

**Porsche Zentrum Bremen**

# PORSCHE TIMES

3:13

**Vom Feinsten.**

Porsche Stammtisch Bremerhaven.

**Golfjugend unter sich.**

Junior Porsche Open Cup.



## **DER NEUE 918 SPYDER. ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;  
Effizienzklasse A+

## Editorial



Liebe Porsche Fahrerinnen,  
liebe Porsche Fahrer,

die Faszination Porsche hautnah erleben, in allen ihren Facetten und Nuancen. Mit dem Sondermodell 50 Jahre 911 als absolutem Highlight. Wo? Auf der IAA, die vom 12. bis 22. September dieses Jahres auf dem Messegelände in Frankfurt am Main stattfindet.

In der aktuellen Herbstausgabe Ihrer Porsche Times finden Sie Informationen aus erster Hand zum Plug-in-Hybrid Supersportwagen Porsche 918 Spyder, der Ende 2013 in Serie gehen wird. Außerdem lassen wir unseren diesjährigen Porsche Stammtisch Bremerhaven nochmals Revue passieren, zu dem wir am 6. Juli in unser Porsche Zentrum Bremen an die Stresemannstraße eingeladen hatten. Ein voller Erfolg, nicht nur wegen des optischen Hinguckers, zu dem die vielen zu diesem Anlass angereisten und vor unserem Gebäude geparkten Porsche Modelle beigetragen hatten. Einen Nachbericht zur Veranstaltung finden Sie auf Seite 7.

Natürlich bietet Ihre Porsche Times noch ein Vielfaches an interessanten Themen. Porsche erinnert im Jubiläumsjahr an einen berühmten Filmschauspieler und Porsche Fahrer und würdigt Steve McQueen mit einer eigenen Kollektion aus der Porsche Driver's Selection, die wir Ihnen auf Seite 8 vorstellen.

Mein Team und ich gratulieren an dieser Stelle nochmals allen Jubilaren und Geburtstagskindern, die gerade jetzt ihr persönliches Fest feiern dürfen.

Herzlichst, Ihr

Klaus Schwartz  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55, Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 750 Stück.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

### PORSCHE AKTUELL

**4** 7:14 Minuten.  
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.

**6** Leistungssportler.  
Der neue Panamera Diesel.

### PORSCHE LIVE

**7** Vom Feinsten.  
Porsche Stammtisch Bremerhaven.

**9** Golfjugend unter sich.  
Junior Porsche Open Cup.

### PORSCHE LEBENSART

**8** Legenden leben länger.  
Porsche Driver's Selection.

### PORSCHE PARTNER

**10** Die Quadratur des Kreises.  
Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.

### PORSCHE INTERN

**11** Träume sind zeitlos.  
Attraktive Gebrauchtwagen.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfasst. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

## ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

# 6:57 MINUTEN

## URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

**10** Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





## TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



# Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

**Im** Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



**DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR** wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



**DIE BI-XENON-SCHNITTLICHTER** mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

**Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.**

**Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.**



**DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD** erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.



**Porsche Stammtisch Bremerhaven.**

# Vom Feinsten.

Das monatliche Treffen des Porsche Stammtisch Bremerhaven fand am Samstag, den 6. Juli, in Bremen statt. Über 45 Stammtischmitglieder folgten der Einladung von Klaus Schwartz, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Bremen, in seine Geschäftsräume.

Schon die Anfahrt bei strahlendem Sonnenschein war vom Feinsten, und auch die Ansammlung der Porsche Modelle, die die Gäste vor dem Porsche Zentrum Bremen geparkt hatten, war ein absolutes Highlight. Die Mitglieder des Stammtisches Bremerhaven besichtigten an diesem Samstag neben dem Showroom mit den ausgestellten aktuellen Porsche Modellen auch die Werkstatt.

Natürlich hatte das Team um Klaus Schwartz auch für das leibliche Wohl in bekannter, hervorragender Qualität gesorgt und so waren sich alle Mitglieder des Porsche Stammtisches Bremerhaven absolut einig, dass das Treffen im kommenden Jahr unbedingt wieder im Porsche Zentrum Bremen stattfinden und als fester Bestandteil der gemeinsamen Aktivitäten in den Veranstaltungskalender aufgenommen werden sollte.

Die Mitglieder des Stammtisches bedanken sich bei dieser Gelegenheit nochmals bei Klaus Schwartz und seinem Team für einen rundum gelungenen Samstag.

Mehr zur Mitgliedschaft beim Porsche Stammtisch Bremerhaven finden Sie im Internet unter [www.sportwagen-ig.de](http://www.sportwagen-ig.de).



# STEVE

Steve McQueen – eine Legende, die in den Köpfen und Herzen der Menschen ewig weiterlebt. Und in unserer Porsche Driver's Selection: Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Mode-Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.

