

PORSCHE

TIMES

03
15



Porsche Zentrum Bremen | www.porsche-bremen.de

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

auch in dieser Ausgabe der Porsche Times erwarten Sie wieder viele spannende Highlights aus der Porsche Welt. Den Anfang macht die beeindruckende Modellneuheit aus dem Hause Porsche, die in diesem September auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wurde: Auf den Seiten 4 bis 7 lesen Sie, mit welch überzeugenden Argumenten der neue 911 Carrera seinem Ruf als Sportwagenikone alle Ehre macht und warum er zu Recht das Prädikat „bester 911 aller Zeiten“ trägt. Passend dazu finden Sie auf den folgenden Seiten eine Auswahl an exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection aus der limitierten 911 Collection, mit denen Sie auch außerhalb Ihres Sportwagens den unverwechselbaren Porsche Stil erleben können.

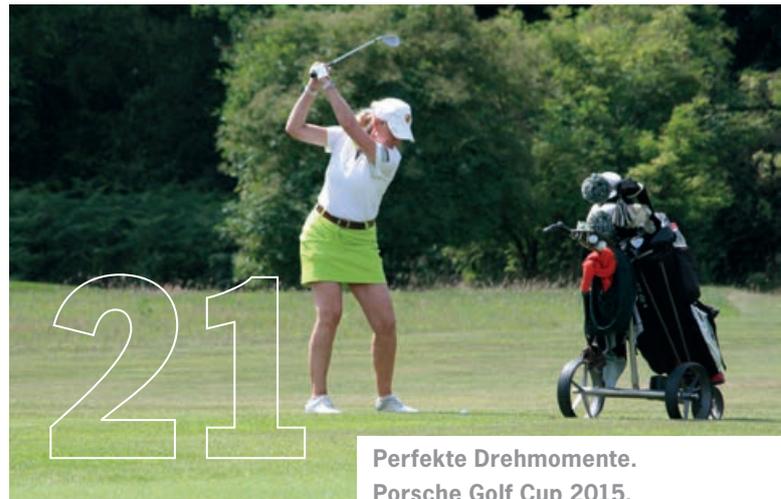
Auch die vergangenen Sommermonate waren äußerst ereignisreich. So möchten wir in diesem Heft die spannenden Rennsportmomente von Le Mans Revue passieren lassen und uns an den spektakulären Doppelsieg von Porsche zurückerinnern, der Porsche Enthusiasten auf der ganzen Welt Glücksgefühle bescherte. Ab Seite 12 berichtet Le Mans Sieger Nico Hülkenberg darüber, wie er die einzigartige Atmosphäre in Le Mans wahrgenommen hat und auf Seite 22 haben wir für Sie die schönsten Impressionen von unserem Aktionstag zusammengestellt. Neues aus unserem Porsche Zentrum erfahren Sie auf Seite 23: Dort stellen wir Ihnen einen neuen Mitarbeiter vor und berichten über die wohlthätige Arbeit der Bremer Engel, denen wir einen Spendenscheck in Höhe von EUR 1.850,- überreichen konnten.

Mein Team und ich wünschen Ihnen nun viel Vergnügen bei der Lektüre unserer Herbstausgabe und freuen uns, Sie bald wieder im Porsche Zentrum Bremen begrüßen zu dürfen.

Mit besten Grüßen

Richard Bruls

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen



Perfekte Drehmomente.
Porsche Golf Cup 2015.



Mehr Ideen pro PS.
Der neue 911 Carrera.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7-6,1; CO₂-Emissionen: 296-159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,0;
CO₂-Emissionen: 79-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-12,7 kWh/100 km



**Motorsportliche Höhepunkte.
Aktionstag „Le Mans“.**



**Zeitloses Design für jede Gelegenheit.
Porsche Driver's Selection.**

**Tradition. Zukunft.
Der neue 911 Carrera.**



PORSCHE AKTUELL

- 04 Der neue 911 Carrera.**
Tradition. Zukunft.
- 06 Die Highlights des neuen 911.**
Überzeugende Argumente.
- 08 Zeitlose Eleganz.**
Produkte von Porsche Driver's Selection.
- 10 Porsche Leasing S.**
Rückgabekomfort inklusive.

PORSCHE CHRONIK

- 12 Interview mit Nico Hülkenberg.**
Zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.
- 15 Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.**
Die Porsche Classic Card.

PORSCHE ONLINE

- 14 Ort der Faszination.**
Teilen Sie Ihre Leidenschaft: auf Porscheplatz.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 16 Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.**
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 18 Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.**
Unsere jungen Gebrauchten.
- 23 Herzlich willkommen im Team des
Porsche Zentrum Bremen.**
Porsche Exklusiv Verkäufer Alexander Hahn.
- 23 Die Bremer Engel.**

PORSCHE LIVE

- 21 Spannender Turniertag auf dem Green.**
Porsche Golf Cup 2015.
- 22 Gemeinsam faszinierende Motorsportmomente
erleben.**
Aktionstag „Le Mans“ mit Sternfahrt am 13. Juni 2015.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 840 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

TRADITION. ZUKUNFT.

