

**Porsche Zentrum Bremen**

# PORSCHE TIMES

**Ein Sieg für den guten Zweck.**

Porsche Golf Cup 2014.

**Ab auf die Piste.**

Winterräder von Porsche Tequipment.



# GTS

## PORSCHE AKTUELL

**04** Purismus. Ohne Verzicht.  
Der neue 911 Carrera GTS.

**06** Ziel: Zukunft.  
Porsche E-Mobility.

## PORSCHE LIVE

**07** Ein Sieg für den guten Zweck.  
Porsche Golf Cup 2014.

## PORSCHE INTERN

**08** Verstärkung im Service.  
Unsere neuen Mitarbeiter.

**14** Für neuen Antrieb.  
Entdecken Sie unsere  
aktuellen Neuwagen.

**15** Kilometerjäger.  
Entdecken Sie unsere  
jungen Gebrauchten.

## PORSCHE EXTRA

**09** Ab auf die Piste.  
Winterräder von Porsche  
Tequipment.

## PORSCHE LEBENSART

**10** Steve McQueen drives Porsche.  
Porsche Driver's Selection.

**12** Porsche 911.  
Wie die Sportwagen-Ikone  
zu ihrem Namen kam.



Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

die Blätter färben sich und fallen langsam von den Bäumen, die Temperaturen sinken und bald ist schon wieder Weihnachten. Damit Sie bei der Suche nach passenden Präsenten für Ihre Liebsten nicht in Stress geraten, haben wir jetzt schon ein paar Vorschläge für Sie: Schauen Sie doch mal auf den Seiten 10 und 11 nach, hier haben wir ausgewählte Kleidung und Accessoires von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

Weihnachten ist bekanntlich auch die Zeit des Gebens. Das hinderte uns aber nicht daran, bereits im Sommer für einen wohlthätigen Zweck zu spenden: Mit der Startgebühr für unseren diesjährigen Porsche Golf Cup unterstützen wir die Bremer Engel. Mehr zu der Tätigkeit der Initiative und zu unserem Golfturnier erfahren Sie auf Seite 7.

Zudem gibt es in dieser Ausgabe Einblicke und Hintergründe: Lernen Sie unsere neuen Service-Mitarbeiter kennen und erfahren Sie, wie der legendäre Porsche 911 zu seinem Namen kam.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und allzeit gute Fahrt. Und denken Sie dran: Wir freuen uns immer über Ihren Besuch!

Mit besten Grüßen

Richard Bruls

Markenverantwortlicher Porsche Zentrum Bremen

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 813 Stück.

## Redaktionsanschrift:

Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.  
ALLES, WAS ZÄHLT.

# GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.  
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.  
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

# DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



**Hohe** Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher

Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterierelemente wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.

kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppelendrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.



# ZIEL: ZUKUNFT.

## Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

### Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

**Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.**

Bereits seit verganginem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

### Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h



Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate ..... **EUR 950,00<sup>1</sup>**  
 Laufleistung p. a. .... **15.000 km**  
 Laufzeit ..... **36 Monate**  
 Einmalige Sonderzahlung ..... **EUR 11.000,00**

**EUR 104.221,00**

<sup>1</sup> Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassung- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



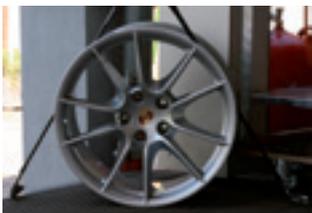


Porsche Zentrum  
Oldenburg  
Bremen



## Porsche Golf Cup 2014. Ein Sieg für den guten Zweck.

**Golfen macht Spaß, keine Frage. Und wenn man dabei sogar noch etwas Gutes tun kann, dann ist die Motivation, bei einem Turnier an den Start zu gehen, gleich doppelt so groß. So wie bei den 90 Teilnehmern des diesjährigen Porsche Golf Cup der Porsche Zentren Bremen und Oldenburg, der am 19. Juli auf der Anlage des Golfclub Syke e.V. ausgetragen wurde.**



**Beide** Porsche Zentren hatten sich dazu entschieden, ein Greenfee zu erheben, das wohlthätigen Einrichtungen zugute kommen sollte. Wir vom Porsche Zentrum Bremen sammelten so durch unsere Teilnehmer 2.000 Euro. Diese Summe überreichte unser Markenverantwortlicher Richard Bruls in Form eines großen Schecks am 16. September an die Verantwortlichen des Projekts „Bremer Engel“, die sich natürlich riesig freuten.

