

Porsche Zentrum Bremen

Porsche TIMES

4/11

Einfach exklusiv.
Unser neuer Mitarbeiter.

Zum Einsteigen bereit.
Unsere jungen Gebrauchten.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.

3

Unser neuer Mitarbeiter.
Einfach exklusiv.

4

Mit Panamera Power in der Nordschleife.
Lebensretter im Porsche.

5

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.
Geschenke, die wunschlos glücklich machen.

6

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

8

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

10

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.
Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

11

Unsere jungen Gebrauchten.
Zum Einsteigen bereit.

„Mehr als die Vergangenheit interessierte mich die Zukunft, denn in ihr gedenke ich zu leben.“

Albert Einstein (14.03.1879 – 18.04.1955),
deutscher Physiker und Nobelpreisträger



Liebe Porsche Freunde,

das Jahr 2011 neigt sich dem Ende zu. Für meine Mitarbeiter und mich ein ereignisreiches Jahr, das in der Vorstellung des neuen Porsche 911 Carrera auf der IAA in Frankfurt gipfelte. Schon 48 Jahre alt und immer noch so jung! Zu 90 % neu und doch so vertraut! Das ist die neue Generation des Ausnahmesportlers, den Sie bei uns im Porsche Zentrum Bremen seit Anfang Dezember hautnah erleben können.

Der Mythos Porsche lebt und lässt sich bei uns jeden Tag neu entdecken. Ganz gleich, ob Sie in diesem Jahr unseren Werkstatt-Service, unsere persönliche Beratung oder eines unserer Live-Events genossen haben – Ihre Begeisterung ist und bleibt für uns die höchste Anerkennung.

Die Traditionen pflegen und Gutes zu verbessern – darauf haben wir im vergangenen Jahr unser Hauptaugenmerk gerichtet und werden es auch im kommenden Jahr tun. Das versprechen wir Ihnen.

Mein Team und ich bedanken uns für das uns über das ganze Jahr entgegengebrachte Vertrauen und wünschen Ihnen einen gelungenen Start in das neue Jahr. Wir freuen uns, Sie demnächst wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

Klaus Schwartz

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55, Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 900 Stück.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Unser neuer Mitarbeiter.

Einfach exklusiv.

Michael Tonak ist unser neuer Porsche Exklusiv Verkäufer. Seit November 2011 füllt er bei uns im Porsche Zentrum Bremen diese Position auf das Beste aus. Damit Sie wissen, mit wem Sie sprechen, möchten wir ihn Ihnen auf dieser Seite der Porsche Times gerne vorstellen:

Michael Tonak begann nach Abschluss seiner schulischen Laufbahn im Jahr 1978 eine kaufmännische Ausbildung, die er 1980 mit Erfolg beendete. Von 1980 bis 1989 war Michael Tonak als kaufmännischer Angestellter im Teiledienst tätig, bevor er 1989 zum Teiledienstleiter aufstieg. Diese Position hatte er bis Ende 2005 inne. Im Jahr 2006 wechselte er als Teiledienstmitarbeiter in das Porsche Zentrum Bremen, wo er im Oktober 2008 in unserem Hause Teiledienstleiter wurde.

Wir freuen uns, Ihnen einen so erfahrenen und mit allen Dingen un-

seres Hauses vertrauten Mitarbeiter für die Beratung, sei es beim Kauf eines Neuwagens oder eines jungen Gebrauchten, zur Seite stellen zu können. Er kennt sich aus und er weiß Bescheid. Wir sind sicher, er wird Ihnen jeder Zeit mit Rat und Tat zu helfen wissen. Denn um Ihren Wünschen als Kunde gerecht zu werden, legen wir Wert auf motivierte und qualifizierte Mitarbeiter. Ganz einfach exklusiv.

Sie erreichen Michael Tonak unter der Telefon-Nummer +49 (0) 4 21 / 44 95 – 2 70 oder per E-Mail unter tonak@schmidt-und-koch.de.



Er freut sich über Ihren Anruf oder Ihr E-Mail!