DER NEUE 911 CARRERA.



Wieder einmal geht es um alles. Darum, einen Sportwagen zu bauen, der anders ist – anders als erwartet. Darum, all die Rennsiegé, Träume und tausende von Ideen im Herzen zu bewahren – und den Blick nach vorn zu richten. Um einen Sportwagen zu bauen, der so schön ist wie am ersten Tag. Und dabei mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Das ist Porsche Tradition. Dafür geben unsere Ingenieure alles. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen oder Denkverbote. Was allein zählt, ist die Frage: Wie können wir den Sportwagen der Zukunft gestalten? Der neue 911 beantwortet diese Frage mit einem Quantensprung bei der Performance. Neu entwickelte Biturbo-Motoren verbinden hohes Drehvermögen mit dem legendären Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors – bei deutlich gesenktem Verbrauch.

Die Formensprache und Linienführung der neuesten Modellgeneration führen die Tradition des 911 fort und skizzieren gleichzeitig die Zukunft des 911. Auch die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, welches Ziel bei der Entwicklung zugrunde lag: der Gegenwart immer eine Fahrzeuglänge voraus zu sein – mit serienmäßigen Effizienz- und Assistenzsystemen sowie innovativem Infotainment.

Der neue 911 zeigt unmissverständlich: Um mehr PS allein ging es bei Porsche noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode.

Wie viele innovative Ideen und traditionelle Werte sonst noch im neuen Porsche 911 stecken, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE. DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN 911.

Entspannung: täglich

Das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



Design: geschärft

Die Porsche Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet: mit einem neuen Lichtdesign, das mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten zukunftsweisende Akzente setzt. Und einem markanten Front- und Heckdesign, das die Sportlichkeit des neuen 911 klar erkennen lässt.



Leistung und Effizienz: gesteigert

Neu entwickelte Biturbo-Motoren sorgen für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen – und weniger Verbrauch. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in zwei Motorisierungsvarianten: mit 272 kW (370 PS) im 911 Carrera und mit 309 kW (420 PS) im 911 Carrera S.



Fahrdynamik: enorm

Die auf Wunsch für den 911 Carrera S erhältliche Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Das Ergebnis: ein besonders leichtes Handling – bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.





Sport: rundstreckentauglich

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen vier Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



Sicherheit: verstärkt

Die Dimensionierung der Bremsanlage wurde in den neuen 911 Modellen der gesteigerten Leistung angepasst. Der optionale Spurwechselassistent überwacht zudem mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.



Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können. Erleben Sie innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und zukunftsweisenden Connect Apps.



Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke. Zwei Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in zwei mittig angeordneten Endrohren. Für beeindruckende Resonanz, intensiven Sportwagen-sound – und Gänsehaut auf Knopfdruck.

Zeitlose Eleganz.

Produkte von Porsche Driver's Selection.

Seit 1963 ist der 911 Carrera der Inbegriff dessen, was einen Porsche ausmacht. Sportlich, zeitlos und ausgewogen im Design – all das ist Teil der unverkennbaren Porsche Handschrift, die Ferdinand Alexander Porsche mit der Gestaltung des 911 geprägt hat und die sich auch im Design der exklusiven Produkte von Porsche Driver's Selection widerspiegelt. Mit den ausgewählten Artikeln aus der 911 Collection erleben Sie den unverwechselbaren Porsche Stil auch über die Grenzen des Automobils hinaus und genießen Qualität, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.



● Premium Classic Automatikuhr – Limited Edition

Limitiert auf 1.911 Stück. Set bestehend aus Automatikuhr mit Lederarmband aus hochwertigem Rindsleder, 3-gliedrigem Wechselarmband aus Edelstahl, Porsche 911 Skulptur, Limitierungsplakette und Poliertuch. Fein satiniertes Edelstahlgehäuse mit polierten Gehäuseplättchen. Zifferblatt aus Metall. Grundfarbe Zifferblatt in Schwarz mit Porsche Wappen und Sonnenschliff. Bodengravur mit Limitierungsnummer. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Geschraubte Krone mit graviertem Porsche Wappen. Wechselwerkzeug für Armbänder im Lieferumfang enthalten. Wasserdichtes Gehäuse [5 ATM]. Ø 42 mm.

WAP 070 100 OG
EUR 1.550,-*

● Collector's T-Shirt Edition No. 4 – Porsche 911 – Limited Edition

Unisex, in exklusiver Verpackung. Limitiert auf 8.000 Stück. 100 % Baumwolle.

