

Porsche Zentrum Bremen

Porsche TIMES

3/12

Serviceberater im Porsche Zentrum Bremen.

Er ist wieder da.

Porsche Winterkompletträder.

Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.



Kraft der Identität.
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

Porsche 911 Carrera 4S: innerorts in/100 km 14,2 – 12,7 • außerorts in/100 km 7,5 – 7,0 • kombiniert in/100 km 9,9 – 9,1 • CO₂-Emission in g/km 234 – 215 • Effizienzklasse G – G

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.

- 3** Serviceberater im Porsche Zentrum Bremen.
Er ist wieder da.
- 3** Porsche Tequipment Pakete.
Der feine Unterschied.
- 4** Essential Collection.
Herbstliche Designklassiker.
- 5** Was die Ziffer 4 mit sich bringt?
Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.
- 8** Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.
- 9** Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.
40 Jahre Porsche Design.
- 10** Porsche Winterkomplettreder.
Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.
- 11** Attraktive Gebrauchtwagenangebote.
Die schönsten Seiten des Herbstes.

Du siehst Dinge und fragst „Warum?“, doch ich träume von Dingen und sage „Warum nicht?“

George Bernard Shaw (1856 – 1950), ir.-briti. Dramatiker & Nobelpreisträger für Literatur



Liebe Porsche Kunden, liebe Freunde des Hauses,

der Herbst steht vor der Tür. Jetzt ist es höchste Zeit, dass Sie nicht nur sich selbst, sondern auch Ihren Porsche auf diese Jahreszeit vorbereiten. Zum Beispiel mit guter Bereifung, denn ab einer Temperatur unter + 7 °C haften Ihre Sommerreifen nicht mehr optimal. Oder mit einem Winter-Check, bei dem wir alle relevanten Teile, wie Bremsen und Licht, prüfen. Fragen Sie unseren Servicemitarbeiter Michael Hoffmann. Er wird Sie gerne beraten.

Mit den neuen allradgetriebenen Porsche 911 Carrera 4 und 4S Modellen sind Sie jeder witterungsbedingten Straßensituation gewachsen. Wir stellen Ihnen diese neuen Modelle auf den Seiten 5 bis 8 vor.

Wenn Sie sich in diesem Herbst noch einen neuen Gebrauchten anschaffen möchten, finden Sie bei uns tolle Angebote an bestens eingefahrenen Porsche Fahrzeugen. Falls nicht, können wir Ihnen Ihren Traum Porsche natürlich besorgen. Mit Garantie.

Mein Team und ich wünschen Ihnen viel Spaß mit der aktuellen Ausgabe Ihrer Porsche Times und hoffen, dass Sie viele interessante Anregungen und Neuigkeiten erfahren werden.

Mit herzlichen Grüßen, Ihr

Klaus Schwartz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55, Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 850 Stück.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Serviceberater im Porsche Zentrum Bremen.

Er ist wieder da.

Pünktlich zum 1. Juli 2012 hat Michael Hoffmann seine neue Stelle als Serviceberater bei uns im Porsche Zentrum Bremen angetreten.

Im Jahr 1983 in Bremen geboren, absolvierte Michael Hoffmann nach bestandener Schulabschluss von August 2003 bis Januar 2007 eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker. Und da es für ihn schon immer eine Herzenssache war, mit der und für die Marke Porsche zu arbeiten, tat er dies natürlich im Porsche Zentrum

Bremen. Denn er wollte wirklich alles über den Mythos Porsche und die edlen Fahrzeuge mit dem Porsche Wappen auf der Haube erfahren.

Porsche – die faszinierende Welt der schönen und schnellen Autos. Da lag es nicht fern, dass Michael Hoffmann sich auch für den Rennsport interessierte und engagierte. Er siedelte 2006 in das neu eröffnete Porsche Zentrum Oldenburg mit über, wo er seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker beendete. Von 2009 bis 2011 betreute und unterstützte Michael Hoffmann zusätzlich zu seinem ausgeübten Beruf das Porsche

Zentrum Oldenburg Team während des Porsche Sports Cup ausgesprochen erfolgreich. Am 1. Juli dieses Jahres kehrte Michael Hoffmann in der Position eines Serviceberaters in seinen Ausbildungsbetrieb zurück. Aufgrund seiner Vita sind wir sicher, dass er für Sie ein Gesprächspartner ist, der auf Ihre Fragen immer die richtige Antwort weiß und für Ihre Probleme stets die praktikabelste Lösung an der Hand hat.

