

PORSCHE

TIMES

02  
17



*911 Turbo S*  
*Exclusive Series*

Porsche Zentrum Augsburg | [www.porsche-augsburg.de](http://www.porsche-augsburg.de)



**Duktus der Faszination.  
Tag der offenen Tür.**

E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kundinnen und Kunden,

im April feierten wir das 10-jährige Firmenjubiläum des Porsche Zentrum Augsburg. Können Sie sich noch an Ihren 10. Geburtstag erinnern? Farbenfrohe Geschenke, Lieblingskuchen und viele kleine und große Gäste. Heute hat sich zu damals kaum etwas geändert. Mit unserem Exclusive und Tequipment Aktionstag und unserem Tag der offenen Tür feierten wir nicht nur uns, sondern auch die Faszination Porsche ein bisschen so wie unseren 10. Geburtstag: Farbenfrohe Porsche 911, 718 Boxster, SUV-Modelle, Geschenkideen von Porsche Driver's Selection, Bilder malen, spielen und bei Kaffee und Kuchen besondere Stunden mit liebgewonnen Gästen feiern. Jetzt, da wir uns getrost als jugendlich bezeichnen dürfen, sei erwähnt, das vornehmlich bei Jungs in diesem Alter, Autos eine große Rolle spielen. „Wenn ich groß bin, werde ich Rennfahrer“. Für alle, die sich diesen Traum von damals heute erfüllen möchten, empfehle ich Seite 16 und 17. Und sollten Sie beim „Gasspiel“ mit dem Sportwagen die Werkstatt aufsuchen wollen, wartet ein ebenso begeisterter wie akribischer neuer Kollege darauf, Ihren Porsche auf die Bühne zu bringen. Zum ersten Juni begrüßen wir unseren neuen Kollegen, Service Techniker Clemens Kreuzkam, in unserer Geburtstagsgesellschaft. In bester Gesellschaft dürfen Sie sich auch bei unseren kommenden Events wägen. Mozart@Augsburg, Augsburger Allgemeine Wissen, Fuggerstadt Classic 2017 und natürlich die Internationale Automobil-Ausstellung 2017 in Frankfurt am Main versprechen zahlreiche Highlights, die sich alle ein bisschen wie geburtstagfeiern anfühlen.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit unserer Sommerausgabe der Porsche Times Augsburg,

Ihr

*Wolfgang Döring*

Wolfgang Döring  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Augsburg



**Buntes Treiben.  
Exclusive und Tequipment Aktionstag.**





**Porsche Tequipment.  
Grenzenlose Freiheit genießen.**



**Heute finden Sie Ihren Porsche.  
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.**



**Wird Sie in ihren Bann ziehen.  
Die 911 Turbo S Exclusive Series.**

## PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ausnahmereihe.**  
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 | Machtwort.**  
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 | Aller guten Dinge sind drei.**  
Porsche gelingt Hat trick in Le Mans.
- 14 | Genie auf Rädern.**  
Walter Röhrl im Interview.
- 18 | Grenzenlose Freiheit genießen.**  
Porsche Tequipment.
- 20 | Exklusiv für echte Stilkonen.**  
Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 | Vorstellungskraft.**  
Auf ein Wort mit unseren Mitarbeitern.
- 08 | Lange Rede. Kurzer Sinn.**  
Augsburger Allgemeine Wissen.
- 16 | Heute finden Sie Ihren Porsche.**  
Unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 17 | Unser exklusives Leasingangebot für private Kunden.**  
Porsche Panamera 4S.
- 24 | Messbar faszinierend.**  
Das Porsche Zentrum Augsburg in Zahlen.

## PORSCHE LIVE

- 10 | Duktus der Faszination.**  
Tag der offenen Tür.
- 12 | Buntes Treiben.**  
Exclusive und Tequipment Aktionstag.
- 26 | Auf dem Weg in die 2. Jahreshälfte.**  
Unsere kommenden Event-Highlights im Sommer 2017.

## PORSCHE CHRONIK

- 22 | Mehrwert-Steuer.**  
Die neue Lenkradgeneration von Porsche.