WAP 664 OXS-3XL OG
EUR 45,-*



Porsche Driver's Selection



● Baseball-Cap – 911 Collection

Gedruckter „PORSCHÉ“ Schriftzug in Schwarz auf der Vorderseite. Mit „PORSCHÉ 911“ Silikonlabel hinten. Größenverstellbar. 96 % Polyester, 4 % Elasthan.

WAP 940 010 OG
EUR 29,-*

● Polo-Shirt Damen – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

WAP 943 00S-3XL OG
EUR 75,-*

● Polo-Shirt Herren – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

WAP 943 00S-3XL OG
EUR 75,-*

● 2-in-1-Jacke Damen – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

WAP 942 OXS-XXL OG
EUR 499,-*

● 2-in-1-Jacke Herren – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

WAP 941 00S-3XL OG
EUR 499,-*

Porsche Leasing S.

RÜCKGABEKOMFORT INKLUSIVE.

Ein Porsche ist alles andere als alltäglich – aber gemacht, um Sie im Alltag zu begleiten. Deshalb deckt Porsche Leasing S mit integriertem Rückgabekomfort kleine Schäden automatisch ab – und bietet Ihnen so einzigartige Planungssicherheit und Sorgenfreiheit in einem. Natürlich profitieren Sie wie gewohnt von einer unkomplizierten und garantierten Rückgabe Ihres Fahrzeugs. Denn wir wissen: Einen Porsche wieder aus den Händen zu geben, fällt ohnehin schwer genug.



Fair, flexibel, planungssicher – das ist Leasing auf zeitgemäÙe Art. Mit Porsche Leasing S bietet Porsche Financial Services ein neues und einzigartiges Produkt, das Porsche Fahrern höchsten Komfort einräumt. Denn mit Porsche Leasing S sind erstmals eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer und Dellen an der Karosserie, Beschädigungen der Felge sowie Abschürfungen im Innenraum bis EUR 5.000,- abgedeckt. Damit Sie sich auf das konzentrieren können, worauf es ankommt: unvergesslich schöne Fahrerlebnisse.



Ihre Ansprechpartner:

Bei Fragen rund um Porsche Leasing S und weitere Leasingangebote steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 421 4495-255 oder per E-Mail an info@porsche-bremen.de gerne zur Verfügung.

Das Wichtigste rund um Porsche Leasing S:

- Fair, smart und transparent: Dank Porsche Leasing S können Sie einen Porsche auf moderne Weise erleben – ganz entspannt. Planbar, sicher, flexibel.
- Porsche Leasing S ist ein Kilometerleasingvertrag für private und gewerbliche Kunden. Mit einer Laufzeit von 24 bis 48 Monaten und einer frei wählbaren Laufleistung von 10.000 bis 80.000 km p. a. ist er für alle Porsche Neuwagen erhältlich und bietet höchsten Rückgabekomfort.
- Der Rückgabekomfort bietet, was sein Name bereits andeutet: Sorgenfreiheit. Denn Sie profitieren von einer bequemen und entspannten Rückgabe nach dem Ende der Laufzeit. Eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen sind bis insgesamt EUR 5.000,- ohne Selbstbeteiligung abgedeckt.
- Am Ende der Leasinglaufzeit können Sie Ihr Fahrzeug ganz unkompliziert in Ihrem Porsche Zentrum abgeben und auf ein anderes Porsche Modell umsteigen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
 Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km
 Porsche Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

INTERVIEW

zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Mission erfüllt: Gemeinsam mit den Piloten Earl Bamber und Nick Tandy gelang Nico Hülkenberg im Porsche 919 Hybrid der 17. Gesamtsieg für Porsche. Wie er seinen ersten spektakulären Sieg in Le Mans erlebt hat, berichtet der 28-Jährige im Interview mit der Porsche Times.

Als Start- und Zielfahrer Ihres Teams durften Sie die emotionalsten Momente des Rennens aus der Cockpit-Perspektive erleben. Wie haben Sie die Atmosphäre in Le Mans wahrgenommen?

Nico Hülkenberg: „Le Mans ist anders als alles, was ich bisher erlebt habe. Schon die Fahrerparade in der Innenstadt ist wie Karneval in Köln. Und dann spitzt sich diese ganze Woche zu auf den Start mit Trommeln und Fanfaren. Das ist dramatisch, das kann sich kein Mensch vorstellen, der nicht dabei war. Auf meinem ersten Stint – 36 Runden – war alles drin: Slow Zone und Safety-Car-Phase. Dann die vielen, vielen Stunden – die Sonne geht unter und wieder auf, man fährt immer im Sprinttempo und durch dichten Verkehr. Ein so hohes Tempo hatte ich mir für ein Langstreckenrennen nicht vorgestellt. Die Gefühle auf der letzten Runde, im Ziel und auf dem Podium waren dann absolut überwältigend.“

Nachdem Sie den 919 Hybrid mit der Startnummer 19 nach 91 Runden wieder von Ihrem Team-Kollegen Earl Bamber übernommen hatten, fuhren Sie gegen Mitternacht an die Spitze. Haben Sie zu diesem Zeitpunkt bereits gewagt, an den Sieg zu denken?