Wir vom Porsche Zentrum Bremen freuen uns, dass Michael Hoffmann wieder bei uns ist und wünschen ihm und uns viel Erfolg.



Porsche Tequipment Pakete.

Der feine Unterschied.

Jeder Porsche steht für Leidenschaft, ruft einzigartige Emotionen hervor. Verbindet Performance mit Effizienz. Und zeitloses Design mit Komfort. Was den Unterschied macht? Sie!

Wenn Sie besonderen Wert auf höchste Sportlichkeit legen, ist das Performance Paket für den Porsche Boxster oder Cayman genau das Richtige, um den Leistungsgedanken auf die Spitze zu treiben. Was dieses Paket mit sich bringt? Eine noch sportlichere Abstimmung von Antrieb und – in Verbindung mit PASM – Fahrwerk Ihres Mittelmotor-sportwagens. Worauf es verzichtet?

Auf wertvolle Millisekunden, die Sie beim Schalten sparen.

Die maßgeschneiderten Porsche Tequipment Produkte sind kein bloßes Zubehör, sondern Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Ingenieurskunst, die optisch wie technisch begeistert. Und Sie überzeugen wieder einmal mit exzellentem Geschmack.

Performance-Paket Boxster/Cayman für Schaltgetriebe
999 044 000 02 PAK
Preis: EUR 1.599,00*

Performance-Paket Boxster/Cayman für PDK
999 044 000 03 PAK
Preis: EUR 1.499,00*

*Inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. anfallender Einbau-/Montagekosten.



Tankdeckel Alu-Optik



Nachrüstung Sportmodus



Sportendrohr



Schaltwegverkürzung¹



Porsche Boxster S
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 – 11,2 • außerorts 6,9 – 6,2 • kombiniert 8,8 – 8,0 • CO₂-Emissionen: 206 – 188 g/km; Effizienzklasse: G/F

¹ Option nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080075 OD | EUR 59,00*



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080076 OD | EUR 49,00*



PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 511 OOS-3XL OD | EUR 249,00*



Essential Collection.

Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

Ein formal stimmiges Produkt braucht keine „Verzierung.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf www.porsche.com/shop.

Classic PrimaLoft®-Jacke Damen

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

WAP 936 OXS-XXL OD | EUR 289,00*



Driver's Selection by Porsche Design

* Preise inkl. MwSt.

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?

Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...

**... und unbändigen
Fahrspaß.**



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 14,4 – 12,7
Außerorts: 7,6 – 7,0
Kombiniert: 10,0 – 9,1
CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km
Effizienzklasse: G

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 13,5 – 11,7
Außerorts: 7,2 – 6,8
Kombiniert: 9,5 – 8,6
CO₂-Emissionen: 224 – 203 g/km
Effizienzklasse: G – F

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querbremse des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugarmes Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 10,0
Außerorts: 7,3
Kombiniert: 8,3
CO₂-Emissionen: 218 g/km
Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Sonderausstellung im Porsche Museum Zuffenhausen.

40 Jahre Porsche Design.

Seit 1972 stehen das Porsche Design Studio und die Luxusmarke Porsche Design für einen ganz besonderen Iconic Style. Produkte, die Form und Funktionalität auf einzigartige Weise vereinen – und die bis heute die Handschrift des Unternehmensgründers tragen: Professor Ferdinand Alexander Porsche. Das Porsche Museum würdigt das 40-jährige Bestehen von Porsche Design mit einer Sonderausstellung.

Ihrem ältesten Sohn legten Dorothea und Ferry Porsche 1935 ein Talent in die Wiege, das nicht nur die Sportwagen-Welt bereichern sollte: einen außergewöhnlichen Sinn für Ästhetik. Angezogen von den Wechselwirkungen und dem Zusammenspiel von Form und Funktion verbrachte F.A. Porsche als Jugendlicher viel Zeit in den Konstruktionsbüros und Entwicklungswerkstätten in Zuffenhausen. Mit dem Design des Porsche 911 schuf er in seiner Funktion als Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG schließlich selbst einen Mythos. Und auch nach seinem Ausscheiden aus der Sportwagenschmiede blieb er seiner Leidenschaft für schöne Formen und ikonische Produkte treu: 1972 gründete er das Porsche Design Studio.

