



Porsche Panamera 4 E-Hybrid : Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 2,5; CO₂ Emissionen kombiniert 56 g/km;
 Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Auch in Zukunft eine unserer
 wichtigsten Aufgaben:
 mit Spannung Leistung erzeugen.



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

dieser Herbst hält einige Highlights für Porsche Enthusiasten bereit und verspricht außerordentlich spannend zu werden: Denn mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid beweist Porsche eindrucksvoll, wie sportlich das Thema Elektromobilität erfahren werden kann und geht damit schon heute den nächsten Schritt in Richtung Zukunft. Auch der neue Macan Turbo mit Performance Paket wird Sie begeistern: mit einer sportlichen Dynamik und einem Fahrgefühl, das sich nach Rennstrecke anfühlt. Weitere aufregende Details erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

Aufregende Momente haben wir auch bei unserem diesjährigen Porsche Golf Cup im Golf Club Syke e. V. erlebt, den wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Oldenburg veranstaltet haben. Einen bebilderten Rückblick mit den schönsten Eindrücken dieses ereignisreichen Tages haben wir auf der Seite 10 für Sie zusammengestellt. Jetzt, wo die Tage langsam kürzer werden, wird deutlich: Der Sommer nähert sich dem Ende. Zeit, an die Vorbereitung für die kalte Jahreszeit zu denken und rechtzeitig von der Sommer- auf die Winterbereifung zu wechseln. Auf den Seiten 8 und 9 finden Sie deshalb eine Auswahl an Winterkomplettträgern von Porsche Tequipment, zu der wir Sie gerne auch vor Ort persönlich beraten.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen einen guten Start in den Herbst und freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Bremen.

Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen



Perfekte Drehmomente.
Beim Porsche Golf Cup 2016.



Manchmal ist im Leben keine Zeit für Kompromisse.
Der neue Macan Turbo mit Performance Paket.

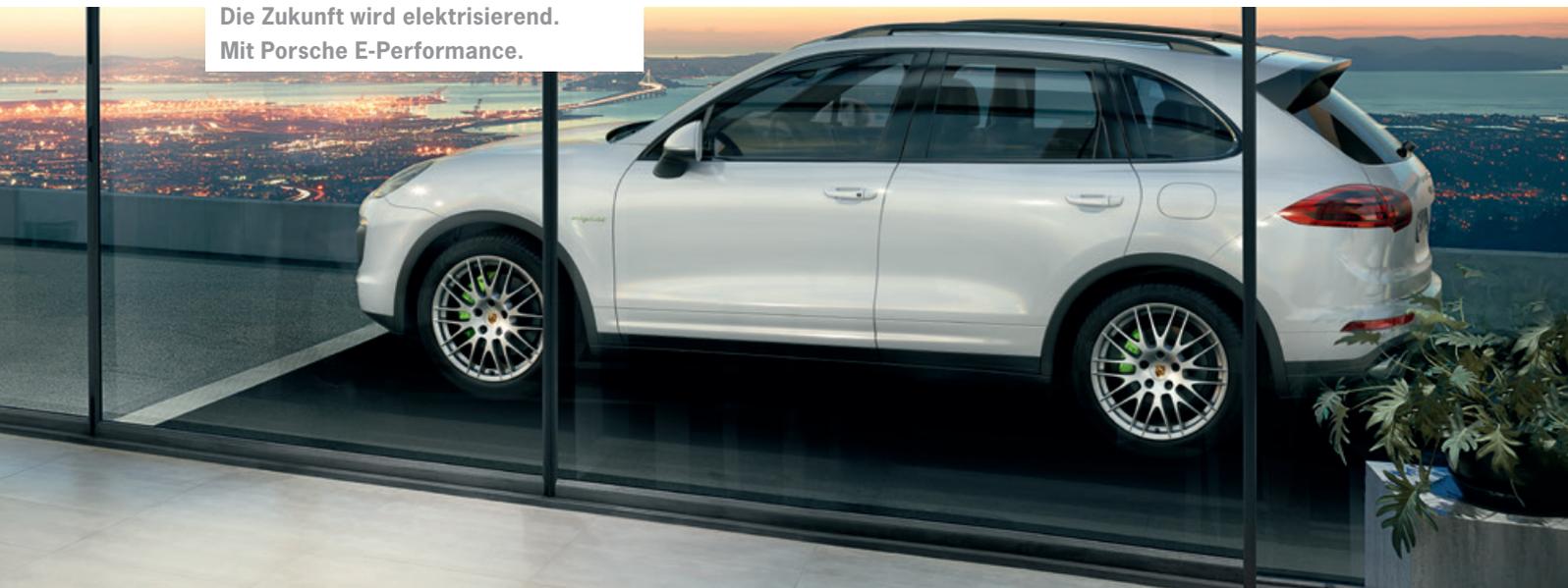




**Noch intensiver vernetzt.
Dank Porsche Connect.**



**Zeitlos elegant.
Mode von Porsche Driver's Selection.**



**Die Zukunft wird elektrisierend.
Mit Porsche E-Performance.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Schon heute unser stärkster Antrieb: die Herausforderungen von morgen.**
Porsche E-Performance.
- 06 Mut verändert den Sportwagen der Zukunft.**
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan Turbo mit Performance Paket.
- 08 Kompromisslos durch den Winter.**
Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.
- 11 Generationen auf dem Grün.**
Auftakt für die Porsche Generations Open.
- 12 Bestnote von unseren Kunden.**
Erster Platz für Porsche bei J.D. Power.
- 16 Eine Klasse für sich.**
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 10 Dynamische Performance auf dem Platz.**
Beim Porsche Golf Cup 2016.