# MCQUEEN

## LEGENDEN LEBEN LÄNGER.

8

Porsche Driver's Selection



**T-Shirt „Car“ Herren – STEVE MCQUEEN™**  
100 % Baumwolle. In Orange.  
WAP 815 00S-3XL OE | EUR 59,00\*

**Longsleeve Damen – STEVE MCQUEEN™**  
95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Weiß.  
WAP 817 0XS-XXL OE | EUR 89,00\*



**Polo-Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™**  
95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Blau.  
WAP 810 0XS-XXL OE | EUR 79,00\*



**Rennjacke Damen – STEVE MCQUEEN™**  
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.  
WAP 808 0XS-XXL OE | EUR 349,00\*

**Rennjacke Herren – STEVE MCQUEEN™**  
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.  
WAP 809 00S-3XL OE | EUR 349,00\*



**T-Shirt „Face“ Herren – STEVE MCQUEEN™**  
Steve McQueens Gesicht als Artwork auf der Rückseite. 100 % Baumwolle. In Blau.  
WAP 816 00S-3XL OE | EUR 59,00\*



# Junior Open Porsche Cup. Golfjugend unter sich.



## Golfclub Vechta-Welpe e. V.

**Am Rande der 32.000 Einwohner zählenden Stadt Vechta liegt seit über zwanzig Jahren ein Golfplatz, der aussieht, als hätte es hier nie etwas anderes gegeben. Eingebettet in ein stadtnahes 110 Hektar großes Waldgebiet besticht er durch seine naturbelassene Schönheit.**

**Die** von der Deutschen Golfconsult hintereinander angelegten Bahnen erstrecken sich behutsam in ausgedehnte Wälder. Leichte Bodenwellen sind für diese Wald- und Heidelandschaft typisch. Man geht gespannt auf weichen Gras-, Heide- oder Waldböden.

Die Tester der renommiertesten Golf-Fachzeitschrift Deutschlands, dem „Golf Magazin“, waren gleichermaßen überrascht und erstaunt, als sie im Jahre 1998 diesen Platz auf Herz und Nieren prüften und ihm zustanden, der drittschönste Platz Norddeutschlands zu sein. Neidlos erkannten sie an, dass es in den nur neun Jahren seit Gründung gelungen war, eine sportlich faire Anlage mit höchst anspruchsvollem Charakter zu erschaffen.

Der mit „Waldmeister“ überschriebene Artikel wurde vom stellvertretenden Chefredakteur mit dem schönen Resumée geschlossen: „Ein großes Lob für einen traumhaften Platz und einen liebevoll geführten Club.“

Auch in den folgenden Jahren wurde der Platz immer wieder getestet. Zweimal wurde er von der Zeitschrift Golf Magazin unter die 50 besten Plätze Deutschlands gewählt. Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Oldenburg und dem Golfclub Vechta-Welpe e. V. veranstaltete das Team des Porsche Zentrum Bremen am 16. Juni dieses Jahres auf dieser traumhaften Anlage den Junior Open Porsche Cup, ein Turnier, bei dem jugendliche Golfspieler sich untereinander messen können.

Das Turnier war für Kinder und Jugendliche bis 18 Jahren nach Stableford vorgabewirksam ausgeschrieben und ging über 18 bzw., bei jüngeren Teilnehmern, über neun Löcher. Neben Kindern und Jugendlichen, die von den Porsche Zentren Bremen und Oldenburg eingeladen wurden, konnten noch ca. 20 Kinder vom Golfclub Vechta bzw. aus anderen Golfclubs der Region teilnehmen.

### Es siegten:

- Auf der 18-Löcher-Bahn:
1. Brutto Max Jung, GC Am Meer,
  1. Netto Hanno Dasenbrock, GC Vechta-Welpe, und
  2. Netto Fabian Hesse, GC Syke.

- Beim 9-Löcher Turnier gewannen:
1. Netto Bent Schlichting, GC St. Dionys,
  2. Netto Kaneo Meyer, GC Vechta-Welpe, und
  3. Netto Philip Steinmeier, GC Widukind-Land.

Zusätzlich gewann Kaneo Meyer die Sonderwertung aus dem Putt-Turnier auf der Range.

Bei den älteren Kindern gingen die Preise an Anna Lattermann, Achimer GC für 1. Netto, Tobias Tabeling, GC Vechta Welpe, für 2. Netto und an Leo Wilmering jr., ebenfalls GC Vechta-Welpe, für 3. Netto.

Die Porsche Zentren Bremen und Oldenburg sowie der Golfclub Vechta-Welpe e. V. gratulieren nochmals allen Siegern und Platzierten. Weiter so!

