



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



E I D I I T O R I I I A I I

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

endlich hat der lang erwartete Frühling bei uns Einzug gehalten. Nun ist es wieder an der Zeit, sportlich durchzustarten. Am besten gelingt dies natürlich in einem Porsche. So treten pünktlich zum Saisonstart einige aufregende Modellneuheiten an, die wir Ihnen in der vorliegenden Ausgabe gern vorstellen möchten. Allen voran: die neuen 911 GTS Modelle und der neue 911 GT3, die in Sachen Agilität und Dynamik ein unmissverständliches Statement für unverfälschten Fahrspaß setzen.

Damit Sie auch abseits der Straße jederzeit stilvoll-sportlich unterwegs sind, präsentieren wir Ihnen in dieser Ausgabe außerdem die neuesten Highlights von Porsche Driver's Selection. Zudem berichten wir über das neue Porsche Projekt auf Sylt und haben auch einige interessante Themen aus der Online-Welt für Sie vorbereitet. Falls Sie noch einen passenden Begleiter für Ihren persönlichen Frühlingsstart suchen, werden Sie vielleicht auf den Seiten 18 und 19 fündig. Hier präsentieren wir ausgewählte Neu- und Gebrauchtwagen aus unserem Hause, mit denen Sie direkt durchstarten können. Oder Sie kommen einfach vorbei und lassen sich vor Ort von unseren attraktiven Sportlern begeistern. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen.

Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

Impressum

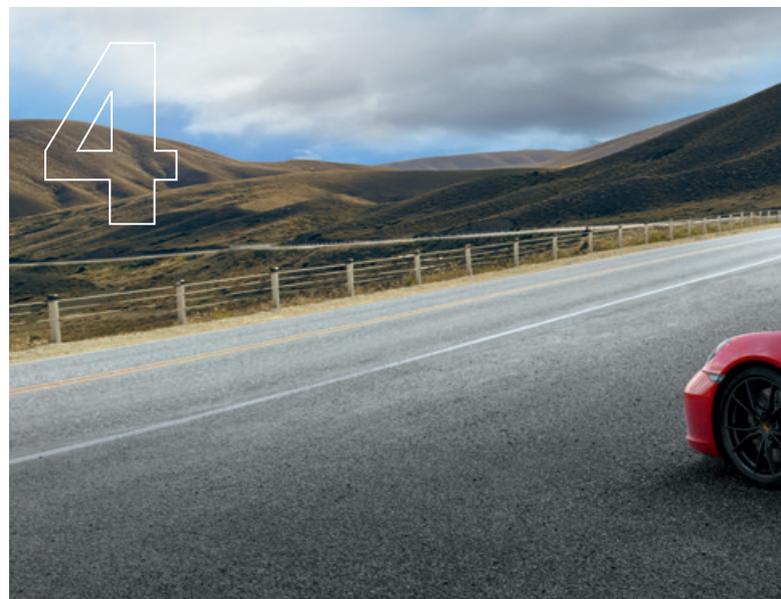
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 827 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Turnier mit großer Historie.
Porsche Tennis Grand Prix.



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





**Volle Fahrt voraus.
Porsche erobert Sylt.**



**Der Sommer wird sportlich.
Porsche Driver's Selection.**



**Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 08 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.
- 12 Insel der Faszination.**
Porsche auf Sylt.
- 13 Mit Spannung quer durch Europa.**
Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.
- 14 Präzision. Athletik. Kampfgeist.**
40 Jahre Porsche Tennis Grand Prix.

PORSCHE ONLINE

- 16 Mehr Zeit fürs Wesentliche.**
Mit Porsche Connect.
- 17 Porsche Kanal auf DriveTribe.**
Alle Facetten automobilier Faszination.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Starten Sie durch: in eine sportliche Saison.**
Mit unseren aktuellen Neuwagen.
- 19 Die Straße wartet auf Sie. Zeit, sie zu erfahren.**
Mit unseren attraktiven Gebrauchtwagen.