Große Freude herrschte auch bei allen Teilnehmern, denn die Bedingungen für unseren Porsche Golf Cup 2014 waren perfekt: Bestes Sommerwetter mit leichtem Wind sowie das traumhafte Golfgelände des Golfclubs Syke e.V. sorgten für gute Laune. Hinzu kam der einzigartige Panoramablick auf die Silhouette der Hansestadt Bremen. Vor diesem Hintergrund lieferten sich die 90 Spieler auf der 27-Loch-Anlage einen spannenden Wettkampf und stellten ihr Können unter Beweis.

Auch die Betreuung durch unser Porsche Zentrum – vertreten durch Richard Bruls, Andree Wollens und Sebastian Grosser – sowie die Versorgung mit kühlen Getränken wurde bei den heißen Temperaturen dankend angenommen. Bei der Siegerehrung am Nachmittag wurden die Gewinner des Porsche Zentrum Bremen, Sabine Lohmann, Peter J. Bosse, Richard Hertel und Stefan Pein ausgezeichnet. Sie haben sich zudem für das Regionalfinale vom 5. bis 7. September 2014 im Weimarer Land qualifiziert. Wir gratulieren noch einmal ganz herzlich.

Mit kulinarischen Highlights in Form eines spanischen Buffets sowie angeregten Gesprächen über die Erlebnisse des Tages klang unser Porsche Golf Cup 2014 in stimmungsvoller Atmosphäre abends langsam aus.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für diesen unvergesslichen Tag. Bis zum nächsten Mal!



### Die Bremer Engel

Am 16. September fand die Scheckübergabe an die Bremer Engel statt. Richard Bruls durfte die gesammelte Summe von 2.000 Euro dem Vorstand Frau Svenja Hösel und Schwester Angela Kropp überreichen. Die Bremer Engel setzen sich für schwerstkranke Kinder und deren Familien ein, damit der Heilungsprozess unterstützt und den Betroffenen und Angehörigen die schwierige Situation so angenehm wie möglich gemacht wird. Dies erreicht die Initiative durch eine mobile, häusliche Betreuung.

Wenn auch Sie spenden oder sich informieren möchten, besuchen Sie [www.bremer-engel.de](http://www.bremer-engel.de)



Unsere neuen Mitarbeiter.

# Verstärkung im Service.

**Damit Sie und Ihr Porsche bei uns immer in den besten Händen sind, stehen wir Ihnen mit unserem kompetenten Team und jeder Menge Know-how zur Verfügung. Und bei Bedarf erweitern wir unser Team natürlich um qualifizierte und engagierte Mitarbeiter. So wie im Servicebereich, wo wir seit kurzem zwei neue Kollegen begrüßen dürfen, die uns ab sofort tatkräftig unterstützen. Herzlich willkommen: Uwe Hannekum und Tim Scholz!**



## Uwe Hannekum

Seit dem 15. September verstärkt uns Uwe Hannekum als Kundendienstberater. Der 49-Jährige aus Twistringen hat damals bei Ford gelernt, ging dann zur Bundeswehr und anschließend wieder zurück zu Ford, um dort seine Meisterschule abzuschließen. Irgendwann zog es ihn aber dann ins Premiumsegment, und so war er dort fast 17 Jahre bei Tamsen Bremen als Werkstattmeister und Kundendienstberater zuständig – für Marken wie Ferrari, Lamborghini oder Bentley. Im Premiumsegment ist er mit seinem Wechsel in unser Porsche Zentrum definitiv geblieben – nur geht es jetzt um Fahrzeuge aus Deutschland statt aus Italien und England. Er schätzt an seiner Arbeit vor allem den Umgang mit Menschen und den exklusiven Porsche Sportwagen. Privat verbringt er gerne Zeit mit seiner Familie, Uwe Hannekum hat vier Kinder, spielt Volleyball oder ist auch gerne mal auf zwei Rädern unterwegs, mit seinem Motorrad. Wir freuen uns, mit Uwe Hannekum einen engagierten Mann mit langjähriger Erfahrung für uns gewonnen zu haben.