PORSCHE CHRONIK

- 14 Voll vernetzt.**
Das breite Angebot von Porsche Connect.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Der perfekte Start in den Herbst.**
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 19 Leidenschaft hält jung.**
Unsere jungen Gebrauchten.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 819 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6-12,3 · außerorts 8,0-7,7 · kombiniert 9,7-9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224-217 g/km

SCHON HEUTE UNSER STÄRKSTER ANTRIEB:

Unsere Mission: den Sportwagen von morgen zu bauen. Entsprechend ausgeprägt ist deshalb auch der Drang, mit innovativen Ideen als Erstes neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen. Denn es gilt Lösungsansätze für die größten Herausforderungen unserer Zeit zu finden: Gibt es einen Ersatz für die knappe Ressource Erdöl? Wie lassen sich CO₂-Emissionen reduzieren? Und kann der Energiebedarf gesenkt werden?

Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen, und setzen dort an, wo wir tatsächlich etwas verändern können: in der Garage, im Alltag unserer Fahrer – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst.



Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



FAHRZEUG.

Der Kern von Porsche E-Performance ist das Fahrzeug. Entsprechend hohe Ansprüche haben wir an unsere Plug-in-Hybridtechnologie, die nicht nur Verbrauch und Emissionen drastisch reduziert, sondern auch in Sachen Porsche typische Performance überzeugen muss. Entscheidend ist dabei das nahtlose Zusammenspiel von Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine, das hohe Performance und Effizienz optimal miteinander vereint. Ermöglicht wird dies durch fünf wesentliche Fahrzustände, die je nach Bedarf automatisch angesteuert werden:

- › Elektrisches Fahren: rein elektrischer Antrieb für emissionsfreies Fahren ohne Kraftstoffverbrauch
- › Verbrennungsmotorisches Fahren: Antrieb durch Verbrennungsmotor für Langstreckenbetrieb und hohe Geschwindigkeiten

- › Boosten: Antrieb durch Elektromotor und Verbrennungsmotor für gesteigerte Performance und dynamisches Ansprechverhalten z. B. für Überholvorgänge
- › Segeln: Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet und entkoppelt für emissionsfreies Gleiten ohne Antrieb und ohne Kraftstoffverbrauch
- › Rekuperieren: Elektromotor arbeitet beim Bremsen im Generatorbetrieb und erzeugt elektrische Energie, die später zum elektrischen Fahren eingesetzt werden kann. Verbrennungsmotor wird automatisch abgeschaltet.

Während das zukunftsweisende Antriebskonzept sein volles Potential ausschöpft, können Sie Porsche typischen Fahrspaß genießen.

DIE HERAUSFORDERUNGEN VON MORGEN.



ENERGIE.

Strom ist die Energie der mobilen Zukunft. Er kann sehr effizient und CO₂-neutral aus regenerativen Quellen wie Wasser, Wind und Sonne erzeugt werden. Deshalb ist die Basis unseres Antriebskonzepts eine Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik, die einfach über das Stromnetz aufgeladen werden kann – nicht irgendwo, sondern bequem bei Ihnen zu Hause. Das Ladeequipment? Liefern wir selbstverständlich gleich mit. So integrieren wir den Antrieb von morgen schon heute perfekt in Ihr Leben.



KONNEKTIVITÄT.

Mit den Hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect bleiben Sie mit Ihrem Porsche E-Hybrid immer in Verbindung. Das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) mit hochauflösendem Touchdisplay und integriertem Näherungssensor dient dabei als die zentrale Steuereinheit. Das Connect- bzw. Connect Plus-Modul erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps und sorgt dafür, dass Sie auch über Ihr Smartphone stets alles Wichtige im Blick haben. Neben dem Ladezustand Ihres Fahrzeugs haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, die verbleibende elektrische Reichweite abzurufen oder Lademöglichkeiten in Ihrer Umgebung zu finden. So holen Sie mit Porsche Connect mehr aus Ihrem Alltag – und können sich schneller auf das Wesentliche konzentrieren.



Mehr über das innovative Konzept von Porsche E-Performance erfahren Sie im Web-special auf www.porsche.de/E-Performance oder durch Scannen des QR-Codes.