 ABGEDUNKELTE HECKLEUCHTEN

SPORTDESIGN BUGTEIL

SCHWARZ GEHALTENER TARGA BÜGEL

 20-ZOLL 911 TURBO S RAD
 MIT ZENTRALVERSCHLUSS IN SCHWARZ (SEIDENGLANZ)

44 MM BREITERES HECK

AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion
Sportliches, schwarzes Polo-Shirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion
Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
EUR 99,-*

2

6 Jacke Herren – Motorsport Kollektion
Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Armelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester.
In Schwarz/Weiß/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 807 00S-3XL 0F
EUR 179,-*

3



Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

3 Schlüsselband – Racing Kollektion
 Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.
Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*



4

4 iPhone 7 Hülle – Racing Kollektion
 Schwarze iPhone 7 Schutzhülle mit Diamantgemustertem Druck. Zwei silberne Streifen zieren die Hülle, um die Optik der Kollektion aufzugreifen.
Artikel-Nr.: WAP 050 457 OH
EUR 19,-*

5



5 Weste – Motorsport Kollektion
 Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

6



7 Baseball Cap – Racing Kollektion
 Sportliche Cap mit grau-kariertem und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



7

8



8 Sporttasche – Motorsport Kollektion
 Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.
Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*

**9 T-Shirt Damen – Racing Kollektion**

Sportliches Jersey-T-Shirt mit tiefem Rundhalsausschnitt und reflektierenden Design-Elementen. Porsche Schriftzug auf dem Rücken. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 452 OXS-XXL OH
EUR 39,-*



Porsche Driver's Selection

10 Regenschirm – Racing Kollektion

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 OH
EUR 49,-*



10

11 Jacke Damen – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 806 OXS-XXL OF
EUR 179,-*

12



12 Rucksack – Racing Kollektion

Sportlicher und leichter Rucksack. Der Rucksack ist im vorderen kleinen Fach verstaubar. Roter Porsche Schriftzug auf der Vorderseite. 100 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 035 450 OH
EUR 29,-*



11

* Inkl. MwSt.

INSEL DER FASZINATION.

Porsche auf Sylt.

Als die „Königin der Nordsee“ zieht Sylt jedes Jahr tausende Urlauber an – darunter auch eine Vielzahl von Porsche Begeisterten, die die Faszination Sportwagen ab April 2017 auch auf der Insel erleben können. Denn Porsche eröffnet dort einen Standort: mit einem einzigartigen Konzept, das die Werte der Marke auf eine neue Art und Weise kommuniziert.



Einen ersten Eindruck von Porsche auf Sylt sowie weitere spannende Impressionen erhalten Sie auf www.porsche-auf-sylt.de oder durch Scannen des QR-Codes.

Meer. Leidenschaft. Leben: Sylt ist weit mehr als nur ein beliebtes Ferienziel. Die größte nordfriesische Insel verzaubert Einwohner und Besucher gleichermaßen mit ihrem einzigartigen Charme – und bietet auf 99 Quadratkilometern zahlreiche landschaftliche, kulturelle sowie kulinarische Highlights.

Dieses außergewöhnliche Flair ist es auch, dem sich Porsche auf Sylt verpflichtet fühlt und deshalb mit dem neuen Marken-Standort in Westerland einen Ort schaffen möchte, an dem die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren werden können. Ein Ort, an dem aus Bekanntschaft Freundschaft werden soll. Und die Faszination Sportwagen ab April auf der Insel Zuhause ist.



Porsche auf Sylt
Keitumer Landstraße 14
25980 Sylt/Westerland





Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

MIT SPANNUNG QUER DURCH EUROPA.

Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.

Auch über lange Strecken sportlichen Fahrspaß genießen und dabei Ressourcen schonen: Damit dies in Zukunft noch einfacher gelingt, plant Porsche gemeinsam mit anderen Automobilherstellern ein umfassendes, leistungsstarkes Lade-netz für Elektrofahrzeuge entlang der großen Autobahnen. Ein Schritt, der die Akzeptanz von Elektromobilität in Europa nachhaltig stärken soll.