Hohe Schule der Designkunst

In den folgenden Jahrzehnten entstanden für die eigene Marke Porsche Design zahlreiche Designklassiker sowie exklusive Accessoires. Daneben entwickelte das Studio für international bekannte Auftraggeber unter der Marke „Design by F.A. Porsche“ eine Vielzahl an Industrieprodukten, Haushaltsgeräte und Gebrauchsgütern. Alle Entwürfe haben eines gemeinsam: innovative Technologie, sorgfältige Materialauswahl und hochwertige Verarbeitung. Dabei verbindet sich handwerkliche Tradition mit zukunftsweisenden Ideen. Ein Erfolgskonzept, das den Zeitgeist trifft – damals und heute. Das Porsche Design Studio gilt als eines der renommiertesten Designhäuser Europas.

Professor Ferdinand Alexander Porsche (1935 – 2012)
Gestalter des Porsche 911
Gründer des Porsche Design Studio
Kreateur der Luxusmarke Porsche Design

Mit der Sonderausstellung gedenkt das Porsche Museum dem am 5. April 2012 verstorbenen F.A. Porsche und würdigt das 40-jährige Jubiläum. Die Besucher begehen sich auf eine Zeitreise durch vier Dekaden Porsche Design, dem F.A. Porsche als Urheber und Impulsgeber ein unverwechselbares Gesicht gegeben hat. Weitere Informationen rund um Porsche Design finden Sie unter www.porsche-design.com.

DIE AUSSTELLUNG

40 Jahre Porsche Design
13. November 2012 bis
3. Februar 2013

Porsche Museum
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten:
Di. bis So. 9:00 bis 18:00 Uhr
Mo. geschlossen

Designklassiker aus 4 Jahrzehnten:

70er



Exklusivbrille von 1978

80er



Titanium Chronograph von 1980

90er



TecFlex Steel Ballpoint Pen von 1999

ab 2000



RawTec Blazer von 2011





Porsche 911 Carrera Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5
kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F



**18-Zoll Boxster Rad (981)
mit RDK¹**

VA: 8J x 18 ET 57
HA: 9J x 18 ET 47

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

Preis: ab EUR 3.034,50*



**19-Zoll Carrera Rad (991)
mit RDK²**

VA: 8,5J x 19 ET 54
HA: 11J x 19 ET 69

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 285/35 R 19 99V M+S

Preis: ab EUR 4.462,50*



**19-Zoll Cayenne Turbo Rad
mit RDK³**

VA: 8,5J x 19 ET 59
HA: 8,5J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 110V XL M+S
HA: 265/50 R 19 110V XL M+S

Preis: ab EUR 4.462,50*



**19-Zoll Panamera Turbo Rad
mit RDK⁴**

VA: 9J x 19 ET 60
HA: 10J x 19 ET 61

VA: 255/45 R 19 100V M+S
HA: 285/40 R 19 103V M+S

Preis: ab EUR 4.819,50*

Porsche Winterkompletträder.

Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

Mit den ersten fallenden Blättern meldet sich ein alter Bekannter: der Winter mit seinen Begleitern Raureif, überfrierende Nässe und Schnee. Für Porsche Fahrer gibt es aber nur gute Vorhersagen.

Die wichtigste ist das Eintreffen der aktuellen Porsche Winterkompletträder in Ihrem Porsche Zentrum Bremen. Die weichere Gummimischung sorgt selbst bei Tiefsttemperaturen für exzellenten Kontakt zur Straße und damit für verkürzte Bremswege und optimale Kurvenstabilität. Damit bleiben Sie auch bei schwierigen Wetterverhältnissen die Ruhe selbst.

Nur das Design könnte den Puls beschleunigen.

Winterkompletträder sind nicht für irgendeinen gemacht, sondern exakt für Ihren Porsche. Klasse, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht. Bei der individuellen Auswahl stehen wir Ihnen selbstverständlich gern beratend zur Seite.

1) Erhältlich z. B. für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S.
2) Erhältlich z. B. für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.
3) Erhältlich für alle Cayenne Modelle ab Modelljahr 11.
4) Erhältlich für alle Panamera Modelle.
* Preise inkl. MwSt.