MUT VERÄNDERT DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

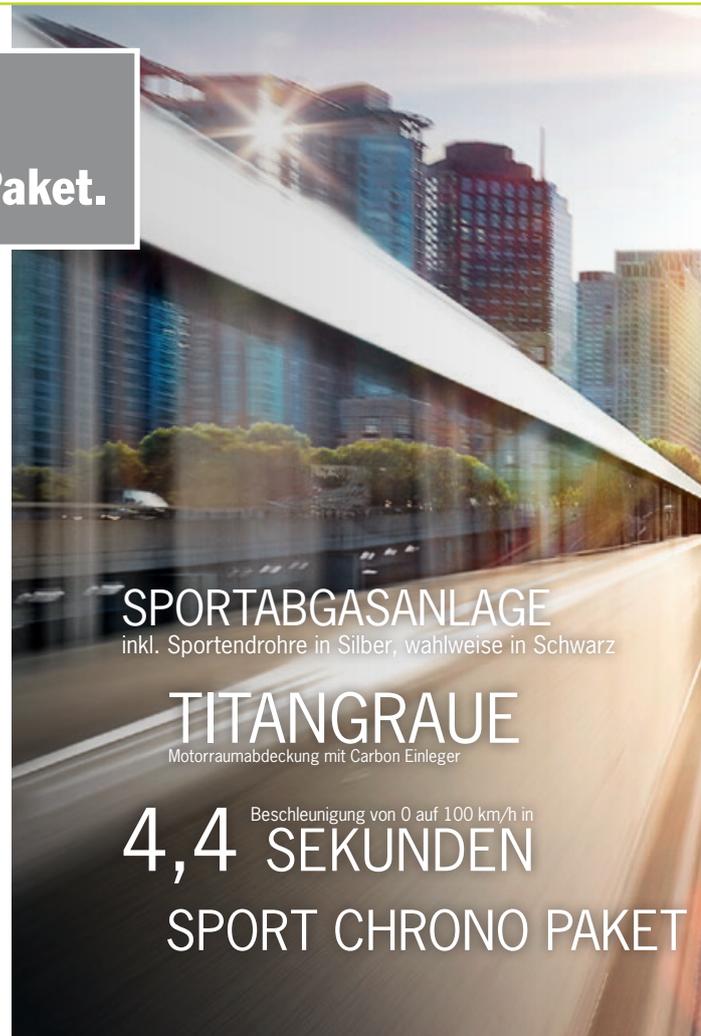
Es braucht Mut, neue Wege zu beschreiten: Diese Erkenntnis beeinflusst seit jeher unsere Art Sportwagen zu bauen. Und daran halten wir fest. Aus Überzeugung.

Beinahe selbstverständlich also, dass wir den nächsten Schritt in Sachen Porsche E-Performance mit einem Sportwagen gehen, der bereits das Limousinensegment revolutioniert hat. Der neue Panamera 4 E-Hybrid beweist, dass geringer Verbrauch und eine Porsche typische Sportwagenperformance kein Widerspruch sind.

PORSCHE INTENSIV. Der Macan Turbo mit Performance Paket.

Aus Möglichkeiten das Maximum herausholen. Weiter kommen. Besser sein. Das hat bei Porsche Tradition – und treibt uns jedes Mal aufs Neue an, immer ein Quäntchen mehr zu geben. Jüngster Beweis: der Macan Turbo mit Performance Paket.

Die Zahlen sprechen für sich: Der 3,6-Liter-V6-Biturbomotor leistet 324 kW (440 PS). Und bringt damit noch einmal 30 kW (40 PS) mehr auf die Straße als der Macan Turbo. Auch der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt um 4 Zehntel schneller: in nur 4,4 Sekunden. Ebenso beeindruckend: die Spitzengeschwindigkeit von 272 km/h, die dank des hochmodernen, effizienten 6-Zylinder-Motors besonders intensiv spürbar ist. Für eine sportliche Performance, die sich nach Rennstrecke anfühlt, sorgt das Sport Chrono Paket. Auch akustisch setzt der Höchstleistungssportler ein Zeichen: Die Sportabgasanlage mit Sportendrohren liefert Porsche typischen Sound in seiner kraftvollsten Form. Das um 15 Millimeter tiefergelegte Stahlfederfahrwerk mit adaptiven Dämpfern (PASM) rundet das sportliche Erscheinungsbild ab und ermöglicht einen noch intensiveren Kontakt zur Straße. Für ein Fahrgefühl, das keine Kompromisse zulässt. Erleben Sie es selbst. Mehr sportliche Details erfahren Sie auf www.porsche.de/Macan-Turbo-Performance-Paket.



SPORTABGASANLAGE
inkl. Sportendrohre in Silber, wahlweise in Schwarz

TITANGRAUE
Motorraumabdeckung mit Carbon Einleger

4,4 Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in
SEKUNDEN

SPORT CHRONO PAKET

Dafür sorgen 340 kW (462 PS) – bei einem Verbrauch von nur 2,5 l/100 km. Wie das möglich ist? Dank der sieben Fahrmodi E-Power, Hybrid Auto, E-Hold, E-Charge, SPORT und SPORT PLUS sowie SPORT Response für maximales Ansprechverhalten, die für einen flexiblen Einsatz von Elektro- und Verbrennungsmotor sorgen. So passt sich der Panamera 4 E-Hybrid jederzeit der aktuellen Fahrsituation an.