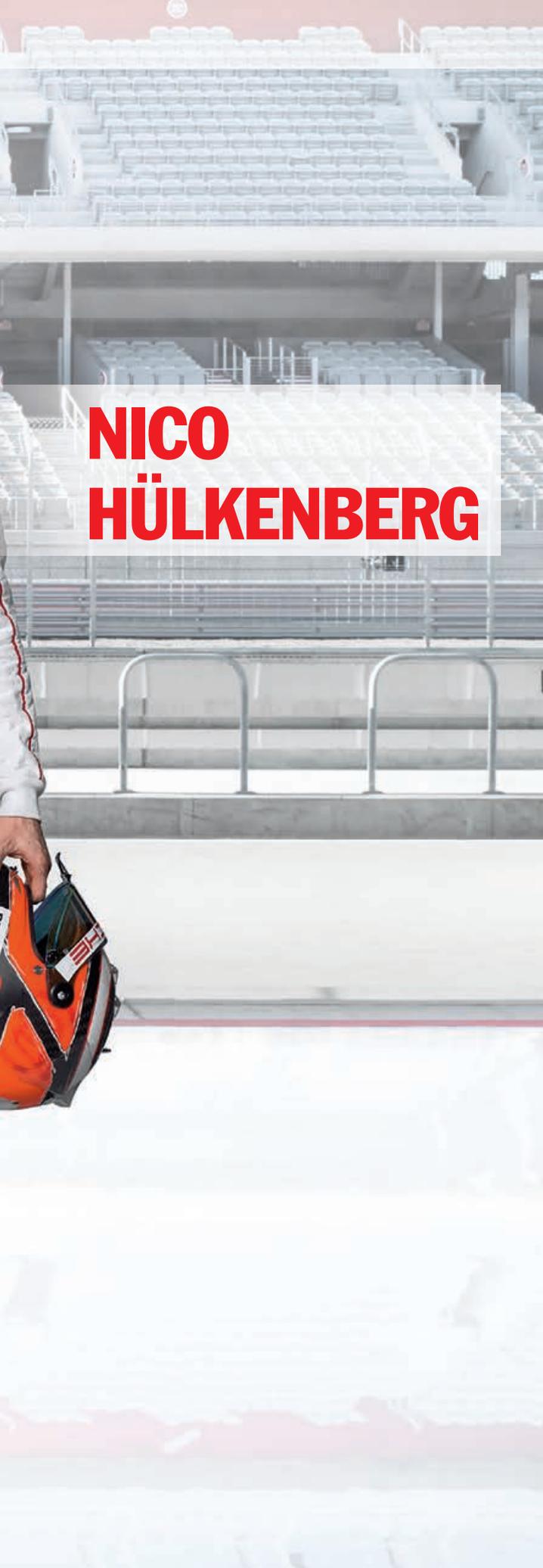
Nico Hülkenberg: „Nein, diese Gedanken kamen erst viel später. Ich habe das Auto nach meinem ersten Nacht-Stint um kurz nach Mitternacht an Nick Tandy übergeben.“

Wir haben zwar geführt, aber es waren ja erst neun Stunden gefahren – und 15 lagen noch vor uns. Ich hätte vorher sowieso nie gedacht, dass wir, die jungen Wilden ohne Erfahrung, dieses Rennen beim ersten Mal rocken würden. Wir wussten, dass wir alle drei den Speed haben und sind einfach gefahren.“

Was sind die Besonderheiten auf der Rennstrecke bei Nacht im Gegensatz zum Tag?

Nico Hülkenberg: „Ich mag die Dunkelheit extrem. Das habe ich schon beim Testen so empfunden und im Rennen dann ganz





NICO HÜLKENBERG

besonders. Nachts herrscht eine spezielle Atmosphäre, die mir sehr gefällt. Man sieht halt nur, was die Scheinwerfer anstrahlen. Das ist ein ganz anderes Fahren als bei Tag, wie in einem Tunnel. Ich kannte das nicht, aber ich liebe es! Man sieht die Bremspunkte viel schlechter, will aber das Niveau halten. Ab und zu nimmt man flackernde Lagerfeuer wahr, manchmal kann man sogar Barbecue riechen.“

Als Sie um 15:00 Uhr nach 24 Stunden und 395 Runden gemeinsam mit Brendon Hartley, Fahrer des zweiten 919 Hybrid mit der Startnummer 17, über die Ziellinie gefahren sind, war der Doppelsieg und somit der 17. Gesamtsieg für Porsche perfekt. Welche Bedeutung hat der Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans für Sie persönlich?