## Tim Scholz

In der Werkstatt kümmert sich seit dem 1. August Tim Scholz um Ihren Porsche. Auch er hat, wie sein neuer Teamkollege Uwe Hannekum, schon Erfahrung im Premiumsegment gesammelt. So war er zweieinhalb Jahre als Techniker für Aston Martin und Bentley tätig. Außerdem hat der 32-jährige Wildeshausener natürlich eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker abgeschlossen und war darüber hinaus zehn Jahre in einer freien Werkstatt tätig. Bei uns im Porsche Zentrum gefällt es ihm sehr gut, nicht zuletzt wegen unseres jungen, freundlichen und kompetenten Teams, in dem er sich direkt gut aufgehoben fühlte. An seiner Tätigkeit reizt ihn besonders, Neues kennenzulernen und Probleme zu lösen. Und wenn er dieser Tätigkeit gerade nicht nachgeht, dann geht er gerne Angeln und interessiert sich außerdem für Motorsport. Seine Antwort auf die Frage nach seinem Lieblings Porsche kommt spontan und ohne langes Zögern: „Der 911 GT3, weil er für sich steht.“ Schön, dass wir mit Tim Scholz einen weiteren echten Porsche Enthusiasten für uns gewinnen konnten.

# Winterräder von Porsche Tequipment. Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

**7°C** markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterreifen. Denn nur mit der passenden Ausrüstung und dem richtigen Material folgen Wintersportler souverän der Ideallinie und zeigen auch bei niedrigen Temperaturen Höchstleistung. Bei aller Funktionalität darf die Optik jedoch keineswegs zu kurz kommen. Die Winterkomplettäder von Porsche Tequipment bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein. Natürlich halten wir bei uns im Porsche Zentrum auch weitere attraktive Reifenangebote für Sie bereit. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!



Porsche 911 Carrera S - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)\* - außerorts 7,3 (6,7)\* - kombiniert 9,5 (8,7)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 223 (202)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

\*\* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.  
⦿ Rollgeräusch gering, ⦿ Rollgeräusch mittel, ⦿ Rollgeräusch hoch.

## 20-Zoll 911 Turbo Rad<sup>1</sup>

VA: 8,5 J x 20 ET 51  
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S  
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

**Preis mit RDK: EUR 7.200,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿ 74-70

<sup>1</sup> Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

## 18-Zoll Panamera S Rad<sup>2</sup>

VA: 8 J x 18 ET 59  
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S  
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

**Preis ohne RDK: EUR 3.273,00**  
**Preis mit RDK: EUR 3.570,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C  
Nasshaftungsklasse: E-B  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿-⦿ 74-73

<sup>2</sup> Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

## 18-Zoll Macan S Rad<sup>3</sup>

VA: 8 J x 18 ET 21  
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S  
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

**Preis mit RDK: EUR 2.856,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-C  
Nasshaftungsklasse: C  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿ 72

<sup>3</sup> Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

## 19-Zoll Cayenne Turbo Rad<sup>4</sup>

VA: 8,5 J x 19 ET 59  
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S  
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

**Preis ohne RDK: EUR 4.343,00**  
**Preis mit RDK: EUR 4.641,00**



Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B  
Nasshaftungsklasse: E-B  
Externes Rollgeräusch \*\* (Klasse): ⦿ 73-70

<sup>4</sup> Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.



Erfolgsgeschichten schreibt man auf Asphalt – Legenden auf Zelluloid. Steve McQueen hat es geschafft, sich in beiden Bereichen zu verewigen – und so in den Köpfen und Herzen der Menschen weiterzuleben. Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.



#### Polo Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™

Ein Look wie aus der Traumfabrik. Hochwertiges Polo Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 97% Baumwolle, 3% Elasthan. In Eisblau. Gr. XS bis XXL.

**WAP 943 OXS-XXL OF | EUR 79,00\***

#### T-Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™.

Besetzen Sie sich selbst in einer Hauptrolle. 100% Baumwolle. Gr. S bis 3XL.