Attraktive Gebrauchtwagenangebote.

Die schönsten Seiten des Herbstes.

Sportwagen im Herbst und Winter? Warum denn nicht! Denn ein Porsche 911 Carrera, Boxster oder Cayman ist genauso ein Alljahres-Fahrzeug wie ein Porsche Cayenne oder Panamera. Jede andere Meinung ist schon lange überholt. Überzeugen Sie sich selbst. Mehr Infos über unsere bestens eingefahrenen Porsche Sportwagen, SUV und Gran Turismo Fahrzeuge finden Sie unter www.porsche-bremen.de.

- 1 Porsche Cayman S**
EZ 06/2011
18.500 km
EUR 58.750,00*



- 2 Porsche 911 Carrera S**
EZ 12/2011
24.500 km
EUR 114.900,00*



- 3 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
EZ 01/2009
22.700 km
EUR 72.850,00*



- 4 Porsche 911 Carrera S Cabriolet**
EZ 06/2010
23.018 km
EUR 87.900,00*



- 5 Porsche 911 Carrera 4S**
EZ 06/2007
71.850 km
EUR 57.900,00



- 6 Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet**
EZ 03/2010
22.400 km
EUR 84.800,00*



- 7 Porsche 911 Turbo Cabriolet**
EZ 04/2009
37.300 km
EUR 98.900,00*



- 8 Porsche Panamera Diesel**
EZ 01/2012
23.000 km
EUR 84.900,00*



- 9 Porsche Cayenne Diesel Tiptronic**
EZ 03/2009
50.600 km
EUR 48.800,00*



- 10 Porsche Cayenne GTS Porsche Design Edition 3**
EZ 07/2009
77.374 km
EUR 57.900,00*



Schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 235 kW/320 PS, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, Basissitz, Design Paket (i.V.m. Sportabgasanlage), Infotainment Paket mit Sound Package Plus, Komfort Paket, PDK Wähl-/Handbremshebel Aluminium, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Sportendrohr, Tankdeckel Alu-Optik, Windschutzscheibe mit Graukeil

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektr. anklappbare Außenspiegel, elektr. Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket u.v.m.

Macadamiametallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, dynamisches Kurvenlicht, Komfortsitze mit Fahrermemory, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Schaltgetriebe u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausst. inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Komfortsitze mit Fahrermemory, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe u.v.m.

Schiefermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, adaptive Sportsitze, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, DVD-Navigationsmodul für PCM, Distanzscheiben 5 mm, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung u.v.m.

Dunkelblaumetallic, Lederausst. inkl. Sitze seeblau, 283 kW/385 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Basissitz, dynamisches Kurvenlicht, Mittelkonsole hinten Leder, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), PDK, Schriftzug „911“, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Sonnenblenden Leder, Telefonmodul, Tempomat, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet Bi-Color, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, adaptive Sportsitze, Handylvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), PCCB, rote Heckleuchten, Schaltgetriebe, Schaltwegverkürzung, Schwellerverkleidung lackiert, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Turbo u.v.m.

Schwarz, Innenausstattung schwarz, 184 kW/250 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Luftfederung inkl. PASM, autom. Heckklappe, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Handylvorbereitung, Komfortsitze, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.

Meteorgrau-metallic, Serienausstattung Interieur schwarz, 176 kW/239 PS, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Klimaautomatik, Komfortsitze, Kompassanzeige im Kombiinstrument, ParkAssistent vorne und hinten, PCM inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Servotronic, Telefonmodul, Tempomat u.v.m.

Lavagrau-metallic, Lederausstattung schwarz mit Alcantara und roten Kontrastnähten, 298 kW/405 PS, 21-Zoll Cayenne SportPlus Rad lackiert mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe, automatische Heckklappe, Feuerlöscher, HomeLink® (Garagentoröffner), Kompassanzeige im Kombiinstrument, Laderaummanagement, Licht-Komfort-Paket, Nichtraucher-Paket u.v.m.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

*Mehrwertsteuer ausweisbar



Die schönsten Farben des Herbstes.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Bremen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 (0) 4 21 / 44 95 - 2 55
Fax: +49 (0) 4 21 / 44 66 96
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de