacke Herren – 911

Sportliche Jacke mit Kapuze und 2 seitlichen Eingriffstaschen sowie einer Brusttasche. Goldfarbene Pipings an der Vorder- und Rückseite. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000.

Artikel-Nr.: WAP 402 00S-3XL OJ
EUR 299,-*



Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911

Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 945 OJ
EUR 39,-*

GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.



FASZINATION PORSCHE

DIE PORSCHE **ERLEBNISWELT** IN ALL IHREN FACETTEN.

BEI UNSEREM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHE“.



Formvollendetes Design, das begeistert. Performance, die den Atem raubt. Und Ingenieurskunst, die immer wieder Meilensteine setzt: das und vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Welche Facette der vielseitigen Porsche Erlebniswelt sie persönlich am meisten begeistert, konnten die interessierten Besucher beim Aktionstag in unserem Porsche Zentrum erfahren.

Ein Tag ganz im Zeichen überlegener Dynamik und atemberaubenden Designs: darauf freuten sich die rund 350 Gäste, die unserer Einladung zu unserem Aktionstag am 1. April 2017 ins Porsche Zentrum Bremen gefolgt waren, um von 10:00 bis 16:00 Uhr die einzigartigen Sportwagen aus dem Hause Porsche live zu erleben. Allen voran die neuen 911 GTS und Cayenne S Platinum Edition Modelle, die alle Blicke auf sich zogen und für allgemeine Begeisterung sorgten. Selbstverständlich kam auch der kulinarische Genuss an diesem besonderen Tag nicht zu kurz – und die Porsche Enthusiasten ließen im Anschluss bei Gesprächen unter Gleichgesinnten die Veranstaltung in familiärer Atmosphäre ausklingen.

Wir bedanken uns bei allen Gästen für den unvergesslichen Tag und freuen uns schon jetzt auf die nächste facettenreiche Veranstaltung im Porsche Zentrum Bremen.





Porsche Golf Cup 2017.

OB AUF DEM GRÜN ODER DEM ASPHALT: DIE PERFORMANCE IST ENTSCHEIDEND.

Den perfekten Drive erleben Porsche Fahrer Tag für Tag. Bei unserem Golfturnier am Samstag, den 10. Juni 2017, das wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Oldenburg veranstaltet haben, stellten sie ihre Liebe zu sportlicher Höchstleistung nun auch auf dem Green unter Beweis.

Voller Vorfreude trafen rund 90 golfbegeisterte Teilnehmer auf dem Gelände des Golf Club Syke e. V. ein, um sich dem freundlichen Schlagabtausch unter Gleichgesinnten zu stellen. Nach der Scorekartenausgabe und einem kleinen Frühstück in der Brasserie Clubhaus Syke, bei dem sich die Spieler vor dem Turnier stärkten, konnte der spannende Wettkampf um den Einzug in das Regionalfinale beginnen.

Pünktlich um 11:00 Uhr erfolgte der Kanonenstart und die Golfer begaben sich hochmotiviert auf die anspruchsvolle 27-Loch-Anlage, um mit dynamischen Drives und sensationellen Putts ihrer Schlagfertigkeit nachhaltig Ausdruck zu verleihen. Nach einem actionreichen

Turniertag wartete dann am Abend ein weiteres Highlight auf die Golfenthusiasten: das erstklassige Champions-Dinner mit Siegerehrung im Clubhaus, bei der sich die Gewinner über viele tolle Sachpreise – darunter exklusive Golfbags und hochwertige Küchenaccessoires – freuen konnten. Außerdem qualifizierten sich die fünf besten Teilnehmer der beiden Porsche Zentren für das Regionalfinale des Porsche Golf Cup 2017, das vom 15. bis 17. September 2017 im Golf Club Hadenberg e. V. stattfinden wird.

Gewinner Porsche Zentrum Bremen

- 1. Brutto Damen: Sabine Lohmann
- 1. Brutto Herren: Mike Friedrich
- 1. Netto A: Prof. Ulrike Mansfeld
- 1. Netto B: Corinne Simon
- 1. Netto C: Heinfried Meyer

Wir bedanken uns für die erlebnisreichen Stunden und wünschen den Teilnehmern, die sich für das Porsche Golf Cup Regionalfinale qualifizieren konnten, schon jetzt viel Erfolg und „schönes Spiel“.



Leiter After Sales Tobias Meybohm. KOMPETENTER ZUWACHS.