**WAP 946 OOS-3XL OF |  
EUR 59,00\***

## Lederblouson Herren – STEVE MCQUEEN™

Immer ein filmreifer Auftritt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. S bis 3XL.

WAP 942 00S-3XL OF | EUR 690,00\*

## Lederblouson Damen – STEVE MCQUEEN™

Der Stil einer Leinwandikone. Porsche Schriftzug und Steve McQueen Unterschrift auf der Schulter geprägt. 100% Lammnappaleder. In Braun. Gr. XS bis XXL.

WAP 941 0XS-XXL OF | EUR 690,00\*



Steve McQueen Artpatch auf der Innenseite der Lederjacke.

## 911 Classic Chronograph

Zeit im zeitlosen Stil. Schweizer Ronda Uhrwerk mit 13 Juwelen. Lumineszierende Zeiger. Start-Stopp-Funktion. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Satiniertes Gehäuse aus Edelstahl in Silber. Krone und Drücker aus gehärtetem Edelstahl. Krone und Boden geschraubt. „911“ Gravur auf der Edelstahlschließe. Bodengravur inklusive Seriennummer. Ziffernblatt in Weiß. Lederarmband in Dunkelbraun. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss made. Weiß/Silber/Dunkelbraun.

WAP 070 007 OF | EUR 529,00\*



## Baseball Cap – STEVE MCQUEEN™

So lässig wie der „King of Cool“. Sportlicher Stil durch Steve McQueen Artwork und Unterschrift. Größenverstellbar. In Hellgrau. 100% Baumwolle.

WAP 940 010 OF | EUR 25,00\*



## Espressotassen 2er Set – STEVE MCQUEEN™

Die Legende lebt weiter. Mit Steve McQueen Artwork. Fortlaufende Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinene geeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 045 OF | EUR 45,00\*



LIMITED EDITION

## Polo Shirt Herren – STEVE MCQUEEN™

Aktion für Ihren Lifestyle. Sportlich geschnittenes Piqué Polo Shirt. 100% Baumwolle. In Hellgrau. Gr. S bis 3XL.

WAP 944 00S-3XL OF | EUR 79,00\*



\*inkl. MwSt.

Original artwork by Nicolas Hunziker.

**Drei Ziffern, die für einen Mythos stehen. Seine Herkunft ist unverkennbar: Motorsport-Gene prägen seit Anbeginn seinen Charakter, zeitloses Design seine äußere Gestalt. Wer ihn einmal gefahren hat, weiß: Er ist Ausdruck eines Lebensgefühls, das Porsche Enthusiasten jeden Tag neu in seinen Bann zieht. Eine Legende, die ursprünglich ganz anders hieß.**

**901** lautete eigentlich die Modellnummer, die den Beginn einer neuen Ära symbolisieren sollte. Zuvor wurden Modelle bei Porsche noch üblicherweise nach der Konstruktionsnummer benannt – wie beim Porsche 356. Doch als Porsche 1963 den 901 auf der IAA in Frankfurt präsentierte, fand die symbolische Kennziffer auch schon ein jähes Ende: Der französische Hersteller Peugeot hatte sich bereits die

Namensrechte auf Nomenklaturen mit der mittigen Null gesichert – daher musste schnell eine Lösung gefunden werden. Und so entschied Ferry Porsche schließlich die Umbenennung aus rein pragmatischen Gründen: Denn weil die Produktion bereits lief, wurde kurzerhand die bereits existierende Schrifttype „1“ doppelt verwendet. Daraus entstanden ist der Typ 911 – und mit ihm eine beispiellose Erfolgsgeschichte, die auch sieben Generationen später noch andauert.

# 911



## 911 Carrera

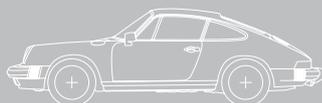
Der Namenszusatz Carrera wurde einem berühmten Rennen entlehnt: dem mexikanischen Straßenrennen Carrera Panamericana aus den 1950er Jahren. Die Erweiterung tragen bei Porsche besonders sportliche Modelle, beginnend mit dem 356. Als der Inbegriff eines Porsche Carrera gilt jedoch einzig der Porsche 911 Carrera RS 2.7 von 1973, mit dem typischen Boxer-Sechszylinder und 154 kW (210 PS) bei 6.300 1/min. Carrera Modelle, deren Leistung über die des Basismotors hinausgeht, tragen heute zusätzlich den Buchstaben „S“ im Namen. Eine weitere Ergänzung betrifft Modelle, die einen elektronisch gesteuerten Allradantrieb besitzen: Ihr Kennzeichen ist in der Modellbezeichnung die Ziffer „4“.