Ebenfalls zukunftsweisend: das neue Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit. Dieses umfasst das weiterentwickelte Kombiinstrument, das Porsche

Communication Management (PCM) mit 12-Zoll Touchdisplay sowie die Mittelkonsole mit Direct Touch Control. Neben der aktuell abgerufenen Leistung, der E-Reichweite und dem Batterieladezustand haben Sie zudem per Multitouch-Gestensteuerung Zugriff auf Porsche Connect Dienste, die den Panamera 4 E-Hybrid perfekt mit Ihnen und der Außenwelt vernetzen.

Starten Sie in Richtung Zukunft – und erfahren Sie den Sportwagen von morgen schon heute: mit dem neuen Panamera 4 E-Hybrid. Weitere spannende Details lesen Sie auf www.porsche.de/Panamera-4-E-Hybrid.

DIE ZUKUNFT WIRD SPORTLICH. LEISTUNGSMERKMALE.

- > Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS)
- > 2,9-Liter-V6-Biturbomotor: 243 kW (330 PS)
- > Elektrische Maschine: 100 kW (136 PS)
- > 14-kWh-Lithium-Ionen-Batterie
- > 0–100 km/h in 4,6 s
- > Typische elektrische Reichweite: 51 km
- > On-board Lader mit 3,6 kW (7,2 kW optional)

ELEKTRISIEREND ANDERS. AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS.

- > 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- > Allradantrieb
- > Porsche Universal-Ladegerät (AC)
- > Lade-Dock (optional)
- > Differenzierungsmerkmale in Acidgreen: Bremssättel, Zeiger des Kombiinstrumentes und Umrandung der „e-hybrid“ Schriftzüge auf den Vordertüren und der Modellbezeichnung auf der Heckklappe

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 15,9 kWh/100 km



Motor	6-Zylinder-Biturbomotor
Leistung	324 kW (440 PS)
Max. Drehmoment	600 Nm
Von 0 auf 100 km/h in	4,4 s
Höchstgeschwindigkeit	272 km/h

Porsche Macan Turbo mit Performance Paket · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km

Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

KOMPROMISSLOS DURCH DEN WINTER.

Eines sollte man im Winter nicht machen: Kompromisse. Dafür macht es viel zu viel Spaß, Porsche zu fahren. Und das an 365 Tagen im Jahr. Egal, was das Thermometer anzeigt. Alles, was es dafür braucht? Bieten die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment.

Im Winter sind die Straßen schon mal glatt, rutschig und bieten keinen festen Grip. Mit den Winterkomplettreder von Porsche Tequipment ist Ihr Porsche trotzdem souverän unterwegs. Schließlich beginnt sportliche Performance ganz bodenständig: bei den Rädern. Sie bilden die beste

Basis für einen engen Kontakt zum Asphalt. Gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen und schwierigen Witterungsbedingungen.

Die Winterkomplettreder von Porsche Tequipment sind 100 % Porsche. Und hinsichtlich Fahrperformance, Handling, Rollwiderstand und Gewicht optimiert. Für sie gilt dasselbe, wie bei der Fahrzeugentwicklung: Alles dreht sich um Sportlichkeit. Dass sie Ihren Porsche dabei gut aussehen lassen, ist kein Wunder, sondern logische Konsequenz. Für Ihren Porsche heißt das: Der Winter kann kommen. Mit Eis und Schnee für die Straße – mit Sicherheit und Fahrspaß für Sie.



19-Zoll Boxster S Rad

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 10 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 72–70 dB

Erhältlich für 718 Boxster und 718 Boxster S sowie 718 Cayman und 718 Cayman S.



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
HA: 11 J x 20 ET 78

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 5.534,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Carrera/S (991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4/4S (991 II) und 911 Turbo/S (991 II). Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll 911 Turbo S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 59

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis mit RDK: EUR 7.676,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **🔊**; 73–72 dB

Erhältlich für alle 911 Turbo/S Modelle (991 II) mit Zentralverschluss.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

* Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

** **🔊** Rollgeräusch gering, **🔊** Rollgeräusch mittel, **🔊** Rollgeräusch hoch.



21-Zoll Panamera SportDesign Rad

VA: 9,5 J x 21 ET 71
HA: 10,5 J x 21 ET 71

VA: 275/35 R 21 103V XL M+S
HA: 315/30 R 21 105V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.724,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C
Nasshaftungsklasse: B
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73 dB

Erhältlich für Panamera 4S (G2), Panamera 4S Diesel (G2) und Panamera Turbo (G2).



19-Zoll Sport Classic Rad

VA: 8 J x 19 ET 21
HA: 9 J x 19 ET 21

VA: 235/55 R 19 101V M+S
HA: 255/50 R 19 103V M+S

Preis mit RDK: EUR 4.463,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**; 73-70 dB

Erhältlich für alle Macan Modelle. Auch erhältlich in Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis mit RDK: EUR 6.069,-*

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch**; Klasse: **C**-**C**; 72-70 dB

Erhältlich für alle Cayenne Modelle.

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.08.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.



SAVE THE DATE:

Wir würden uns freuen, Sie auch beim **Porsche Golf Cup 2017**, der am **10. Juni 2017** im **Golf Club Syke e. V.** stattfindet, begrüßen zu dürfen.

DYNAMISCHE PERFORMANCE AUF DEM PLATZ.

Beim Porsche Golf Cup 2016.