Nico Hülkenberg: „Das ist ganz klar der bisher größte Erfolg meiner Karriere.“

Sie fahren seit 2010 in der Formel 1, aktuell im zweiten Jahr für das Team Sahara Force India. Ist die Formel 1 eine gute Vorbereitung für Le Mans – oder lässt sich das nicht vergleichen?

Nico Hülkenberg: „Grundsätzlich geht es darum, ein Auto schnellstmöglich auf einer Rennstrecke zu bewegen. Und das können Formel-1-Rennfahrer nun einmal besser als fast jeder andere. Aber es gibt natürlich eine Menge Unterschiede. Über das Fahren in der Nacht und im dichten Verkehr haben wir schon gesprochen, über die Dauer auch. Technisch ist der größte Unterschied die Traktion durch den temporären Allradantrieb. Wenn man mit dem Porsche 919 Hybrid boostet, also die über 400 PS starke Elektromaschine zuschaltet, geht es mächtig voran. Die Beschleunigung ist wirklich beeindruckend. Ein anderer großer Unterschied zur Formel 1 ist die Teamarbeit. In der Langstrecken-WM teilen sich drei Fahrer ein Auto. Das heißt: Jeder muss bezüglich Sitzposition und Fahrzeugaabstimmung Kompromisse eingehen, aber jeder will, dass es dem anderen gut geht, damit er schnell ist. Dieses Miteinander ist richtig cool!“

Könnten Sie sich vorstellen, nächstes Jahr als Titelverteidiger nach Le Mans zurückzukehren?

Nico Hülkenberg: „Das wäre natürlich toll. Aber da spielen viele Faktoren eine Rolle.“

Welche motorsportlichen Ziele haben Sie sich gesteckt und was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Nico Hülkenberg: „Für mich liegt die Priorität ganz klar auf meiner Formel-1-Karriere. Mit einem Spitzenauto um den WM-Sieg kämpfen zu können – das ist mein Wunsch. Konkrete Ziele im Sinne von Ergebnissen zu benennen, halte ich grundsätzlich für schwierig. Aber mein Anspruch ist ganz sicher, immer das Beste aus den Möglichkeiten zu machen. Das hat mit Porsche in Le Mans super geklappt.“

ORT DER FASZINATION.

TEILEN SIE IHRE LEIDENSCHAFT: AUF PORSCHEPLATZ.



Seit drei Jahren ist Porscheplatz der Ort, an dem wir unsere Leidenschaft teilen. Mit viel Liebe zum Detail geben wir Ihnen hier exklusive Einblicke in die Porsche Welt und nehmen Sie mit hinter die Kulissen. Nun macht sich Porscheplatz auf den Weg in Richtung Zukunft: im neuen Stream „Porsche Live“ auf www.porsche.de.

Entdecken Sie unter www.porsche.de/wir-berichten-weiter die Höhepunkte aus drei Jahren Porscheplatz.



Ob in Le Mans, beim Porsche Sports Cup oder beim exklusiven Shooting für das Curves Magazin: Immer waren wir dabei – an Orten, an denen Porsche Geschichte schreibt. Und wo vor spektakulären Kulissen Sportwagen ihr wahres Potential entfalten.



Ab sofort finden Sie Porscheplatz in unserem neuen Stream „Porsche Live“ auf www.porsche.de. Blicken Sie mit uns hinter die Kulissen der Porsche Welt – und entdecken Sie neue, einzigartige Facetten der Faszination Sportwagen. Werden Sie ein Teil von uns. Die Faszination Porsche wartet. Worauf warten Sie?



Seine Leidenschaft teilen – und dadurch Teil einer Gemeinschaft werden: Das ist es, worum es bei Porscheplatz geht. Tauchen Sie ein in die spannende Porsche Welt – und teilen Sie die Beiträge, die Ihnen am besten gefallen, auf Facebook, Twitter, Pinterest und weiteren sozialen Medien.



Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.

Die Porsche Classic Card.

Viele Kurven und Kilometer hat Ihr Klassiker aus dem Hause Porsche bereits gemeistert – und Ihnen dabei jede Menge einzigartiger Fahrmomente beschert. Dass Sie auch in Zukunft Porsche typische Performance und unvergleichlichen Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Schmuckstücks genießen können, dafür sorgt unser kompetentes Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. Und die Porsche Classic Card*, mit der Sie von zahlreichen exklusiven Vorteilen profitieren.

Genau wie unser Classic Service sind auch alle Leistungen der Porsche Classic Card speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse von klassischen Porsche Modellen zugeschnitten. So gilt für Besitzer der Classic Card bei der Werkstattrechnung das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Denn in Abhängigkeit vom Fahrzeugalter steigt der Preisvorteil jährlich um 1 Prozent – auf bis zu maximal

20 Prozent**. Entscheidend ist dabei das Jahr der Erstzulassung. Ein weiterer Vorteil ist die inkludierte Mobilitätsgarantie Porsche Classic Assistance, die im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung garantiert – europaweit und zu jeder Zeit. Sie erhalten die Porsche Classic Card für alle Fahrzeuge Boxster

(Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card ausgeschlossen. Wir beraten Sie gerne persönlich zu allen weiteren Details rund um den individuellen Leistungsumfang bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.