Aktiv die automobilen Zukunft zu gestalten und die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten voranzutreiben ist das erklärte Ziel des vielversprechenden Joint Ventures von

Porsche, Volkswagen, Audi, der BMW Group, der Daimler AG sowie der Ford Motor Company. Durch die Kooperation soll in kurzer Zeit eine beachtliche Zahl an Ladestationen entlang wichtiger Autobahnen in Europa errichtet werden. So sollen bis 2020 tausende Ladepunkte entstehen, die von Elektrofahrzeugen aller Marken mit CCS-Standard genutzt werden können. Damit soll nicht nur die Langstreckentauglichkeit in Zukunft deutlich erhöht, sondern auch die Alltagstauglichkeit – und damit die Akzeptanz – von Elektromobilität maßgeblich gesteigert werden. Ein notwendiger Schritt, um elektrisches Fahren langfristig auf dem Massenmarkt zu etablieren.

In der ersten Aufbaustufe, die für 2017 geplant ist, sollen zunächst 400 Ladestationen entstehen, die dank ihrer verbesserten Ladeleistung von bis zu 350 kW ein wesentlich schnelleres Laden ermöglichen als derzeitige Hochleistungsladernetze. Realisiert wird dies durch das Combined Charging System (CCS), das die bestehenden technischen Standards des AC- und DC-Ladens auf die nächste Leistungsstufe hebt. Mit den Investitionen in eine umfassende, innovative Infrastruktur unterstreichen die beteiligten Automobilhersteller ihre Überzeugung von Elektromobilität als Antriebskonzept der Zukunft – und ebnen so den Weg für nachhaltigen Fahrspaß.



PRÄZISION. ATHLETIK. KAMPFGEIST.

40 Jahre Porsche Tennis Grand Prix.

PORSCHE
TENNIS GRAND PRIX

22.-30.
APRIL 2017

Spannende Matches, spektakuläre Ballwechsel und strahlende Sieger: Der Porsche Tennis Grand Prix bietet passionierten Tennisenthusiasten seit 40 Jahren sportliche Unterhaltung auf höchstem Niveau – und zählt damit nicht nur zu den Premier-Event-Turnieren der Women's Tennis Association (WTA), sondern ist zugleich auch das älteste Damen-Indoor-Turnier Europas.

Wie so viele Ereignisse, die heute auf eine erfolgreiche Tradition zurückblicken können, begann auch der Porsche Tennis Grand Prix mit einer visionären Idee: Denn der Wunsch von Tennisliebhaber Dieter Fischer war es, seiner Leidenschaft für den dynamischen Ballsport mit einem exklusiven Profiturnier Ausdruck zu verleihen. Deshalb ließ Fischer eigens für diesen Zweck in Filderstadt eine neue Halle errichten und gewann mit Porsche einen bedeutenden Hauptsponsor, der neben dem Siegerfahrzeug auch ein beachtliches Preisgeld zur Verfügung stellte.

Bei der Premiere des Porsche Tennis Grand Prix im Jahr 1978 in Filderstadt, die vom ZDF live übertragen und von rund vier Millionen Zuschauern am Fernseher verfolgt wurde, avancierte die erst 15 Jahre alte Amerikanerin



Tracy Austin zum absoluten Publikumsliebling und wurde mit ihrem Finalsieg gegen die Niederländerin Betty Stove zur strahlenden ersten Gewinnerin des Porsche Tennis Grand Prix. Seitdem haben zahlreiche namhafte Tennisspielerinnen, darunter Steffi Graf, Anke Huber, Martina Hingis, die Williams-Schwwestern, Rekordhalterin Martina Navratilova (erfolgreichste Spielerin mit sechs Siegen) und Angelique Kerber,



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

Porsche Markenbotschafterin und die aktuelle Nummer 1 der Weltrangliste, die Zuschauer in Stuttgart mit ihrer sportlichen Performance beeindruckt.