## PORSCHE ONLINE

- 09 | Alles auf einen Klick.**  
Das Porsche Zentrum Augsburg auf Facebook.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km  
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 269 g/km  
Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2-10,1 ·  
außerorts 6,8-6,7 kombiniert 8,2-8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186-184 g/km

**Impressum** Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Tel.: +49 821 45544-900, Fax: +49 821 45544-930. www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de; Auflage: 1.700 Stück. **Redaktionsanschrift:** Porsche Zentrum Augsburg, Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH, Porschestraße 5, 86368 Gersthofen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Augsburg. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. **Gestaltung & Redaktion:** Peter Becke, becke@peterbecke.com

# AUSNAHME ERSCHEINUNG

## 911 Turbo S Exclusive Series.

**Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.**

**Denn** kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.

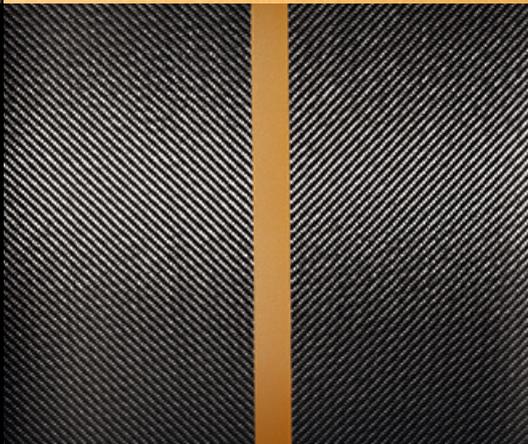


### EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.

### DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch  
(in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km



#### INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

#### PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



# MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN  
DINGE SIND

# DREI

## PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



**Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinen Gleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.**

**700** PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

## HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

**Vorstellungskraft.**  
Auf ein Wort mit unseren Mitarbeitern.



**Clemens Kreutzkam.**  
Service Techniker.

**Sehr geehrte Leserinnen und Leser der Porsche Times Augsburg, ich bin Clemens Kreutzkam, Service Techniker, und seit dem 1. Juni 2017 in der Werkstatt hier im Porsche Zentrum Augsburg tätig.**

**In** den nächsten paar Zeilen möchte ich mich gern kurz vorstellen. Vor knapp 30 Jahren bin ich in der schönen Stadt Bautzen geboren worden.

Nach meiner Schulzeit absolvierte ich meinen Grundwehrdienst bei der Bundeswehr und verbrachte anschließend einen schönen Monat an der Westküste der USA. Mit der erfolgreich absolvierten Prüfung zum staatlich geprüften Sozialassistenten entschied ich mich noch einmal ganz neu und konnte im Herbst 2011 die Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker in einem Audi/Volkswagen Autohaus beginnen. Im Anschluss wurde ich von meinem Ausbildungsbetrieb übernommen, jedoch

entschied ich mich mit meiner Frau, unsere Heimat zurückzulassen und mit unserer Tochter im Raum Augsburg neu zu beginnen. Die letzten zweieinhalb Jahre konnte ich im Porsche Zentrum Ingolstadt neue Erfahrungen sammeln, mein Wissen vertiefen und die Faszination der Marke Porsche erfahren. Nun freue ich auf einen guten Start hier im Porsche Zentrum Augsburg mit vielen neuen Gesichtern und natürlich auf neue herausfordernde Aufgaben.



## **Lange Rede. Kurzer Sinn. Augsburger Allgemeine Wissen.**

**In exklusiver Kooperation mit der Augsburger Allgemeinen präsentierten wir zwischen September 2016 und April 2017 die Vortragsreihe Augsburger Allgemeine Wissen.**

**Mit** bis zu 800 Gästen war die Veranstaltungsreihe in der Stadthalle Gersthofen Monat für Monat nahezu ausverkauft. Top-Speaker aus ganz Deutschland brillierten mit packenden Vorträgen auf unterschiedlichsten Interessensgebieten. Das vielschichtige Themenspektrum erreichte viel Aufmerksamkeit für die sinnvollen Tipps und Tricks mit denen man private wie berufliche Ziele und Herausforderungen meistern kann.



Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8  
außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km

## Das Porsche Zentrum Augsburg auf Facebook.

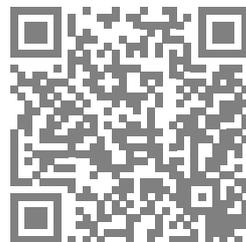
**Sie möchten aktuelle Neuigkeiten rund um unser Porsche Zentrum Augsburg als Erstes erfahren oder uns Ihre Wünsche und Anregungen als Nachricht zukommen lassen? Dann besuchen Sie uns auf Facebook. Denn dort sind Sie immer topaktuell informiert – auch außerhalb unserer Geschäftszeiten.**

**Von** spektakulären Modellpremierer bis hin zu ganz persönlichen Geschichten: Auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Hier erfahren Sie spannende und wissenswerte News rund um die Marke Porsche und tagesaktuelle Neuigkeiten aus unserem Haus. Es ist für jeden Geschmack etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos zu den neuesten Porsche Modellen, Unterhaltsames und Nostalgisches zur Marke Porsche oder Internes aus unserem Porsche Zentrum wie die Vorstellung neuer Mitarbeiter.

Natürlich haben Sie hier auch die Möglichkeit, mit uns in den Dialog zu treten. Gerne können Sie über unser Facebook-Profil Kontakt mit uns aufnehmen.

Wir freuen uns immer über Ihre Fragen, Anregungen und alles, was Sie uns gerne mitteilen möchten.

Besuchen Sie unsere Facebook-Seite und werden Sie Teil unserer Community: Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden. Entdecken Sie exklusive Gewinnspiele, attraktive Aktionen, spannende Videos sowie vieles mehr – und verpassen Sie dank frühzeitiger Eventankündigungen keine unserer abwechslungsreichen Veranstaltungen.



Der QR-Code führt Sie auf direktem Weg zu unserer Facebook-Seite unter [www.facebook.de/porschezentrumaugsburg](http://www.facebook.de/porschezentrumaugsburg).

Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!

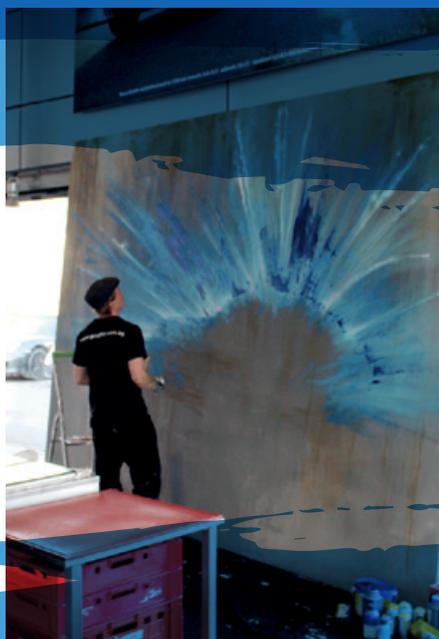


# ALLES AUF EINEN KLICK.

Tag der offenen Tür.

## DUKTUS DER FASZINATION.

**Jeder Leidenschaft geht Faszination voraus. Und kein anderer Sportwagen bringt Faszination eindringlicher auf die Leinwand unseres Lebens als ein Porsche.**



**Am** 1. April 2017 folgten mehr als 500 Gäste unserer Einladung, sich dieser Leidenschaft am Tag der offenen Tür hinzugeben, um einen bunten Samstag im Porsche Zentrum Augsburg zu erleben.

Zu bestaunen gab es die neuen Porsche GTS Modelle der Baureihe 911. Genauer gesagt, den 911 Targa 4 GTS und das 911 Carrera GTS Cabriolet. Außerdem die Cayenne Diesel Platinum Edition Modelle.

Das Rahmenprogramm hielt für jeden Besucher etwas bereit: feines Essen von Cirkularium, Kaffee und Kuchen sowie Schnellzeichner. Damit auch die jungen Gäste ohne Führerschein in den Genuss des Porsche Fahrens kamen, standen zwei Fahrsimulatoren bereit.

Ein weiteres Highlight war der Kulissenmaler Frederic Sontag, der live ein zwölf Quadratmeter großes Bild malte. Dieses Kunstwerk können Sie ab sofort bei uns im Porsche Zentrum Augsburg bestaunen.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 kombiniert 9,4–8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 kombiniert 6,8–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 179–173 g/km





**Porsche Bürostuhl RS.** Wer auf der Suche nach Rennstrecken-Feeling für die heimische Bibliothek ist oder den Office-Alltag lieber auf dem Sportsitz eines 911 verbringen möchte, der wird bei den Porsche Masterpieces fündig. In diesen Meisterstücken trifft die Leidenschaft für High-End-Technologie auf den Spieltrieb unbegrenzter Porsche Begeisterung. **EUR 4.500,-** (inkl. 19 % MwSt.). Artikelnr.: WAP 050 009 0G.