Am Samstag, 11. Juni 2016 luden wir gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Oldenburg zum alljährlichen Porsche Golf Cup ein. 96 golfbegeisterte Porsche Enthusiasten nahmen die sportliche Herausforderung an und beeindruckten bei bestem Wetter auf den gepflegten Fairways des Golf Club Syke e. V. mit perfekten Drehmomenten und exzellenter Kraftübertragung.

Nach einem spannenden Turnier wurden die besten Spieler des Tages für ihre sportlichen Leistungen ausgezeichnet und im Rahmen der Abendveranstaltung geehrt.



Im Anschluss durften sich die Teilnehmer dann auf ein besonderes kulinarisches Highlight freuen: schmackhaftes Spanferkel vom Grill, das mit weiteren Köstlichkeiten vom Büffet auf der Freiluftterrasse des Golfclubs serviert wurde. Bei bester Stimmung ließen die Porsche Freunde den sportlichen Tag gemeinsam Revue passieren und die Veranstaltung entspannt ausklingen.

Wir gratulieren allen Teilnehmern, insbesondere den Gewinnern, zu ihren Leistungen und bedanken uns auch beim Team der Brasserie Clubhaus und den Mitarbeitern des Golfclub Syke e. V. für dieses unvergessliche Event.



GENERATIONEN AUF DEM GRÜN.

Auftakt für die Porsche Generations Open.

Ein Team. Zwei Generationen. Der gemeinsame Nenner: Begeisterung und Leidenschaft für den Golfsport. Bei den neu geschaffenen Porsche Generations Open treten Amateurgolfer aus unterschiedlichen Generationen in Zweier-Teams an.

Bei Porsche dachte man schon immer generationsübergreifend. Kein Porsche wäre der, der er ist, ohne das Know-how und die Leidenschaft, die wir von Generation zu Generation weitergeben – dank Porsche Enthusiasten jeden Alters auf der ganzen Welt. Wer Generationen auf der Straße verbindet, führt diese auch auf dem Grün zusammen: Mit den Porsche Generations Open erweitert Porsche sein Engagement im Amateur-Golfsport.

Mutter und Tochter, Vater und Sohn, Tante und Nefte, Großvater und Enkelin, der Seniorchef und sein Nachfolger: Als Team kann

zusammenspielen, wer zusammenspielen will – solange mindestens 20 Jahre Altersunterschied die Spieler trennen und der Jüngere volljährig ist. Außerdem ist ein Handicap von mindestens -36 Pflicht. Verwandt müssen die Spieler nicht sein – es zählen Teamgeist, Dialog und Spaß am Golfen.

Bei der ersten Auflage der Porsche Generations Open sind im Sommer insgesamt 90 Generationenteams angetreten. Ausgetragen wurden die drei Turniere über neun Löcher im Zweier-Scramble – mit einer Drive-und-Putt-Challenge der etwas anderen Art am zehnten Loch: Im Fahrsimulator hatte ein Teammitglied begrenzt Zeit, so viele Kilometer wie möglich zurückzulegen. Sein Partner versuchte währenddessen, ihm auf dem Putting-Green wertvolle Extrasekunden zu verschaffen – mit jedem getroffenen Putt. Zusätzliche Punkte konnten sich die Teams bei einem Online-Quiz mit Themen rund um den Golfsport und Porsche sichern.

EXKLUSIVER GEWINN:

Das Gewinnerteam durfte weiterspielen: Als exklusiven Preis gab es zwei Startplätze für das ProAm-Turnier am 21. September im Vorfeld der Porsche European Open 2016 – eines der prestigeträchtigsten Turniere im Kalender der European Tour. Erfahren Sie mehr auf www.generations-open.com.



J.D. POWER

BESTNOTE

VON UNSEREN KUNDEN.

**Erster Platz für Porsche in der
Qualitätsstudie von J.D. Power.**



PORSCHE

S PS1122

Zum elften Mal in Folge ist Porsche der beliebteste Automobilproduzent des Jahres. Dabei geht es nicht bloß um das Renommee der Marke. Sondern um die Zufriedenheit tatsächlicher Porsche Kunden mit ihrem tatsächlichen Porsche: Wer einen Porsche gekauft hat, wer ihn kennenlernt und täglich fährt, wer ihn anlässt und einparkt, pflegt und wäscht, der ist sehr zufrieden mit seinem neuen Fahrzeug.

Das Meinungsforschungsinstitut J.D. Power hat gefragt, die Kunden haben geantwortet. Und kundgetan, was sie schon über ein Jahrzehnt lang kundtun, jedes Jahr aufs Neue: Porsche ist absolute Spitze. In der 20. Ausgabe der renommierten Studie „Automotive Performance, Execution and Layout Study (APEAL)“ von J.D. Power belegt Porsche zum elften Mal in Folge den ersten Platz in der Gesamtwertung. Damit bleibt Porsche auch weiterhin die Automarke mit der höchsten Attraktivität für die Fahrer in den USA.