DIE VORTEILE DER PORSCHER CLASSIC CARD AUF EINEN BLICK:

Das Leistungsspektrum der Porsche Classic Assistance umfasst viele weitere Dienstleistungen, wie beispielsweise Fahrzeugschlüssel Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.

Bei einem Halterwechsel oder Verkauf Ihres Fahrzeugs kann die Porsche Classic Card für die Restlaufzeit einfach auf den neuen Fahrzeugbesitzer übertragen werden.



Sie erhalten bis zu 20 Prozent Preisvorteil auf Ihre Werkstattrechnung für die bei uns durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten*.

Porsche Classic Assistance bietet Ihnen eine umfangreiche Pannen- und Unfallhilfe: Bergung bzw. Abschleppen des Fahrzeugs sowie kostenfreie Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs für bis zu fünf Tage.

* Sie erhalten die Porsche Classic Card nach einer Wartung oder dem bestandenen 33-Punkte Check bei uns im Porsche Zentrum.

** Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.



Porsche 911 Targa 4 mit PDK, 257 kW (350 PS), saphirblaumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze platingrau, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben (5 mm), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Fahrermemory, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempostat, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel mit integriertem Regensensor), Servolenkung Plus, Sport Chrono Paket, SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles, Tempolimitanzeige, Tempostat, Tür einstiegsblenden aus Edelstahl, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 137.173,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 204 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 294 kW (400 PS), dunkelblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze platingrau, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u. a.), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 148.735,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 207 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), karminrot, Interieur-Paket GTS karminrot, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u. a.), 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 148.890,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet mit PDK, 316 kW (430 PS), carraraweiß-metallic, Interieur-Paket GTS karminrot, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u. a.), 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 167.072,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayenne S mit Tiptronic S, 309 kW (420 PS), meteorgrau-metallic, Lederausstattung Glattleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 125.604,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0/12,4 · außerorts 8,0/7,8 · kombiniert 9,8/9,5; CO₂-Emissionen: 229/223 g/km · Effizienzklasse E



MACHEN SIE SICH SELBST
EINE UNENDLICHE LIEBESERKLÄRUNG.

HELIORO BY KIM



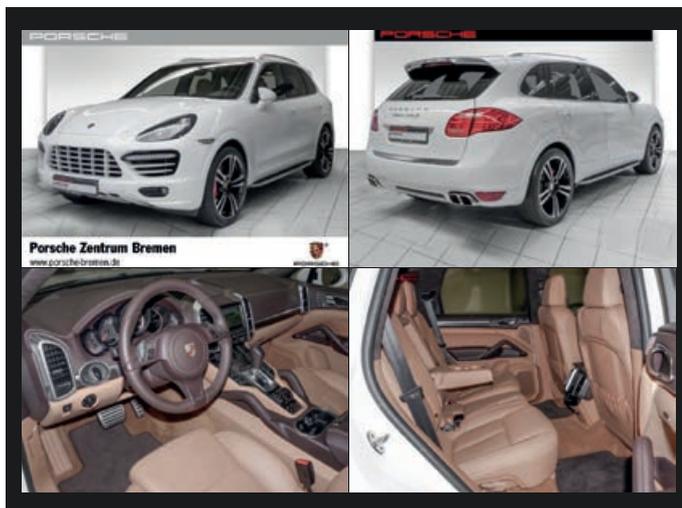
Bremen, Sögestraße 47-51, T 0421.32 03 16

Neun endlos miteinander verwobene Goldstrahlen in 18k Roségold ergeben den Ring Helioro.
Entdecken Sie Helioro BY KIM bei Wempe an den besten Adressen Deutschlands und in London,
Paris, Madrid, Wien, New York und Peking oder bestellen Sie unter www.wempe.de

Wahre Größe zeigt sich



Porsche GT3 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,3–8,2; CO₂-Emissionen: 239–190 g/km



Porsche Cayenne Turbo S mit Tiptronic S, 404 kW (549 PS), EZ 01/13, 60.227 km, weiß, Innenausstattung Naturleder espresso/cognac, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stopp-Funktion, adaptive Sportsitze, automatische Leuchtweitenregulierung, BOSE® Surround Sound-System, Bordcomputer, Fahrersitz elektrisch, Keyless-Go, Klimaautomatik, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket, Porsche Communication Management (PCM) mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Entry & Drive, Porsche Stability Management (PSM), Porsche Torque Vectoring (PTV), Regensensor, Rückfahrkamera, Sitzheizung, Sport Design Paket, Spurwechselassistent, Tempomat, 21-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.900,-**



Porsche Boxster S mit PDK, 232 kW (315 PS), EZ 02/15, 12.300 km, schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.900,-**



Porsche Cayman mit PDK, 202 kW (275 PS), EZ 05/15, 3.700 km, carraraweißmetallic, Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 66.900,-**



Porsche 911 Carrera S, 261 kW (355 PS), EZ 05/08, 40.901 km, speedgelb, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent hinten, Telefonmodul für PCM, Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, 19-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., **EUR 56.900,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 03/15, 14.992 km, schwarz, Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz-luxorbeige, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) u. a.), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.900,-**

in Kilometern.