## Buntes Treiben. Exclusive und Tequipment Aktionstag.

Mit über 250 Gästen erlebten wir im Porsche Zentrum Augsburg den Exclusive und Tequipment Aktionstag.

Am 20. Mai gab es fünf hochindividualisierte Fahrzeuge zu sehen, die die unzähligen Ausstattungsmöglichkeiten unserer Lieblingssportler präsentierten. Ob ein Porsche 911 in der Außenfarbe lichtgrün oder ein Macan mit – passend zur Wagenfarbe – lackierten Luftdüsen in Lavaorange.

*„Individueller geht es nicht. Nur persönlicher. Mit Ihrer eigenen Konfiguration.“*

Außerdem beeindruckten Ausstellungsstücke von Porsche Driver's Selection, wie die neue Racing Kollektion oder ein **Bürostuhl**, der direkt aus dem Porsche 911 stammt.

Das alles klingt für Sie nach einer Kunstausstellung? Sämtliche Exponate bieten wir Ihnen gerne im Porsche Zentrum Augsburg an.

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4– 10,3 · außerorts 6,8– 6,6 · kombiniert 8,9– 7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 204–180 g/km

Porsche Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 172–167 g/km

# GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



**Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.**

**Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?**

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

**1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?**

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

**„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“**

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

**Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?**

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

**Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?**

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

**Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?**

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

**Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?**

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



**„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“**

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiterten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

**Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?**

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.



**HEUTE  
FINDEN  
SIE  
IHREN  
PORSCHES.**

NEU



FAST  
WIE  
NEU



Unsere Neu- und Gebrauchtwagen  
finden Sie auch auf  
[www.porsche-augsburg.de](http://www.porsche-augsburg.de)





*Ich berate Sie gerne*

**Moise Bea**

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

+49 821 45544-981



**Unser exklusives Leasingangebot für private Kunden:  
PORSCHE PANAMERA 4S.**

<b>Monatliche Leasingrate</b>	<b>EUR 1.800,-<sup>1)</sup></b>
<b>Preis</b>	EUR 178.817,-
<b>Laufzeit</b>	36 Monate
<b>Laufleistung</b>	15.000 km p. a.
<b>Einmalige Sonderzahlung</b>	EUR 25.000,-
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Außenfarbe</b>	GT-silbermetallic
<b>Innenfarbe</b>	schwarz
<b>Porsche Leasing S<sup>2)</sup></b>	inklusive

**Weitere Ausstattungsmerkmale (Auszug)**

Innenausstattung: Komfortsitze vorn (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sitzheizung, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Burmester® 3D High-End Surround Sound-System, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, ParkAssistent inkl. Surround View, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus, 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen, Geräusch- und Wärmeschutz inkl. Privacy-Verglasung, Ionisator, Entfall Modellbezeichnung, Soft-Close-Türen, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre in Schwarz (hochglanz) u. v. m.

<sup>1)</sup> Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i.H. v. EUR 130,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.090,- sind direkt an das Porsche Zentrum Augsburg zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot gilt nur ggü. privaten Kunden.

<sup>2)</sup> Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

# GRENZENLOSE FREIHEIT GENIESSEN.

**Ausgesuchtes Zubehör für Ihren Urlaub von Porsche Tequipment.**





Eine Maxime, die seit jeher mit dem Prinzip Porsche verbunden ist: die Grenzen des Machbaren erweitern. Mit dem Zubehör von Porsche Tequipment wird dieser Traum ein weiteres Mal wahr – dank einem Plus an Individualität, Stauraum und Komfort. Damit bereits der Weg zum Ziel wird. Typisch Porsche eben.

**1 FAHRRADHALTER**

Fahrradhalter für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Optimales System für den Transport der Fahrräder aus dem Porsche Bike Programm. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Mit Kipp-sicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads. Hinweis: Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. **Teilenummer: 95B 044 800 06**  
**EUR 149,-\***

**2 FAHRRADHECKTRÄGER**

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängезugvorrichtung. Der Abklappmech-anismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängе-zugvorrichtung. **Teilenummer: 95B 044 800 07**  
**EUR 689,-\***

**3 GEPÄCKKRAUMTRENNNETZ**

Erhöht die Sicherheit bei beladenem Fahrzeug. Das Trennnetz lässt sich flexibel in 2 Positionen am Dachhimmel einhängen. Außerst einfache und schnelle Montage zur intelligenten Ladungssicherung. **Teilenummer: 958 551 691 004 5W**  
**EUR 229,-\***