2002 weitete Porsche sein Engagement im Porsche Tennis Grand Prix aus und richtet das hochkarätige Event, dessen Starterliste regelmäßig Grand-Slam-Niveau hat, seither als offizieller Veranstalter aus. Ein Schritt, der sich gelohnt hat: So erhielt Porsche 2004

für den jahrelangen Einsatz als Förderer und Partner des Tennissports von der Women's Tennis Association (WTA) den „Long Time Contribution Award“. Zudem wurde die Veranstaltung von den Spielerinnen in den Jahren 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015 und zuletzt 2016 zum weltweiten Lieblingsturnier gewählt. Ein weiterer Schritt in eine noch erfolgreichere Zukunft erfolgte 2006 mit dem Umzug des Traditionsturniers von Filderstadt in die neu erbaute Porsche-Arena im Stuttgarter NeckarPark. Ebenso bedeutend: der Wechsel der Spieloberfläche von Hartplatz zu Sand, der dank der innovativen Moisture

„Porsche ist ein perfektes Beispiel für einen Partner, der wahrhaftig ins Tennis investiert. Es gibt eine lange Tradition. Die Liebe zum Sport ist da und das spürt man.“

WTA-Präsident Steve Simon

Storage Technology (MST) spieltechnisch ideale Sandplatzverhältnisse bietet und somit den Spielerinnen eine perfekte Vorbereitung für die bevorstehende Saison ermöglicht.

Auch in diesem Jahr dürfen sich die Fans beim 40. Porsche Tennis Grand Prix, der vom 22. bis 30. April 2017 ausgetragen wird, auf ein Wochenende ganz im Zeichen sportlicher Höchstleistung freuen, das Spannung vom ersten bis zum letzten Ballwechsel verspricht. Eines der

zahlreichen Highlights ist dabei sicherlich das Comeback der ehemaligen Weltranglisten-ersten und fünffachen Grand-Slam-Siegerin Maria Sharapova, die beim 40. Jubiläum des Stuttgarter Traditionsturniers ihre Rückkehr auf die Profitour feiert. Seit den Australian Open im Januar 2016 hatte sie kein offizielles Match mehr absolviert und erhielt nun für den Porsche Tennis Grand Prix eine Wildcard. Ihr erstes Match in der Porsche-Arena wird die 29-Jährige, die beim Porsche Tennis Grand Prix in den Jahren 2012, 2013 und 2014 als Siegerin vom Platz ging, am 26. April 2017 bestreiten.



WISSENSWERTES ZUM PORSCHE TENNIS GRAND PRIX

Status: Premier-Event-Turnier der WTA und damit die höchste Turnierkategorie nach den vier Grand-Slam-Turnieren in Melbourne, Wimbledon, Paris und New York