Ihre Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 421 4495-255 oder per E-Mail unter info@porsche-bremen.de gerne zur Verfügung.



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche 911 Carrera Cabriolet, 160 kW (218 PS), EZ 07/89, 59.300 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Classic Data Gutachten Gesamtnote 2+, elektrische Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Klimaanlage, Schaltgetriebe, Servolenkung, Sportsitze, Wegfahrsperrung u. v. m., **EUR 76.900,-**



Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 03/15, 19.082 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) u. a.), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 115.900,-**



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 01/15, 16.500 km, achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 125.900,-**



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche 911 Turbo S Cabriolet mit PDK, 390 kW (530 PS), EZ 10/11, 28.711 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Park-Assistent hinten, Telefonmodul, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.500,-**



Porsche Panamera Diesel mit Tiptronic S, 221 kW (300 PS), EZ 05/15, 6.100 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. universeller Audio-Schnittstelle, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 108.900,-**



Porsche Panamera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 02/12, 70.900 km, carbongraumetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, 19-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., **EUR 63.900,-**



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche Panamera GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), EZ 12/12, 93.800 km, schwarz, Interieur-Paket GTS karminrot, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.900,-**



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche Cayenne Diesel mit Tiptronic S, 180 kW (245 PS), EZ 01/13, 81.100 km, meteorgraumetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.900,-**

DAS PORSCHE ZENTRUM BREMEN UNTERSTÜTZT DIE BREMER ENGEL

Die Initiative BREMER ENGEL der Erika Müller Stiftung ist eine mobile Familienhilfe für schwerstkranke Kinder und ihre Angehörigen. Sieben speziell ausgebildete Kinderkrankenschwestern, eine Psychologin und eine Kunsttherapeutin, schaffen die fachlichen und menschlichen Voraussetzungen dafür, dass schwerstkranke Kinder wesentlich schneller aus der Klinik in ihr familiäres Umfeld entlassen werden können. Damit wird der Heilungsprozess unterstützt oder es zumindest ein bisschen einfacher gemacht, ein schweres Leiden zu ertragen. Gleichzeitig wird den Eltern und Geschwistern geholfen, indem auch soziale und psychologische Unterstützung geboten wird.



Unser Maskottchen

Entscheidend ist, dass es die gleichen Schwestern sind, die das betroffene Kind sowohl in der Klinik als auch Zuhause betreuen. Für diese Art der mobilen, häuslichen Betreuung von Patient und Familie sieht unser komplexes staatliches Gesundheitssystem leider keine Hilfe vor. Daher ist Privatinitiative gefordert – diese versucht die Stiftung mit ihrer Arbeit zu leisten. Helfen auch Sie mit Ihrer Spende!



Scheckübergabe im August 2015

Das Porsche Zentrum Bremen unterstützt die BREMER ENGEL und kommuniziert das Projekt im Kreise seiner Kunden, damit möglichst vielen Kindern und deren Familien geholfen werden kann. Gemäß dem Prinzip vom Porsche Zentrum Bremen: Im Mittelpunkt unseres Unternehmens steht der Mensch.



Das Einsatzgebiet der BREMER ENGEL

Spendenkonto: Erika Müller Stiftung · BREMER ENGEL · IBAN: DE93 2905 0101 0008 0022 22





Porsche Golf Cup 2015.

Spannender Turniertag auf dem Green.

Am Samstag, den 11. Juli 2015 gingen 86 Golferinnen und Golfer bei bestem Wetter auf der 27-Loch-Anlage des Golfclub Syke e. V. an den Start, um gemeinsam einen sportlichen Tag ganz im Zeichen von atemberaubender Dynamik, außergewöhnlicher Performance und idealer Kraftübertragung zu erleben.

Besser hätten die Voraussetzungen für unseren Porsche Golf Cup in diesem Jahr nicht sein können: strahlender Sonnenschein, optimale Platzbedingungen, erfrischende Getränke und leichte Snacks sorgten für ausgelassene Stimmung bei den hochmotivierten Teilnehmern. Dies spiegelte sich auch in den exzellenten Spielergebnissen am Ende des spannenden Turniers wider.