**4 KÜHLTASCHE**

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Litern Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Inklusive von Porsche patentiertem Befestigungssystem und Fahrzeugbatterie-Tiefent-ladeschutz. Betrieb mit entsprechendem Adapter ist auch außerhalb des Fahrzeugs möglich. **Teilenummer: 955 044 902 30**  
**EUR 149,-\***



**5 USB-SMARTPHONE-LADEKABEL**

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM). Hinweis: Abspielen von Musik ab PCM 3.1 (Fahrzeuge ab 06/2011). **Teilenummer: 970 044 901 50**  
**[Apple Lightning® Anschluss]**  
**Teilenummer: 970 044 901 51**  
**[Mit Micro-USB-Anschluss]**  
**EUR 29,-\***



**6 SONNEN- UND SICHTSCHUTZ**

Schützt vor direkter Sonneneinstrahlung und dient gleichzeitig als Sichtschutz. Verhindert das Aufheizen des Innenraums. Einfache Montage mittels Clipsystem. **Teilenummer: 958 044 000 05 [Für Heckscheibe]**  
**EUR 149,-\***  
**Teilenummer: 958 044 000 06 [Für Seiten- und Dreiecksfenster]**  
**EUR 269,-\***

\* Inkl. MwSt.

# EXKLUSIV FÜR ECHTE STILIKONEN.

Die 911 Turbo S Exclusive Series Kollektion von Porsche Driver's Selection.



**911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition – 911**

Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 911 Turbo S Resine Exclusive Series. Interieur in Schwarz/Goldgelb. Maßstab: 1:18.

**Artikel-Nr.: WAP 021 903 OH** [Carraraweißmetallic] – limitiert auf 911 Stück.

**Artikel-Nr.: WAP 021 904 OH** [Goldgelbmetallic] – limitiert auf 1.911 Stück.

**Artikel-Nr.: WAP 021 902 OH** [Achatgraumetallic] – limitiert auf 911 Stück.

EUR 299,-\*



Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Inspiriert von einer großen Idee – und von einem einzigartigen Fahrzeug: der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

**Polo-Shirt Herren – 911**

Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.

Artikel-Nr.: WAP 401 00S-3XL OJ  
EUR 79,-\*



**Jacke Herren – 911**

Sportliche Jacke mit Kapuze und 2 seitlichen Eingriffstaschen sowie einer Brusttasche. Goldfarbene Piping an der Vorder- und Rückseite. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000.

Artikel-Nr.: WAP 402 00S-3XL OJ  
EUR 299,-\*



**Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911**

Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 050 945 OJ  
EUR 39,-\*



## PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

**Volle Kontrolle. Blitzschnell reagieren. Lenken, Schalten, Auswählen, Entscheiden. In einem Porsche hat der Fahrer alles im Griff. Am besten ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Passgenau: Die neue Lenkrad-Generation bietet mehr individuelle Variationen als je zuvor.**

**Der** 918 Spyder stand Pate. In dem Supersportwagen realisierte Porsche erstmals das Grundkonzept einer neuen Lenkradgeneration, die sich variabel an Fahrzeuge, Fahrer und Aufgabenspektrum anpassen lässt. Heute profitieren davon alle Sportwagen. Aus dem Original

entwickelte Porsche zwei Größen mit den gleichen Basismerkmalen. Der prägnant profilierte, griffoptimale Kranz wird von drei Speichen gehalten. Die äußere Blende und der mittige Zierring schimmern in Galvanosilber, die Speichen sind schwarz. Das für die meisten Sportwagen serienmäßige Basislenkrad misst 375 Millimeter im Durchmesser. Das GT-Sportlenkrad hat einen Durchmesser von 360 Millimetern, gehört beispielsweise beim 911 Turbo zur Grundausstattung und ist für die übrigen Zweitürer optional lieferbar. Neben der motorsportnahen Dimension bietet die kompaktere Variante ein noch direkteres Lenkgefühl und eine eigenständige Optik mit silbern gefassten Speichen.

Der Clou der neuen Lenkradgeneration ist ihr modularer Aufbau und damit ihre Vielfalt: mit Heizung oder ohne, mit Multifunktionsstatur für Infotainmentsystem und Bordcomputer oder ohne. Es stehen sieben verschiedene Glattlederfarbkombinationen zur Wahl. Beim Standard-Volant kann der Kunde zudem zu Carbon oder Mahagoni greifen, das GT-Sportlenkrad gibt es zusätzlich in schwarzem Alcantara.