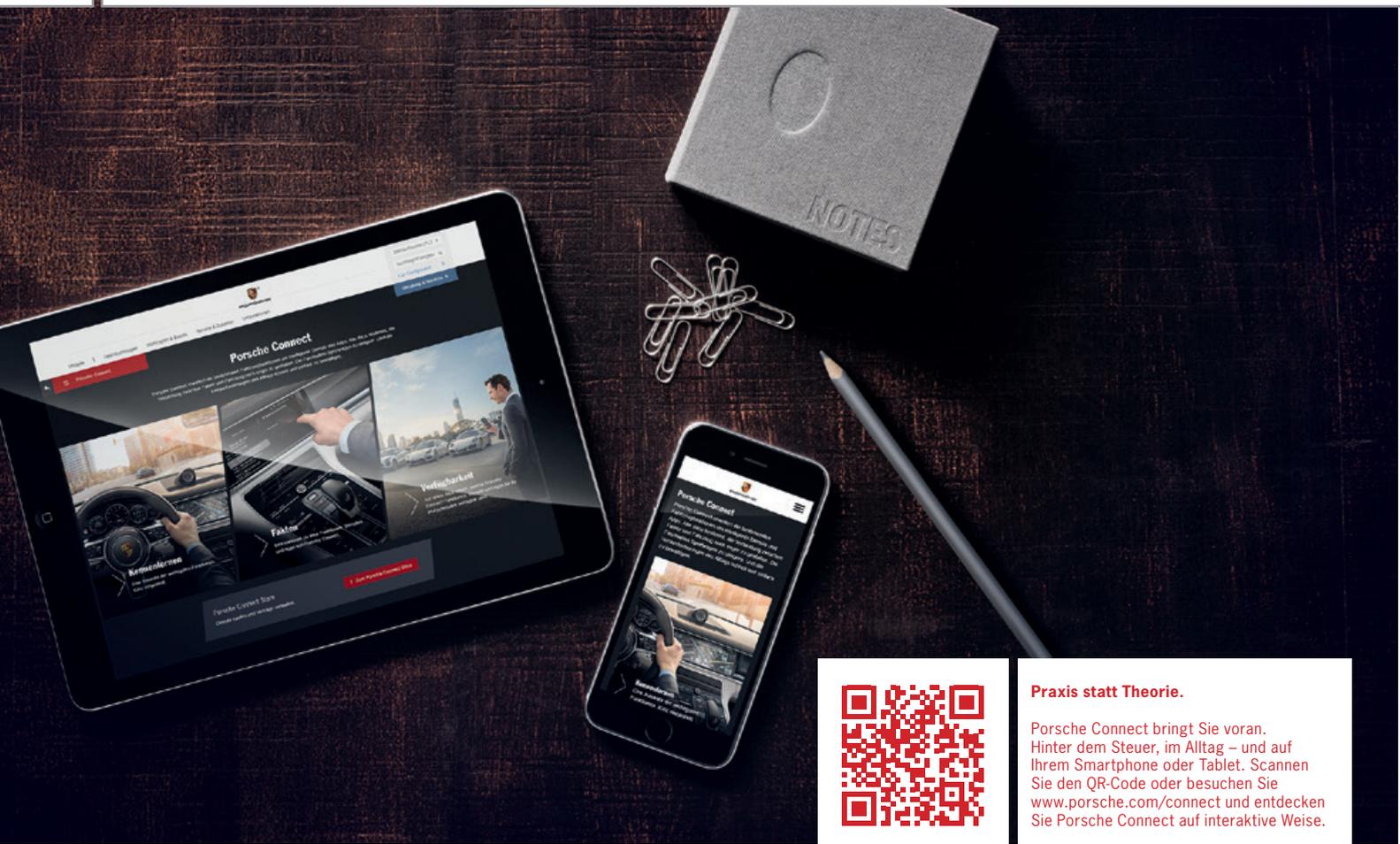
Siegerpreis: Die Einzelsiegerin erhält ein Preisgeld sowie ein Porsche Modell.

Größe des Center-Court rund 800 Quadratmeter

Die erfolgreichsten Spielerinnen: Martina Navratilova (USA) – 6 Siege, Tracy Austin (USA)/Martina Hingis (SUI) – jeweils 4 Siege, Lindsay Davenport (USA)/ Maria Sharapova (RUS) – jeweils 3 Siege, Anke Huber (GER)/Kim Clijsters (BEL)/ Justine Henin (BEL) – jeweils 2 Siege

Herren-Grand-Prix: 1979 wurde parallel zum Grand Prix der Damen der erste und einzige Porsche Tennis Grand Prix für Herren ausgetragen. Gewinner war der Pole Wojtek Fibak.

Zuschauer in 2016: Fast 39.000 Tennisfans verfolgten das Turnier live in der Porsche-Arena.



Praxis statt Theorie.

Porsche Connect bringt Sie voran. Hinter dem Steuer, im Alltag – und auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie www.porsche.com/connect und entdecken Sie Porsche Connect auf interaktive Weise.

Mit Porsche Connect.

MEHR ZEIT FÜRS WESENTLICHE.

Parkplatz-, Tankstellen- oder Zielsuche, Reiseplanung und Orientierung, Nachrichten, die beantwortet werden wollen, Kalendereinträge, die Sie dringend einsehen müssten. Im Alltag wünschen wir uns manchmal mehr Zeit, um uns auf das Wesentliche zu konzentrieren: aufs Porsche Connect Fahren. Die Lösung? Führt über Connect und Connect Plus.