# Die Quadratur des Kreises. Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.



10

PORSCHE PARTNER

„Selten hat ein Entwicklungsprojekt die Michelin Total Performance-Philosophie härter auf die Probe gestellt als der Reifen für den 918 Spyder“, so Cornelis Braak, Account Manager Erstausrüstung bei Michelin. „Das Lastenheft forderte extrem gegensätzliche Eigenschaften, die natürlich auf allerhöchstem Niveau erfüllt werden sollten: sowohl Komfort als auch messerscharfes Handling, dazu optimalen Grip, gepaart mit Haltbarkeit selbst auf der Rennstrecke. Und das alles bei möglichst geringem Rollwiderstand, der den Verbrauch beeinflusst.“

Möglich wird das ultimative Hybrid-Fahrerlebnis durch die intensive, zweieinhalbjährige Zusammenarbeit der Porsche Ingenieure mit den Michelin Entwicklern. Der Startschuss fällt im Jahr 2011. Es folgen 150 Stunden Testfahrten auf fünf Kursen in Europa. Im Laufe der Erprobung werden 550 Prototypen-Reifen produziert und verschlissen. 400 Vorserienmuster und 200 Serientestmuster

kamen hinzu, bis Porsche die finale Freigabe für den Michelin Pilot Sport Cup 2 in den Dimensionen 265/35 ZR20 für die Vorderachse und 325/30 ZR21 für die Hinterachse erteilt hatte.

Dank fünf neu entwickelter Hightech-Features ist es gelungen, das scheinbar Unvereinbare unter eine Reifendecke zu bringen. Dazu gehören die neu entwickelte Lauffläche, das speziell angepasste Reifenprofil und umfangreiche Modifikationen am Reifenunterbau.

Das Ergebnis überzeugt: „Am Limit bleibt der Spyder lammfromm – selbst bei deaktiviertem PSM (ESP)“, schwärmt etwa die Auto Zeitung. „Die Michelin Cup-Reifen kündigen Unter- sowie Übersteuern sehr früh an, die Lenkung arbeitet Porsche typisch präzise. Völlig unspektakulär und gerade deshalb unheimlich schnell, pfeilt er durch lange Kurven, bleibt beim Herausbeschleunigen stabil auf der Hinterachse und lässt sich spielend leicht in Kurven hineinbremsen.“ Mission erfüllt.



# Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-bremen.de](http://www.porsche-bremen.de).



## Porsche Cayman S

Basaltschwarzmetalllic  
EZ 03/2013 | 6.300 km  
**EUR 67.450\***

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Handvorbereitung, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sound Package Plus, Tempostat u.v.m.



## Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet

Indischrot  
EZ 06/2010 | 52.600 km  
**EUR 71.500**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Basissitz, dynamisches Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Schriftzug "911", Sitzheizung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle



## Porsche 911 Carrera 4S

Atlasgrau-metallic  
EZ 11/2010 | 45.800 km  
**EUR 69.900\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Deckel Ablagefach mit Schriftzug, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung, Rahmen PDK Kulisser Leder, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung u.v.m.



## Porsche Panamera 4S

Carbongraumetallic  
EZ 08/2011 | 21.300 km  
**EUR 79.500\***

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, Abstandsregeltempomat, adaptive Luftfederung inkl. PASM, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, feste Gepäckraumabdeckung, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze, Lenkradheizung, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. Navigationsmodul, PDK inkl. Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.



## Porsche Cayenne Diesel

Meteorgrau-metallic  
EZ 08/2011 | 23.400 km  
**EUR 65.900\***

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 180 kW/245 PS, 20-Zoll Cayenne Sport-Design II Rad, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, All-Season-Reifen für 20-Zoll-Leichtmetallräder, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Entfall Modellbezeichnung, Fahrermemory-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Komfortsitze Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Entry & Drive, Servotronic u.v.m.



## Porsche Cayenne S

Klassiksilber-metallic  
EZ 02/2012 | 12.500 km  
**EUR 81.900\***

Serienausstattung Interieur schwarz, 294 kW/400 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz Hochglanz mit Radhausverbreiterung, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempomat, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), automatische Heckklappe, beheizbare Frontscheibe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch ausklappbare Anhängenzugvorrichtung, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Modellbezeichnung, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Navigationsmodul, Servotronic u.v.m.



## Porsche Cayenne S Hybrid

Meteorgrau-metallic  
EZ 07/2010 | 51.321 km  
**EUR 59.900\***

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 279 kW/380 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 100-l-Kraftstofftank, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Bug- und Heckblende Edelstahl, Dachhimmel Alcantara, Exterieur-Paket schwarz Hochglanz, Handvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Aluminium gebürstet, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket (i.V.m. Memory-Paketen), Nichtraucher-Paket, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Start frei für einen goldenen Herbst.**

**Onroad und in Ihrem Porsche Zentrum Bremen.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Bremen**

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH  
Stresemannstraße 1-7  
28207 Bremen  
Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55  
Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96  
E-Mail: [info@porsche-bremen.de](mailto:info@porsche-bremen.de)  
[www.porsche-bremen.de](http://www.porsche-bremen.de)