Das eigentliche Erbe aus dem 918 Spyder ist freilich das Bedienkonzept: Der Fahrer eines Porsche mit Doppelkupplungsgetriebe braucht praktisch die Hände nicht mehr vom Lenkrad zu nehmen. Dafür sorgen die ergonomisch ideal an das



# MEHRWERT- STEUER.

**Die neue Lenkradgeneration von Porsche.**

Lenkrad angepassten Schalt paddles. Bei sportlicher Fahrweise mit manuellem Schalten ein Plus an Reaktionsschnelligkeit, Sicherheit und Fahrspaß.

Noch Porsche typischer: der Mode-Schalter aus dem Supersportwagen. Ergonomisch griffbereit an der Lenkradnabe etwa auf der Position auf vier Uhr. Über ihn steuert der Fahrer eines 718 Boxster, 718 Cayman oder 911 die Funktionen des Sport Chrono Paketes. Die vier Programme: „Normal“, „Sport“, „Sport Plus“ und „Individual“. Die letztgenannte Einstellung ermöglicht es dem Fahrer – je nach Ausstattung – sein ganz individuelles Setup, beispielsweise von PASM, PDK-Schaltstrategie oder

Sportabgasanlage, zu konfigurieren. Eine im Drehschalter integrierte LED zeigt den aktuell gewählten Modus an.

Die Sportwagen mit Doppelkupplungsgetriebe haben vom 918 Spyder zusätzlich den mittleren Sport Response Button übernommen, über den der Fahrer Antriebs- und Fahrwerksregelsysteme etwa vor einem Überholvorgang auf erhöhte Performance konditioniert. Adrenalin für den Antrieb: Für rund 20 Sekunden stellen sich die Turbolader danach auf maximale Leistung und das PDK wählt den optimalen Gang für spontane Beschleunigung. Der Motor spricht spontaner auf Gaspedalbefehle an und erreicht schneller seine maximale Leistung.

Als Sportwagen mit vier Türen haben auch der Macan und der Panamera das 918 Lenkradkonzept adaptiert. Beim Gran Turismo sogar in zwei Ausführungen: Bei den konventionell nur von einem Verbrennungsmotor angetriebenen Varianten bedient der Fahrer über die Schalt paddles und gegebenenfalls den Mode-Schalter die gleichen Funktionen wie bei den Zweitürern. Anders die Gran Turismo mit Hybridantrieb: Über den Mode-Schalter werden hier neben den „Sport“-Programmen hybrid-spezifische Einstellungen ausgewählt. Der Effekt beim Druck aufs zentrale Knöpfchen bleibt indes der gleiche wie bei jedem anderen Porsche mit Sport Chrono Paket: Der Sportwagen spannt die Muskeln und gibt alles. Der Fahrer hat es in der Hand.

# MESSBAR FASZINIEREND.

## Das Porsche Zentrum Augsburg in Zahlen.

Das Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erfahren können: Denn hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service und unvergessliche Events. Dass Faszination dabei durchaus messbar ist, zeigen wir Ihnen auf diesen beiden Seiten – mit wissenswerten Fakten rund um unser Porsche Zentrum.

## Unser

die gesamte Vielfalt der Faszination Porsche für Sie spürbar zu machen – und Sie immer wieder aufs Neue zu begeistern. Dafür setzen wir nicht nur auf das unverwechselbare Design und die atemberaubende Performance der Porsche Sportwagen, sondern auch auf modernste Technik

Anliegen ist es, bei jedem Ihrer Besuche

sowie ein hochmotiviertes, kompetentes Team. Sie sind jederzeit herzlich eingeladen, uns im Porsche Zentrum Augsburg zu besuchen und Ihre Passion für die Marke Porsche mit Gleichgesinnten zu erleben – und zu teilen. Es erwarten Sie Höchstleistung in jeder Hinsicht, wahre Leidenschaft – und der Anspruch, Sie rundum zufrieden zu stellen.

Wir freuen uns auf Sie.