Beide Connect-Module erweitern die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps – alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Mit dem Connect-Modul machen Sie Ihr Smartphone zum Copiloten. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole

überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Auch wenn Sie mal nicht in Ihrem Porsche unterwegs sind, bleiben Sie ihm verbunden: Mit den Car Connect Services steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen komfortabel per App aus der Ferne.

Das Connect Plus-Modul sorgt für noch mehr Konnektivität in Ihrem Porsche. Ergänzend zum Ausstattungsumfang des Connect-Moduls verfügt es über ein LTE Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität sowie über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste, mit denen Sie einfach mehr aus Ihrem Alltag herausholen können:

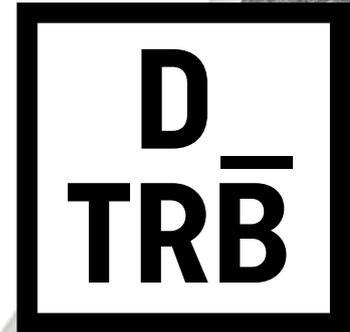
- » Navigation & Infotainment Services: Lassen Sie sich in Echtzeit von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten.
- » Connect App Services: Übertragen Sie Ziele und Kalendereinträge an Ihren Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste mit der Connect App.
- » Apple® CarPlay: Nutzen Sie Apps Ihres iPhones® auch über das Porsche Communication Management (PCM) in Ihrem Porsche.
- » Car Connect Services: Greifen Sie auf Fahrzeugdaten und -statistiken zu und steuern Sie Fahrzeugfunktionen aus der Ferne über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®.

PORSCHE_

Kanal auf DriveTribe.

ALLE FACETTEN AUTOMOBILER FASZINATION.

Wissenswerte Informationen, beste Unterhaltung und ein Platz zum Austausch unter Gleichgesinnten: All das bietet die neue Online-Plattform DriveTribe, die von den Ex-Top-Gear-Machern Jeremy Clarkson, James May und Richard Hammond für Automobilfans weltweit gegründet wurde. Selbstverständlich ist auch Porsche mit einem eigenen Kanal am Start und lädt Enthusiasten dazu ein, sich dem Tribe aus Zuffenhausen anzuschließen. Als Tribeleader informiert Mark Webber dort regelmäßig über eine Vielzahl interessanter Themen.



Ganz gleich ob Motorsport in Le Mans, ein Adventure Drive in Kambodscha oder die schönsten Alpenpässe der Schweiz: Auf dem neuen Porsche Kanal bei Porsche DriveTribe erfahren Fans nicht nur alles Wissenswerte rund um die Traditionsmarke aus Zuffenhausen, sondern werden mit spektakulären Bildern und bewegenden Videos auch bestens unterhalten. Dafür sorgt der ehemalige Werksfahrer und heutige Porsche Repräsentant Mark Webber, der als Tribeleader den Usern täglich aufschlussreiche Fakten und Details aus der Welt der einzigartigen Premiumsportwagen präsentiert.



Möchten auch Sie sich dem Porsche Tribe anschließen und ein Teil der Porsche Online-Community werden? Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie die zahlreichen Facetten automobiler Faszination.

LEIDENSCHAFT TEILEN: DIE PORSCHE KANÄLE.

- » Porsche Newsroom: Zentrale Anlaufstelle im World Wide Web für Porsche Freunde, die sich informieren und zugleich unterhalten lassen möchten. Das Portal ist Corporate Blog, Online-Magazin und Social Media Hub zugleich und eignet sich zudem hervorragend zur Recherche vielfältiger Porsche Themen.
- » Twitter: Regelmäßige Updates in Echtzeit gibt es auf Twitter. Neben dem Account @PorscheNewsroom liefern die Accounts @PorscheRaces und @PorscheTeam aktuelle News aus dem Motorsport.
- » Instagram: Der Instagram-Account @porsche_newsroom ist ebenfalls ein Angebot der Porsche Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Er ergänzt das Angebot um exklusive Fotos.
- » www.porsche.com, www.facebook.com/porsche und www.youtube.com/user/Porsche: Hier finden Porsche Fans jederzeit frei zugängliche Inhalte zu allen Themen aus Zuffenhausen.