Nach einem dynamischen Spiel über 18-Löcher ehrte Josef Schoeberichts die Gewinner bei der anschließenden Siegerehrung. Bei den Damen spielte Ute Schreiber die beste Runde des Tages und bei den Herren konnte Dr. Eckart Nikolai sich den ersten Platz Brutto sichern. In den Nettoklassen wurden Kirsten Jung (Klasse A), Jochen Rackebrandt (Klasse B) sowie Wolfgang Feldmann (Klasse C) ausgezeichnet. Bei einem exklusiven Essen bei traumhaftem Sonnenuntergang hatten die Gäste genügend Gelegenheit, sich über das Erlebte auszutauschen und den sportlichen Tag gemeinsam stimmungsvoll ausklingen zu lassen.

Wir gratulieren den Gewinnern zum herausragenden Spiel und bedanken uns ganz herzlich beim Team der Brasserie Clubhaus sowie den Mitarbeitern des Golfclub Syke e. V. für diesen rundherum gelungenen Tag.





Gemeinsam faszinierende Motorsportmomente erleben.

Aktionstag „Le Mans“ mit Sternfahrt am 13. Juni 2015.

Gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Bremen veranstalteten wir am 13. Juni 2015 einen Aktionstag im Zeichen von Le Mans, bei dem die Teilnehmer nicht nur sportlichen Fahrspaß bei unserer Sternfahrt, sondern auch den spannenden Start des Rennens gemeinsam erleben konnten.

80 Motorsportenthusiasten des Porsche Zentrum Oldenburg und Bremen waren zu unserem Aktionstag gekommen, um bei bestem Wetter einen unvergesslichen Tag voller motorsportlicher Höhepunkte zu erfahren. Am Vormittag stand zunächst eine Sternfahrt durch das facettenreiche Bremer und Oldenburger Umland auf dem Programm, zu der insgesamt 60 Porsche Fahrzeuge zeitgleich aufbrachen. Nach Erreichen des ersten Etappenziels in Bassum,

wo die Porsche Enthusiasten beim Racing auf der Outdoor-Kartbahn authentisches Rennsport-Feeling erleben konnten, ging es mit dem Erhalt des zweiten Roadbooks weiter in Richtung Hude. Dort fieberten die Motorsport-Fans dann in der exklusiven Eventlocation „Nordholzer Hof“ gemeinsam dem Start von Le Mans entgegen. Auch der weitere Verlauf des Tages stand ganz im Zeichen des berühmten Langstreckenrennens: Denn auch die schmackhaften Grillspezialitäten wurden nach französischem Rezept zubereitet. Bei bester Stimmung und einzigartiger Rennsportatmosphäre ließen die Porsche Freunde den Tag gemeinsam ausklingen. Ein weiteres Highlight hielt auch der nächste Tag für die Sportwagenenthusiasten bereit: die Nachricht vom spektakulären Doppelsieg für Porsche in Le Mans.



Porsche Exklusiv Verkäufer Alexander Hahn.

Herzlich willkommen im Team des Porsche Zentrum Bremen.

Kunden mit dem Verkauf eines Fahrzeugs Freude zu bereiten – das ist es, was Alexander Hahn an seiner Tätigkeit als Porsche Exklusiv Verkäufer am meisten Freude macht. Dass der Verkauf von Fahrzeugen seine Berufung ist, erkannte er bereits während seiner Ausbildung zum Automobilkaufmann bei einem französischen Automobilhersteller. Im weiteren Verlauf seiner beruflichen Karriere konnte Alexander Hahn viele wertvolle Erfahrungen im Verkauf und Außendienst bei VW und Mercedes-Benz sammeln. Seit dem 4. April dieses Jahres ist er nun bei uns im Porsche Zentrum Bremen tätig. An Porsche fasziniert den 32-Jährigen besonders die atemberaubende Leistung und Effizienz der Motoren sowie das einzigartige zeitlose Design. Auch privat geht es bei Alexander Hahn sportlich zu: so zählen Tennis und Fußball zu seinen bevorzugten Freizeitaktivitäten.



Die Bremer Engel.

Im August fand die Scheckübergabe an die Bremer Engel statt. Richard Bruls durfte die gesammelte Summe von EUR 1.850,- dem Vorstand Frau Svenja Hösel und Schwester Angela Kropp überreichen. Die Bremer Engel setzen sich für schwerstkranke Kinder und deren Familien ein, damit der Heilungsprozess unterstützt und den Betroffenen und Angehörigen die schwierige Situation so angenehm wie möglich gemacht wird. Dies erreicht die Initiative durch eine mobile, häusliche Betreuung.

Wenn auch Sie spenden oder sich informieren möchten, besuchen Sie www.bremer-engel.de.



**Der einzige Sportwagen,
der sich mit einem 911 messen kann:**

Der neue 911.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 421 4495-255
Fax: +49 421 446696
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de