**6.000** M<sup>2</sup>  
GESAMTFLÄCHE DES PZ

**900** M<sup>2</sup>  
AUSSTELLUNGSFLÄCHE

**35** PARK-  
PLÄTZE

**8**

**20**  
NEUWAGEN

HEBEBÜHNEN

**18**

MITARBEITER  
IM SERVICE

**35**

MITARBEITER  
INSGESAMT

RUND  
**10**  
VERANSTALTUNGEN  
PRO JAHR

**8**

MITARBEITER IM VERKAUF

**30**

GEBRAUCHTWAGEN

**5**

AUSZUBILDENDE





**finest  
care**

ihr spezialist für interieur  
finest-care GmbH

- ◆ eigene Sattlerei & Polsterei
- ◆ **Komplett- oder Teilrestauration** sowie Neuerstellung des Interieurs
- ◆ **Originalmaterialien** für alle Modelle
- ◆ **Reinigung & Smart Repair** fast aller Materialien
- ◆ **Reinigungs- & Pflegeprodukte** aus eigener Herstellung und Entwicklung
- ◆ **Schadensbehebung** im Versicherungsfall von Interieur oder Verdeckten
- ◆ **Verdecke, Sitzheizungen** und Sitzfellbezüge



Auf dem Weg in die 2. Jahreshälfte.

## Unsere kommenden Event-Highlights im Sommer 2017.

**AUGSBURGER ALLGEMEINE WISSEN SAISON 2017 & 2018** Unter dem Motto „Weiterbildung mit Unterhaltungswert“ geht die erfolgreiche Vortragsreihe mit Unterstützung des Porsche Zentrum Augsburg in die zweite Runde. Wir freuen uns auf eine weiterhin ausverkaufte Stadthalle in Gersthofen. Weitere Informationen und Tickets erhalten Sie unter [www.augsburger-allgemeine.de/wissen](http://www.augsburger-allgemeine.de/wissen)

**FUGGERSTADT CLASSIC** Bereits zum dritten Mal findet die Fuggerstadt Classic Oldtimer-Rallye (veranstaltet von der pro-air Medienagentur) statt. Am 1. Oktober – also wie gehabt parallel zum Turamichele-Fest der Stadt Augsburg – starten wieder etliche historische Fahrzeuge in der Maximilianstraße, um gemeinsam einen stimmungsvollen Tag zu erleben. Neu in diesem Jahr für die Fahrer: Eine Wertungsprüfung wird bei uns auf dem Gelände des Porsche Zentrum Augsburg stattfinden. Natürlich freuen wir uns über viele Zuschauer, die an diesem Tag auch die aktuellen Porsche Modelle bestaunen können.

**MOZART@AUGSBURG** Das Porsche Zentrum Augsburg unterstützt exklusiv die Reihe Mozart@Augsburg. Im September spielt eine der besten deutschen Bigbands, die „NDR BigBand“, in Augsburg. Weitere Informationen zu diesem herausragenden Konzert folgen.

**IAA 2017** Voller Spannung schauen wir auf eine der wichtigsten Automobilmessen der Welt. Die Internationale Automobil-Ausstellung (14.–24. September) in Frankfurt am Main, bei der wir mit Sicherheit auch Neuigkeiten aus dem Hause Porsche erwarten dürfen.

Wir betreuen das Porsche Zentrum Augsburg in allen Fragen rund um das Automobil.



### Unsere Dienstleistungen:

Kfz-Schaden-Gutachten | Gebrauchtwagen-Schätzungen  
Oldtimer-Bewertungen | Beweissicherungs-Gutachten  
Verkehrsunfall-Rekonstruktion | Motorschäden

INGENIEURBÜRO FREY

**GTÜ** PRÜFSTELLE



Zusamstr.26 · 86165 Augsburg  
Tel. 0821 79077-0 · Fax 0821 79077-12  
[sekretariat@ing-frey.de](mailto:sekretariat@ing-frey.de) · [www.ing-frey.de](http://www.ing-frey.de)

Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da.



**Ihr Atem stockt.**

**Ihr Herz rast.**

**Ihre Kinnlade fällt.**

**Und alles vor dem Einsteigen.**

**Der neue 911 GT2 RS.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Augsburg**

Sportwagenzentrum Seitz + Kummer GmbH  
Porschestraße 5  
86368 Gersthofen  
Tel.: +49 821 45544-900  
Fax: +49 821 45544-930  
E-Mail: [info@porsche-augsburg.de](mailto:info@porsche-augsburg.de)  
[www.porsche-augsburg.de](http://www.porsche-augsburg.de)