Was macht gerade diese Auszeichnung so besonders? Zum einen bestätigt sie uns ein weiteres Mal die hohe Zufriedenheit unserer Kunden. Darüber hinaus ist sie ein verlässliches Qualitätskriterium, dem Millionen von Fahrzeugkäufern weltweit vertrauen. J.D. Power befragt verifizierte Kunden eines Produkts – beispielsweise eines Porsche. Dabei stellen die Meinungsforscher sicher, dass der Befragte tatsächlich Besitzer des Produktes ist: Nur wer selbst Erfahrungen damit sammelt, wer jeden Charakterzug seines Wagens kennt, kann ein fundiertes Urteil

darüber abgeben. Weitere Unterschiede zu anderen Umfragen: die Ausführlichkeit der Fragen, die Gewichtung der Kategorien, in denen sie gestellt werden, und die hohe Stichprobenzahl – rund 84.000 Besitzer eines Neuwagens werden alljährlich allein für die APEAL-Studie befragt.

Das Ergebnis ist ein repräsentativer Querschnitt der Meinungen derjenigen, die am besten über ein Produkt Bescheid wissen: der Kunden. Neue, potenzielle Kunden erhalten so eine unabhängige, fundierte Orientierung und Kaufberatung im unübersichtlichen Automobilbereich. Auch Hersteller profitieren von dem detaillierten Kundenfeedback: Für sie sind die von J.D. Power erhobenen Daten interessant, wenn es um die Verbesserung von Service und Qualität zukünftiger Produkte geht. Kundenwünsche und -bedürfnisse lassen sich so noch besser berücksichtigen, Qualität und Nutzerfreundlichkeit weiter erhöhen. Das war nicht immer so – und in den 1960er Jahren überhaupt erst der Auslöser für die Entstehung von J.D. Power. Seitdem wird die „Stimme des Kunden“ gehört – egal, ob sie kritisch oder, wie in unserem Fall, hochzufrieden ist.





PORSCHE
TECHNOLOGIE
LEXIKON

VOLL VERNETZT.

Porsche Connect mit breitem Angebot an Navigation, Infotainment und Service.

Porsche gibt Gas. Auf der Datenautobahn: Mit Porsche Connect sind Fahrer, Fahrzeug und Online-Welt jetzt noch intensiver vernetzt. Über neue intelligente Funktionen und Apps in und außerhalb des Porsche. Mit nur einem Ziel: Die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen. Und damit mehr Zeit für den Fahrspaß zu gewinnen.

Der neue Panamera macht es vor: Sein Porsche Communication Management (PCM) mit 12,3 Zoll großem Touchdisplay läutet die nächste Entwicklungsstufe der mobilen Online-Welt von Porsche ein. Und alle anderen Modellreihen ziehen mit. Mehr als 20 Dienste stehen jetzt zur Wahl: vom Abschließen des Fahrzeugs per Smartphone bis hin

zur optionalen Zugauskunft samt Navigation zum freien Parkplatz am Bahnhof. Herzstück ist immer das PCM mit Touchscreen, serienmäßig in allen Porsche Modellen.

Porsche Connect basiert auf den optionalen Modulen Connect oder Connect Plus. Beim 911 und Panamera zählt Connect Plus zur Serienausstattung. Diese Bordsysteme stellen die Verbindung zum Smartphone her. So können Fahrzeugfunktionen ferngesteuert und Fahrzeugdaten abgefragt werden. Weiterhin gehören eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole und Apple® CarPlay zur Nutzung diverser iPhone-Apps über das PCM dazu. Das Top-Paket Connect Plus bietet zusätzlich Navigation, LTE-SIM-Kartenleser, WiFi-Hotspot im Fahrzeug sowie zahlreiche internetbasierte Dienste.



Mit Connect öffnet Porsche dem Fahrer eine neue Online-Welt mit einer Vielzahl von Diensten. Er hat damit die Möglichkeit, ganz nach seinen persönlichen Vorstellungen Nutzwert und Fahrspaß seines Porsche gleichermaßen zu steigern. Dazu stehen drei Pakete zur Wahl, die teils einige Monate kostenfrei genutzt werden können:

> Car Connect Services bündeln alle Dienste und Funktionen zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeug-Funktionen in einer App für Smartphone und Apple® Watch. Damit können nicht nur Türen und Klappen verriegelt, sondern unter anderem auch Fahrzeug-Informationen wie gefahrene Kilometer oder Restreichweite abgefragt werden.

> Navigation und Infotainment Services umfassen Dienste und Apps, mit denen der Fahrer die Zeit während der Fahrt besser nutzen und schneller ans Ziel kommen kann. Zum Beispiel per Online-Navigation – sie versorgt ihn permanent mit Echtzeit-Verkehrsinformationen. Bei der Orientierung während der Fahrt und am Zielort helfen Google Earth und Google Street View. Der Fahrer kann Flug- und Zugauskünfte abrufen, sich freie Parkplätze anzeigen lassen, Mitteilungen diktieren – und vieles mehr.