Was ist ein Porsche Exklusiv Verkäufer? Der Duden besagt über das Wort „exklusiv“:

1. (bildungssprachlich) sich [gesellschaftlich] abschließend, abgrenzend, abhebend [und daher in der allgemeinen Wert-, Rang-einschätzung hochstehend]
2. (bildungssprachlich) höchsten Ansprüchen genügend, [vornehm und] vorzüglich, anspruchsvoll
3. ausschließlich einem bestimmten Personenkreis oder bestimmten Zwecken, Dingen vorbehalten, anderen [Dingen] nicht zukommend

Synonyme zu „exklusiv“:

aristokratisch, fein, vornehm; (gehoben) edel, [hoch]nobel anspruchsvoll, ausgesucht, ausgewählt, ausgezeichnet, de luxe, erstklassig, exquisit, fein, hervorragend, mondän, qualitativ, von besonderer Güte, von bester Qualität, vortrefflich, vorzüglich; (gehoben) [aus]erlesen, edel; (bildungssprachlich) exzellent, superb; (umgangssprachlich) [aller] erste Sahne; (öfter spöttisch) nobel; (veraltend) trefflich; (veraltet) optime; (besonders Kaufmannsprache) erste Wahl alleinig, ausschließlich, eigens, einzig [und allein], extra, speziell; (bildungssprachlich) singulär



Mit Panamera Power in der Nordschleife.

Lebensretter im Porsche.

Porsche – seit Jahrzehnten Garant für legendäre Rennsiege. Was liegt da näher, als die Kraft, Dynamik und Schnelligkeit der Sportwagen-Ikone für Notfälle auf der Strecke einzusetzen? Beim diesjährigen Porsche Carrera World Cup Rennen auf dem Nürburgring gab ein zum Rettungswagen (R-Wagen) umgebauter Porsche Panamera Turbo sein Debüt.

Der R-Wagen begleitet als Nachhut des Starterfelds die Fahrer während ihrer Einführungsrunde vor dem Rennen. Denn diese Runde gilt erfahrungsgemäß als eine der unfallträchtigsten Phasen eines Rennens. Und was zeichnet einen R-Wagen insbesondere aus? „Um so schnell wie möglich an der Unfallstelle zu sein, ist vor allem eine überzeugende Performance gefragt“, erklärt Peter Lux, Urgestein der Rettungsstaffel des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB).

Turbo nicht beschreiben: Der mit 368 kW/500 PS ausgestattete Sportwagen fährt eine Höchstgeschwindigkeit von 303 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,2 Sekunden.

Pure Porsche Power ...

Über die Piste gelenkt von einem erfahrenen Rennfahrer. Auf dem Beifahrersitz der Rennarzt und im Fond die komplette Notfallausrüstung. Denn Sicherheit hat im Motorsport oberste Priorität. Deswegen sind nicht nur die wichtigsten medizinischen Geräte mit an Bord, sondern auch Werkzeuge für alle Eventualitä-

ten zur Bergung des Verunglückten und Sicherung der Unfallstelle. Rettungsspreizer, Zangen und stabile Blechscheren, ein Notstromgenerator, zwei Feuerlöscher, Warnlampen, Benzinkanister sowie einige Kilo Ölbindemittel befinden sich anstelle der Rücksitze auf einer Trägerplatte.

... und maximales Platzangebot.

Für dieses umfangreiche Gerät brauchen die Lebensretter vor allem eines: Raum. Ein weiteres Argument für den Panamera Turbo – weil die Porsche Panamera Modelle nicht nur mit bester Performance, sondern auch mit einem komfortablen Platzangebot überzeugen.

„Für die Porsche AG ist es schon eine über lange Jahre hinweg gerne gepflegte Tradition, die Streckensicherungsstaffel des DMSB mit adäquaten Fahrzeugen zu unterstützen“, so Oliver Hilger, Leiter der Porsche Motorsportpressestelle.

Porsche und Motorsport – eine sichere Sache.

Treffender lässt sich die Leistungsfähigkeit des Porsche Panamera

Panamera Turbo	
Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO ₂ -Emission in g/km	270 (265*)
Effizienzklasse: G	

*In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Glanzstücke aus der Porsche Design Driver's Selection.

Geschenke, die wunschlos glücklich machen.

Eine Freude bereiten – das ist sehr leicht mit einem besonderen Geschenk. Sie suchen nach etwas Exklusivem, einem echten Glanzstück? Dann bleiben mit unseren Design-Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection garantiert keine Wünsche offen.