Dass Ihr Porsche stets in Topform bleibt, damit Sie jederzeit sportlichen Fahrspaß genießen können – dafür sorgt unser neuer Leiter After Sales Tobias Meybohm mit großer Fachkompetenz und Begeisterung für die Qualität und Werte der Marke Porsche. Deshalb freuen wir uns, dass wir den Porsche Enthusiasten seit dem 1. Juni 2017 fest zum Team des Porsche Zentrum Bremen zählen können.

Schon als kleiner Junge entdeckte Tobias Meybohm seine Leidenschaft für die performancestarken Sportwagen aus Zuffenhausen und wünschte sich nichts sehnlicher als einmal selbst einen Porsche zu fahren. Um seine automobile Passion weiter zu forcieren, entschied sich der gebürtige Verdener dazu, eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker zu absolvieren. Im Anschluss daran war der 37-Jährige als Verkaufsberater für Ersatzteile und Zubehör tätig, bevor er als Leiter in den Teilvertrieb wechselte. Nach insgesamt 20 Jahren Tätigkeit bei einem anderen Automobilhersteller ging nun mit der Stelle als Leiter After Sales bei uns im Porsche Zentrum ein Kindheitstraum für Tobias Meybohm in Erfüllung. Dabei ist es besonders der persönliche Kontakt mit Kunden und Kollegen, der dem Porsche Begeisterten an seiner Arbeit am meisten Freude bereitet. Aber auch die atemberaubenden Fahrzeuge haben es dem Leiter After Sales angetan – besonders die Sportwagenikone 911, mit der seine Leidenschaft für die Marke einst begann.

Wir heißen Tobias Meybohm noch einmal herzlich willkommen im Team und freuen uns auf eine weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit.

GELIEBT & GESCHÄTZT.



Wertgutachten für Porsche Klassiker.

Ein Porsche Klassiker ist mehr als ein unverwechselbarer Sportwagen. Er ist ein einzigartiger Zeitzeuge der bewegenden Porsche Historie – und als solcher eine zunehmend begehrte Wertanlage. Infolgedessen steigen bestimmte Porsche Young- und Oldtimer von Jahr zu Jahr in ihrem Wert. Deshalb ist es ratsam, das Gutachten für die Versicherung regelmäßig aktualisieren zu lassen.

Je älter, desto kostbarer – was für gute Weine gilt, trifft auch für Porsche Klassiker zu. Natürlich hat neben dem Alter auch die aktuelle Nachfrage maßgeblichen Einfluss auf den Marktwert eines historischen Fahrzeugs. Da Porsche Klassiker – insbesondere die Porsche 911 Modelle – von Jahr zu Jahr nicht

nur älter, sondern auch immer begehrter werden, sollten Besitzer solcher automobilen Schmuckstücke darauf achten, die Wertgutachten ihres Fahrzeugs regelmäßig aktualisieren zu lassen. Andernfalls könnte das betreffende Fahrzeug im Diebstahl- oder Schadensfall dem Risiko einer Unterversicherung unterliegen, da die Versicherung nur verpflichtet ist, für den zuletzt im Gutachten eingetragenen Wert aufzukommen.

Bei vielen Verträgen ist eine zehn- bis zwanzigprozentige Wertsteigerung beitragsfrei mitversichert. Bei Porsche Klassikern ist diese Steigerung allerdings oft schon nach kurzer Zeit übertroffen. Wurden seit dem letzten Gutachten zudem wertsteigernde Maßnahmen – wie etwa eine Überholung des Motors oder eine Erneuerung des Interieurs

– ergriffen, sollte das Gutachten aktualisiert werden. Auch bei Porsche Youngtimern lohnt sich die Investition in ein Gutachten, damit sie im Schadensfall von den gegnerischen Versicherungen nicht als Gebrauchtwagen bewertet werden. Denn nicht jedes Fahrzeug, das eine gewisse Altersstufe überschritten hat, wird auch automatisch als Klassiker eingestuft.

Je nach Fahrzeug und Versicherungskonditionen empfehlen wir Besitzern eines klassischen Porsche Modells, die Deckungshöhe ihrer Versicherung alle zwei bis drei Jahre zu überprüfen. Wer ein sehr seltenes und begehrtes Fahrzeug besitzt – zum Beispiel einen 911 Carrera RS 2,7 –, ist gut beraten, sein Gutachten jährlich zu aktualisieren und die Deckungshöhe anpassen zu lassen.

1973–1989



Porsche 911 G-Modelle haben eine Wertsteigerung von 136,6 %* erfahren.

1988–1994



Eine Wertsteigerung von 127,4 %* hat der Porsche 964 zu verzeichnen.