> Connect App Services lassen sich über die Porsche Connect App nutzen, die kostenfrei über iTunes und im Google Play Store erhält-

lich ist. Sie unterstützen den Fahrer bei Reiseplanung und Organisation. Bereits vor Fahrtbeginn kann er Ziele über die App suchen und ins Fahrzeug übertragen. Oder sich die Termine aus seinem Smartphone-Kalender im PCM anzeigen lassen. Und Adressen gleich als Zielorte für die Navigation nutzen. Für Unterhaltung während der Reise ist ebenfalls gesorgt: Zur Connect App gehört auch eine Musikstreaming-Funktion.

Die Schaltzentrale für die digitale Welt von Porsche Connect ist das Porsche Connect Portal im Internet. Im persönlichen Bereich kann der Fahrer Daten wie den Kilometerstand abrufen und gebuchte Online-Dienste wie Twitter individuell konfigurieren. Per Direkt-Link kommt er zum Porsche Connect Store, in dem Dienste gekauft, ergänzt oder ihre Nutzungszeit verlängert werden können.

Oberstes Gebot für Porsche: der Schutz der Privatsphäre. Personenbezogene Daten erhebt, verarbeitet und nutzt Porsche bei seinen Diensten selbstverständlich ausschließlich im Rahmen des geltenden Datenschutzrechts. Jeder Kunde kann über den Umgang mit seinen Daten stets selbst bestimmen. Ausführliche Informationen zum Datenschutz sind sowohl im Porsche Connect Store als auch im Fahrzeug abrufbar.

EINE KLASSE FÜR SICH.

Porsche Driver's Selection

Die RS 2.7 und Classic Kollektion von Porsche Driver's Selection passen perfekt – und das liegt nicht nur an den hochwertigen Materialien und der erstklassigen Verarbeitung, die für eine optimale Passform sorgen. Sie sind mit den sportlich-eleganten Shirts und Jacken auch immer richtig gekleidet, egal, was der Tag bringt. Stilvolle Blickfänger wie der „PORSCHE“ Schriftzug und feine Details wie der kleine Loop am Ende der Knopfleiste zum Einhängen der Sonnenbrille machen die Mode zu einer Klasse für sich.



| 1 | Lightweightjacke, grau – RS 2.7 Kollektion

Sportliche, sehr leichte Steppjacke mit High-Performance-Wattierung für zuverlässigen Schutz vor Kälte. Gestept mit RS 2.7-Label und Akzenten in Vipergrün, der typischen Kontrastfarbe des 911 Carrera RS 2.7. Mit Reißverschluss vorne und kleinem Stehkragen mit Druckknopf. Zwei seitliche Eingriffstaschen mit Reißverschluss. Kleine Reißverschlussstasche am linken Oberarm. Ideal für Reisen. Sehr gut komprimierbar und im mitgelieferten Beutel zu verstauen. Außenmaterial: 66 % Nylon, 34 % Polyester. Futter: 100 % Polyester. In Grau/Vipergrün.

Artikel-Nr.: WAP 957 OOS-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 956 OXS-XXL OH (Damen)
 EUR 199,-*



| 2 |

| 2 |

| 2 | Polo-Shirt, dunkelblau – Classic Kollektion

Poloshirt mit Knopfleiste und Halbarm. Knopfleiste mit Porsche geprägten Knöpfen. Kragen und Ärmelsaum aus Ripstrickbündchen. Legends of 1963-Stick und Porsche Batch auf linker Brust. Blau-weiß gestreiftes Ripsband am Ende der Knopfleiste als Loop zum Einhängen von z. B. Sonnenbrillen. Nackeninnenband aus Jersey.

Artikel-Nr.: WAP 718 00S-3XL OH (Herren)
 Artikel-Nr.: WAP 718 0XS-XXL OH (Damen)
 EUR 79,-*



| 3 |

| 3 | Jacke, Damen, beige/rosa – Classic Kollektion

Damensteppjacke mit Reißverschluss und verdeckter Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte und Druckknopf mit zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf dem linken Oberarm und Wappenlabel auf der linken Brust. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Eine Innentasche links mit Druckknopf. Storylabel auf Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 710 0XS-XXL OH
 EUR 399,-*



| 4 |

| 4 | Jacke, Herren, dunkelblau – Classic Kollektion

Herrensteppjacke mit Reißverschluss und Knopfleiste. Zwei aufgesetzte Brusttaschen und zwei aufgesetzte Eingriffstaschen mit Patte, verdecktem Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff. Kragen mit Riegel und D-Ring mit Druckknopf. Druckknopf mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Porsche Label auf der linken Brusttasche und Wappenlabel auf dem linken Oberarm. Zipperpuller aus Leder mit „PORSCHE“ Schriftzug geprägt. Klassischer „PORSCHE“ Schriftzug als Stick auf der linken Umschlagmanschette. Je zwei Innentaschen rechts und links. Links mit aufgesetzter Handytasche mit Schlaufe und Druckknopf zu schließen. Storylabel auf der rechten Innentasche.

Artikel-Nr.: WAP 715 00S-3XL OH
 EUR 399,-*



| 5 |

| 5 | Hemd, Herren, hellblau – Classic Kollektion

Oxford-Hemd mit Button-down-Kragen und Brusttasche in Braun, die wenn gewünscht als Einstecktuch fungiert. Porsche Label am Saum der Knopfleiste, Legends of 1963-Stickerei auf dem linken Arm und Porsche Label auf dem Kragensteg. Porsche geprägte Knöpfe.