Nur eines können wir Ihnen nicht abnehmen: die Qual der Wahl. Doch egal, ob Sie sich für die iPhone Hülle aus Fahrzeuginterieurleder, den praktischen Organizer, einen originellen USB-Stick im Design des 911 Turbo oder ein

anderes exklusives Stück entscheiden: Alle Produkte glänzen mit modernem Design, zeitloser Eleganz, funktionale Details sowie hochwertigen Materialien. Und lassen nicht nur das Herz von Porsche Enthusiasten höher schlagen.

Die Porsche Design Driver's Selection Kollektion ist immer eine hervorragende Wahl für das besondere Geschenk. Es gibt schließlich immer einen Anlass, Freunden und Familie eine Freude zu bereiten. Oder einfach sich selbst.



Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.

Bestell-Nr. WAP 030 019 OD | EUR 119,00



Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.

Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00



Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze. Maße: 59 x 55,5 cm.

Bestell-Nr. WAP 092 001 OC | EUR 39,00



Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschließen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizeiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz. Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

Bestell-Nr. WAP 030 008 OC | EUR 249,00



Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz. Maße: 185 x 240 x 10 mm.

Bestell-Nr. WAP 050 099 OC | EUR 69,00



USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.

Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schalt paddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirekteinspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgsjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.

Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handycamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrecovery und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

Klirrende Kälte, Schnee und Eis – Zeit für einen Ausflug mit Ihrem Porsche. Denn Ihr Sportler ist bestens eingestellt auf eisige Bedingungen, erst recht mit unseren Porsche Tequipment Produkten für einen erlebnisreichen, komfortablen Winter. Fahrspaß inklusive. Überlassen Sie den Garagenplatz ruhig anderen Fahrzeugen.

Sobald der erste Schnee fällt, locken die Berge. Jetzt müssen Sie nur noch den Zündschlüssel umdrehen und sich auf den Weg machen.

Ihre verlässlichen Begleiter für einen winterlichen Wochenend-Trip: finden Sie in unserem Porsche Tequipment Programm. Funktional, aber eben nicht nur reines Zu-

behör. Produkte, die für mehr Komfort, gesteigerte Alltagstauglichkeit, mehr Sicherheit sorgen. Und dabei immer den Charakter Ihres Porsche unterstreichen.



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in zwei Ausführungen: für bis zu vier Paar Ski oder bis zu zwei Snowboards bzw. für bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards.

Artikel-Nr. 955 044 000 23 (schmal)

EUR 89,25*

Artikel-Nr. 955 044 000 24 (breit)

EUR 101,15*



Dachbox, schmal

Abschließbare Kunststoff-Box in Silbergrau mit ca. 310 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.260 mm, Breite 550 mm, Höhe 380 mm).

Artikel-Nr. 955 044 000 47

EUR 595,00*



Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Artikel-Nr. 955 044 000 02

EUR 13,09*



Kofferraumwanne

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Boxster, Cayman, 911 (nur Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 04

Kofferraumwanne, vorne 911 (außer Carrera, Carrera S, Carrera Cabriolet, Carrera S Cabriolet): Artikel-Nr. 997 044 000 01

EUR 148,75*

Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 15

EUR 154,70*



Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung. Hinweis: nicht in Verbindung mit SportDesign Paket.

Boxster: Artikel-Nr. 987 044 000 13, Cayman: Artikel-Nr. 987 044 000 11,

911: Artikel-Nr. 997 044 000 11 (für Fahrzeuge ohne AeroKit Cup)

EUR 285,60*

911 Turbo Modelle: Artikel-Nr. 997 044 000 10 (für Fahrzeuge ohne

AeroKit Turbo), Panamera: Artikel-Nr. 970 044 000 31,

Cayenne: Artikel-Nr. 958 044 000 01

EUR 297,50*

*Alle Preise inkl. MwSt.

Unsere jungen Gebrauchten.

Zum Einsteigen bereit.

Sie möchten nicht lange auf Ihren Traum Porsche warten? Dann sind Sie bei unseren jungen Gebrauchten richtig. Mit Garantie! Einfach aussuchen, einsteigen, losfahren. Mehr Infos unter www.porsche-bremen.de.