STARTEN SIE DURCH: IN EINE SPORTLICHE SAISON.

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK



309 kW (420 PS), saphirblau metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Außenspiegel SportDesign, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fußmatten, GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Lenkradheizung, PASM Sportfahrwerk (-20 mm), Porsche Wappen auf Kopfstützen, Raucherpaket, Schwellerverkleidung lackiert, Seitenscheibenleisten Aluminium, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sonnenblenden Alcantara, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, Sportsitz Plus (4-Wege, elektrisch), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 148.222,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 180 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition, 193 kW (262 PS), carraraweiß metallic, Innenausstattung inkl. Sitze Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.230,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO₂-Emissionen kombiniert 179–173 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), mahagonimetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Panorama Dachsystem, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 118.893,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition, 245 kW (335 PS), tiefschwarz metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Panorama Dachsystem, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 122.355,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

Ihre Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Verkaufsteam telefonisch unter +49 421 4495-255 oder per E-Mail an info@porsche-bremen.de gerne zur Verfügung.



Porsche 718 Boxster, 220 kW (299 PS), EZ 06/16, 14.000 km, racinggelb, Teillederausstattung, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bordcomputer, Handyn Vorbereitung, Porsche Stability Management (PSM), Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportsitze u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 56.900,-**



Porsche 718 Cayman S, 257 kW (349 PS), EZ 01/17, 1.500 km, carraraweiß, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Multifunktionslenkrad, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, Sportfahrwerk mit Tieferlegung, Sportsitze u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.900,-**



Porsche 911 Targa 4S, 309 kW (420 PS), EZ 01/17, 1.500 km, schwarz, Porsche Communication Management (PCM), Colorverglasung, ISOFIX Kindersitzbefestigung (hinten), LED-Scheinwerfer, Lenksäule elektrisch verstellbar, Lichtsäule, Multifunktionslenkrad, Porsche Stability Management (PSM), Regensensor, Servotronic, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Tempomat u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 152.900,-**



Porsche Panamera 4S, 309 kW (420 PS), EZ 05/16, 9.928 km, carbongrau, Lederausstattung, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), Telefonmodul mit Bedientaster, Colorverglasung, ISOFIX Kindersitzbefestigung (hinten), Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sitzklimatisierung, Regensensor u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 97.900,-**

DIE STRASSE WARTET AUF SIE. ZEIT, SIE ZU ERFAHREN.



Porsche Panamera Turbo, 404 kW (549 PS), EZ 11/16, 11.000 km, vulkangrau, Lederausstattung, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat, automatisch öffnende Heckklappe, ISOFIX Kindersitzbefestigung (vorne), Keyless-Go, Multifunktionslenkrad, Sport Chrono Paket u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 162.900,-**



Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 04/14, 30.000 km, weiß, Innenausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Dachhimmel Alcantara, Interieur-Paket Carbon, Sport Chrono Paket, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 65.900,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 09/16, 9.990 km, tiefschwarz, Teillederausstattung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Bordcomputer, Handyn Vorbereitung, ISOFIX Kindersitzbefestigung (hinten), Keyless-Go, Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, Privacy-Verglasung, Regensensor, Servotronic, Sitzheizung vorne und hinten u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 96.950,-**



Porsche Cayenne GTS, 309 kW (420 PS), EZ 05/14, 76.491 km, meteorgrau, Innenausstattung Alcantara, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, Bordcomputer, Diebstahlwarnanlage, Handyn Vorbereitung, Klimaautomatik, Multifunktionslenkrad, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sport Chrono Paket, Sportsitze, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 421 4495-255
Fax: +49 421 446696
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de