Artikel-Nr.: WAP 716 00S-3XL OH
 EUR 119,-*



| 6 |

| 6 | Lederjacke, Herren, schwarz – Classic Kollektion

Lederjacke, leicht gefüttert, mit Reißverschluss und Druckknöpfen zu schließen. Aufgesetzte Taschen mit Druckknopf und zusätzlichem seitlichem Eingriff, eine Brusttasche außen mit Reißverschluss zu schließen. Diverse Innentaschen. Innerer Kragen als perfekter Windschutz geeignet z. B. beim Cabrio fahren. Innenkragen kann dank Reißverschluss entfernt werden. Seitlich verstellbare Gürtel zum Anpassen der Taille. Druckknöpfe am Ärmelsaum.

Artikel-Nr.: WAP 911 00S-3XL OH
 EUR 599,-*

* Inkl. MwSt.



DER PERFEKTE START IN DEN HERBST.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen kombiniert 215 g/km

Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de



245 kW (335 PS), rhodiumsilbermetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), 7,2 kW On-board Lader, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, HomeLink® (Garagentoröffner), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Licht-Komfort-Paket (in Verbindung mit Memory-Paket), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung vorne und hinten, Spurverlassenswarnung mit Spurwechselassistent (SWA), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 121.778,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km · Effizienzklasse A+



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche 911 Carrera S mit PDK, 309 kW (420 PS), weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 150.388,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,1 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 174 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Turbo S Cabriolet mit PDK, 427 kW (580 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Burmester® High-End Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs+), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 233.272,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 216 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), 40 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 151.403,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 239 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Zentrum Bremen
www.porsche-bremen.de

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), 40 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 130.590,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 215 g/km · Effizienzklasse C

LEIDENSCHAFT HÄLT JUNG.



Porsche 911 Turbo: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



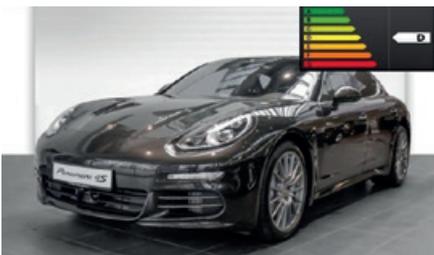
Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (349 PS), EZ 05/16, 6.334 km, lavaorange, Teillederausstattung, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) mit Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten) inkl. Rückfahrkamera, automatisch abdunkelnde Innen- und Außenspiegel, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Leuchtweitenregulierung, Sportfahrwerk mit Tieferlegung, Sound Package Plus, Sportabgasanlage, Sportlederlenkrad, Sportsitze, Tempomat u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 90.050,-**



Porsche 911 Carrera 4S, 283 kW (385 PS), EZ 05/09, 92.678 km, basalt schwarz, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Bordcomputer, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Fahrer-/Beifahrerairbag, Klimaautomatik, Komfortsitze, Lenksäule verstellbar, Memoryfunktion Fahrersitz, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.900,-**



Porsche 911 Carrera GTS, 300 kW (408 PS), EZ 04/11, 52.100 km, carraraweiß, Teillederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM), Bordcomputer, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Fahrer-/Beifahrerairbag, Klimaautomatik, Lederlenkrad, Lenksäule verstellbar, Multifunktionsdisplay, Sportsitze, Sound Package Plus, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



Porsche Panamera 4S, 309 kW (420 PS), EZ 05/16, 4.500 km, carbongrau, Lederausstattung, Porsche Communication Management (PCM), Telefonmodul, automatisch abdunkelnde Innen- und Außenspiegel, Keyless-Go, Memoryfunktion Fahrer-/Beifahrersitz, Multifunktionsdisplay, Multifunktionslenkrad, Lenkradheizung, Lenksäule verstellbar, Servotronic, Sitzheizung vorne und hinten, Spurwechselassistent, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.900,-**



Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 12/15, 18.500 km, achatgrau metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre silber, SportDesign Schwellerverkleidungen, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 86.900,-**



Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 11/15, 19.565 km, meteorgrau, Teillederausstattung, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM), Bordcomputer, Fahrer-/Beifahrerairbag, Diebstahlwarnanlage, Klimaautomatik, Lenksäule elektr. verstellbar, Multifunktionsdisplay, Multifunktions-Lederlenkrad, Panoramadach, Privacy-Verglasung, Regensensor, Rücksitze klapp- und teilbar, Servotronic, Sitzheizung vorne und hinten, Zentralverriegelung mit Fernbedienung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.900,-**



Am Anfang haben auch viele gefragt, wozu man eine Gitarre an Strom anschließen sollte.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid.

Tonangebend. Mit einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für mehr Beschleunigung. Bei gleichzeitig hoher Effizienz durch ein rennsporterprobtes Hybridkonzept. Mit aktivem Allradantrieb und Boost-Funktion für noch mehr Adrenalin in Ihrem Alltag. Jetzt starten auf www.porsche.de/Panamera.



PORSCHE

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: +49 421 4495-255
Fax: +49 421 446696
E-Mail: info@porsche-bremen.de
www.porsche-bremen.de