1 Porsche Boxster S
EZ 04/2008
43.800 km
EUR 36.750,00*



2 Porsche Boxster S
EZ 11/2010
33.900 km
EUR 49.900,00*



3 Porsche Cayman S
EZ 12/2009
3.050 km
EUR 53.950,00*



4 Porsche 911 Carrera
EZ 11/2010
13.400 km
EUR 79.800,00*



5 Porsche 911 Carrera S
EZ 08/2009
21.350 km
EUR 79.900,00*



6 Porsche 911 Carrera 4S
EZ 06/2006
14.900 km
EUR 66.900,00*



7 Porsche 911 Turbo
EZ 09/2007
13.800 km
EUR 94.900,00



8 Porsche Panamera 4S
EZ 12/2009
32.625 km
EUR 96.400,00



9 Porsche Cayenne S
EZ 08/2008
51.500 km
EUR 47.500,00*



10 Porsche Cayenne S
EZ 06/2010
48.800 km
EUR 84.900,00



Meteorgrau metallic, Lederausstattung inkl. Sitze steingrau, 217 kW/295 PS, 18-Zoll Cayman S Rad, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportsitze u.v.m.

Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze sandbeige, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), PCM inkl. Navigationsmodul, Sitzheizung u.v.m.

Basaltschwarz metallic, Kunstlederausstattung/Teilledersitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Distanzscheiben 5 mm, Felgenstern lackiert, Klimaautomatik, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u.v.m.

Meteorgrau metallic, Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, CD-/DVD-Wechsler sechsfach, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), PDK, Radnabenabdeckung u.v.m.

Basaltschwarz metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad für PDK, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Seriensitze, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat u.v.m.

GT-silber metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußstütze, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Leistungssteigerung Carrera S, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Porsche Wappen auf Kopfstützen u.v.m.

GT-silber metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet in Bi-Color, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, adaptive Sportsitze, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Tiptronic S

Basaltschwarz metallic, Innenausstattung Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempostat, adaptive Luftfederung, adaptives Lichtsystem, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket u.v.m.

Basaltschwarz metallic, Lederausstattung havanna/sandbeige Glattleder, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Bugblende Edelstahl, CD-Wechsler sechsfach bzw. CD-/DVD-Wechsler sechsfach, Dachreling inkl. Dachleisten Alu-Optik matt u.v.m.

Sandweiß, Lederausstattung schwarz Glattleder, 294 kW/400 PS, 100-l-Kraftstofftank, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempostat, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket, Anhängzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, beheizbare Frontscheibe u.v.m.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*, CO₂-Emissionen in g/km*: Porsche Boxster: innerorts 7,2 - 6,5, außerorts 9,8 - 9,1, kombiniert 8,5 - 8,2; Porsche Cayman: innerorts 14,4 - 13,6, außerorts 14,4 - 13,6, kombiniert 14,4 - 13,6; Porsche Carrera: innerorts 9,8 - 9,1, CO₂-Emissionen 230 - 214, Effizienzklasse G, Porsche Carrera: innerorts 9,8 - 9,1, CO₂-Emissionen 20,4 - 11,2, außerorts 9,9 - 6,5, kombiniert 13,8 - 8,2, CO₂-Emissionen 326 - 194, Effizienzklasse G - F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 - 7,4**, außerorts 8,9 - 5,5**, kombiniert 12,5 - 6,3**, CO₂-Emissionen 293 - 159*, Effizienzklasse G - A, Porsche Cayenne: innerorts 15,9 - 8,4, außerorts 15,9 - 8,4, kombiniert 11,5 - 7,2, CO₂-Emissionen 270 - 189, Effizienzklasse G - B, Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. **In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).



**Der Generationswechsel liegt gerade hinter uns,
der Jahreswechsel genau vor uns.**

**Das Porsche Zentrum Bremen wünscht seinen Kunden
und Freunden einen guten Start in das kommende Jahr.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55
Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de

Kraftstoffverbrauch in l/100 km Porsche 911 Carrera S: innerorts 13,8 – 12,2 • außerorts 7,1 – 6,7 •
kombiniert 9,5 – 8,7 • CO₂-Emissionen in g/km 224 – 205 • Effizienzklasse G