1993–1998



Enorme Wertsteigerung auch beim Porsche 911 (Typ 993): 123,5 %*.

Es lohnt sich auf jeden Fall, die Bewegungen auf dem Markt immer aufmerksam zu beobachten – denn aktuelle Auktionsergebnisse können unter Umständen recht plötzliche Wertsteigerungen mit sich bringen.

Wenn Sie Besitzer eines klassischen Porsche Modells sind und Fragen zu den zahlreichen Vorteilen eines Wertgutachtens haben, unterstützen wir Sie gerne. Unser Team verfügt über langjährige Erfahrung, die notwendige Expertise und ein verlässliches Partnernetzwerk, um eine speziell auf Ihren Klassiker zugeschnittene Lösung zu finden – vom umfassenden Vollgutachten bis zum „Update“ Ihres bestehenden Gutachtens mit einer sorgfältig dokumentierten Kurzbewertung. Sprechen Sie uns an – wir freuen uns darauf, Sie und Ihren Klassiker kennenzulernen.



Ihre Ansprechpartnerinnen

Bei allen Fragen zu unseren Wertgutachten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen Nina Lübbers (l.) telefonisch unter +49 421 4495-256 oder per E-Mail an luebbers@schmidt-und-koch.de und Viktoria Matissek (r.) telefonisch unter +49 421 4495-138 oder per E-Mail an matissek@schmidt-und-koch.de gerne zur Verfügung.

TECHNIK. SPORT. LIFESTYLE.

Spannende Einblicke in die Historie, Gegenwart und Zukunft von Porsche zeigt das neue Web-TV-Format „9:11 Magazine“, das als Ergänzung zum Kundenmagazin „Christophorus“ in 9 Minuten und 11 Sekunden Porsche Fans eine große Themenvielfalt rund um die Kultmarke aus Zuffenhausen bietet. Die Inhalte der Episoden reichen dabei von Alt bis Neu, von Tradition bis Innovation, vom Porsche 356 bis hin zum Porsche der Zukunft.

Mut lautet das übergeordnete Thema der ersten Episode des 9:11 Magazine, in der der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl anschaulich die legendäre Nacht von Arganil schildert und dem Zuschauer das Gefühl gibt, selbst im „Blindflug“ die damalige Weltelite des Rallyesports übertrumpft zu haben. Genau diese authentischen Geschichten sind es, die das neue Web-TV-Format ausmachen – denn sie wecken Interesse

und bleiben in Erinnerung. Die drei weiteren Beiträge der ersten Episode beschäftigen sich ebenfalls mit dem Leitmotiv Mut: Neben den mutigsten Farben des 911 geht es in „Mut zur Auszeit“ für den Zuschauer im Porsche Panamera durch die eindrucksvollen Landschaften von Schottland und die Transaxle-Modelle beweisen den Mut der Porsche Entwickler für das Besondere. Vielversprechend ist auch die zweite Episode, die unter dem Motto „Pur“ ganz der Sportwagenikone 911 gewidmet ist. Als zusätzliches Element im digitalen Informationsangebot von Porsche bietet das 9:11 Magazine, das fünf Mal im Jahr in deutscher und englischer Sprache erscheint, Journalisten mit freiem Zugang zu einzelnen Beiträgen und kompletten Episoden ab sofort einen besonderen Service im Bereich Online und Social Media. Darüber hinaus stehen weiteres Footage-Material und Fotos für journalistische Zwecke zur Verfügung, die das Porsche Kommunikationsportfolio umfassend erweitern. Mehr Informationen sowie weitere erlebnisreiche Stories finden Sie auf www.911-magazine.porsche.com.

9:11 Magazine by Porsche





DER SCHNELLSTE WEG IN IHR SOMMERABENTEUER.

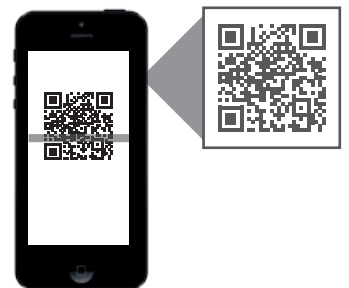
Entdecken Sie unsere exklusiven Neuwagen.



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Neuwagenangebot machen? Mit dem abgebildeten QR-Code gelangen Sie ohne Umwege dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit für Sie schnell und einfach abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren exklusiven Porsche Neuwagen begeistern.

Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.



**Ihr Atem stockt.
Ihr Herz rast.
Ihre Kinnlade fällt.
Und alles vor dem Einsteigen.**

Der neue 911 GT2 RS.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 421 4495-255
Fax: +49 421 446696
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de