## 911 Targa

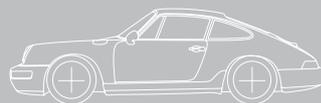
Der 911 Targa prägte mit seiner einzigartigen Dachkonstruktion den Stil ganzer Generationen. Um den strengen Richtlinien des US-amerikanischen Exportmarktes zu entsprechen, wurde ein Überrollschutz in das bisherige Fahrzeugkonzept integriert: der so genannte Targa Bügel. In Anlehnung an das italienische Wort „Targa“ für Schild und benannt nach dem berühmten Langstreckenrennen Targa Florio konnte das so entstandene „Sicherheitscabriolet“ anschließend auch den US-amerikanischen Markt erobern.



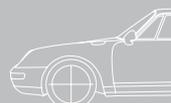
1963–1973



1973–1989



1988–1994



1993–

# NE ZU IHREM NAMEN KAM.



Unverändert: die von Ferdinand Alexander Porsche stammende charakteristische Fahrzeugsilhouette. Der Sechszylinder-Boxer im Heck. Und das Zündschloss auf der linken Seite – ein Erbe von Le Mans, das beim Rennstart wertvolle Zeit sparte. Andererseits wog der erste 911 nur 1.080 kg und war zudem wesentlich kleiner als der heutige. Der Sechszylinder-Boxer brachte mit nur 2,0 Litern Hubraum immerhin 130 PS – genug für stolze 210 km/h.

Porsche bietet die Sportwagenikone 911 in drei unterschiedlichen Karosserieformen an: angefangen mit dem Coupé und einem geschlossenem Dach. Bevor in den 1980er Jahren das Cabriolet für offenes Fahrvergnügen sorgte, ergänzte seit 1965 eine weitere Variante mit ursprünglich herausnehmbarem Dachmittelteil und fest montiertem Sicherheitsbügel das Modellangebot: der 911 Targa.

Bei aller Modellvielfalt: Für Ferry Porsche galt es schon damals, das authentische Fahrgefühl der Rennstrecke im 911 zu erhalten. Seinen Charakter als Sportwagen zu bewahren. Aufgrund dieser Charakterzüge wurde der 911 zur Ikone – und ist bis heute unverkennbar er selbst geblieben.



## 911 Turbo

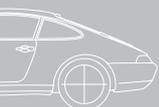
Als 1973 der erste Porsche 911 mit Turbolader vorgestellt wurde, brach eine neue Epoche im Rennen um mehr Leistung an. Von einem Turbolader unter Druck gesetzt, holte man aus dem Sechszylinder-Boxermotor bei 3,0 Litern für damalige Verhältnisse beachtliche 260 PS und eine maximale Geschwindigkeit von 250 km/h heraus. Zum Vergleich: Das aktuelle Modell leistet als Boxer-Biturbo-Variante mit 3,8 Litern Hubraum und satten 520 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 315 km/h. Neben dem unbändigen Vorwärtsdrang, der bereits für den Ur-Turbo kennzeichnend war, verleihen zusätzliche Lufteinlässe, der hintere Spaltflügel sowie ein verbreiteres Heck den heutigen Turbo Modellen einen starken Auftritt.

## 911 Carrera GTS

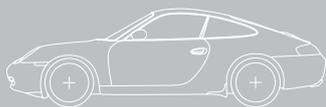
1955 erschien der 100 PS starke Porsche Carrera als Sportversion des 356 A, der mit dem Modelljahr 1959 durch den „Carrera 1600 GT“ mit 115 PS ersetzt wurde. Mit dem Carrera GT benennt Porsche 2003 den Supersportwagen in Anlehnung an die Gran Turismo-Klasse im klassischen Motorsport Segment. Doch auch in den anschließenden Jahren werden immer neue Modelle als Reminiszenz an diese Fahrzeuge herausgebracht, die in der Variante Gran Turismo Sport gesteigerte Leistung zeigen: wie der neue 911 Carrera GTS mit leistungsstärkerem 3,8-Liter-Motor, 430 PS und noch breiterer Karosserie.



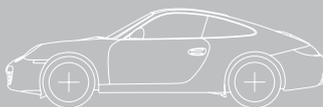
Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–191 g/km



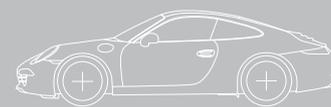
1959-1965



1966-1989



1990-2003



2004-2011

Seit 2011

# Für neuen Antrieb.

Entdecken Sie unsere aktuellen Neuwagen.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216-159 g/km

14

PORSCHE INTERN

## Porsche Boxster



**Indischrot**  
**195 kW/265 PS**  
**EUR 70.962,00\***

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Cayman



**Schwarz**  
**202 kW/275 PS**  
**EUR 74.585,00\***

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalen Sitz Leder schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera 4S



**Weiß**  
**294 kW/400 PS**  
**EUR 144.712,00\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), BOSE® Surround Sound-System, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



**Achatgraumetallic**  
**294 kW/400 PS**  
**EUR 148.520,00\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), BOSE® Surround Sound-System, Sportsitze (14-Wege elektrisch) mit Memory Paket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



**Tiefschwarzmetallic**  
**294 kW/400 PS**  
**EUR 152.685,00\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Multifunktionslenkrad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Panamera 4S



**Carbongraumetallic**  
**309 kW/420 PS**  
**EUR 152.195,00\***

Lederausstattung schwarz, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 208 g/km · Effizienzklasse D

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-bremen.de](http://www.porsche-bremen.de).

## Porsche Boxster



**Platinsilbermetallik**  
11/2010 | 26.122 km  
EUR 35.900,00

Innenausstattung Teilleder, 188 kW/256 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Active Suspension Management (PASM), Bose® Surround Sound-System, ParkAssistent hinten u.v.m.



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 270–173 g/km

## Porsche Boxster S



**Achatgraummetallik**  
03/2014 | 8.500 km  
EUR 65.900,00\*

Innenausstattung Leder, 232 kW/315 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Stability Management (PSM), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

## Porsche Cayman



**Basaltschwarzmetallik**  
04/2014 | 8.500 km  
EUR 57.900,00\*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 202 kW/275 PS, 19-Zoll Cayman S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

## Porsche Cayman S



**Meteorgraummetallik**  
12/2008 | 54.100 km  
EUR 32.900,00\*

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 217 kW/295 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, Sitzheizung u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Indischrot**  
03/2011 | 45.300 km  
EUR 73.911,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Xenon-Licht, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, ParkAssistent hinten, Sitzheizung u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4



**Schwarz**  
10/2011 | 12.000 km  
EUR 69.900,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Xenon-Licht, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent hinten, Memoryfunktion Fahrersitz u.v.m.

## Porsche Panamera 4



**Basaltschwarzmetallik**  
05/2011 | 58.917 km  
EUR 52.900,00\*

Innenausstattung Leder schwarz, 220 kW/300 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u.v.m.

## Porsche Panamera 4S



**Carbongraummetallik**  
02/2012 | 58.721 km  
EUR 69.900,00\*

Innenausstattung schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.

## Porsche Cayenne Diesel



**Tiefschwarzmetallik**  
08/2012 | 28.774 km  
EUR 62.950,00\*

Leder umbra Glattleder, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, Luftfederung inkl. PASM, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Nur mit einem geht er verschwenderisch um:  
Fahrspaß.**

**Verschenden Sie keine Zeit.  
Der neue Cayenne S E-Hybrid.**

**Erleben Sie die neuen Cayenne Modelle.  
Ab dem 11.10.2014 in Ihrem Porsche Zentrum.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Bremen**

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH  
Stresemannstraße 1-7  
28207 Bremen  
Tel.: +49 421 4495-255  
Fax: +49 421 446696  
E-Mail: [info@porsche-bremen.de](mailto:info@porsche-bremen.de)  
[www.porsche-bremen.de](http://www.porsche-bremen.de)