

PORSCHE TIMES

03
19

04 | Soul, electrified.
Der neue Taycan.

18 | Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.
Porsche & Klaas.



Inhalt.

Porsche Times
03/2019



Sehr geehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

der Sportwagensommer 2019 ist bereits vorbei und das Jahresende rückt näher. Zeit, um einen Blick zurückzuwerfen, denn dieses Jahr konnten wir den Beginn einer neuen Ära verzeichnen: Der erste voll-elektrische Porsche feierte seine Weltpremiere – der neue Taycan. Mit diesem zukunftsweisenden Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche starten wir in ein spannendes und elektrisierendes Jahr 2020, das völlig neue Maßstäbe setzen wird. Weitere Informationen zu dem neuen Taycan und seiner wegweisenden Produktionsstätte erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Außerdem begeben wir uns in dieser Ausgabe auf eine elektrisierende Zeitreise durch die Geschichte von Porsche – aber sehen Sie selbst auf den Seiten 8 und 9. Allen Porsche Classic Enthusiasten legen wir die Seiten 14 bis 15 ans Herz: Hier erhalten Sie einen umfassenden Überblick über die wichtigsten Produkte, mit denen Sie Ihr historisches Schmuckstück bereit für einen erstCLASSICen Winterschlaf machen können.

Nun wünschen wir Ihnen viel Vergnügen beim Lesen dieser Ausgabe und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

Mit sportlichen Grüßen
Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

- 04 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 06 Performance, electrified.**
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.
- 08 Eine elektrisierende Zeitreise.**
Vom Lohner Porsche bis zum Taycan.
- 10 Zukunftsweisend.**
Die Geburtsstätte des Taycan.
- 12 Die Faszination Porsche hautnah erleben.**
Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center.
- 14 Bereit für den Winterschlaf.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.
- 16 Teilen Sie Ihre Porsche Momente.**
Willkommen in der digitalen Welt unseres Porsche Zentrums.
- 17 Einsatzbereit.**
Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 18 Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.**
Porsche & Klaas.
- 19 In Rekordzeit zum Traum Porsche.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.



4 Soul, electrified.
Der neue Taycan.

ELEKTRISIEREND.



Jederzeit geladen.

Eine Plattform für alles.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/e-performance oder durch Scannen des QR-Codes.



Performance, electrified.

6



Bereit für den Winterschlaf.

14



Porsche & Klaas.

18

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de // Auflage 749 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Bremen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Oktober 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter www.porsche.de/virtualreality oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL
AM STEUER:
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/taycan.

DAS HERZ: ELEKTRISCH.
DIE SEELE: PORSCHE.

Soul, electrified.

Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

Puristisch. Expressiv. Zeitlos.

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

Sportlich. Reduziert. Klar.

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

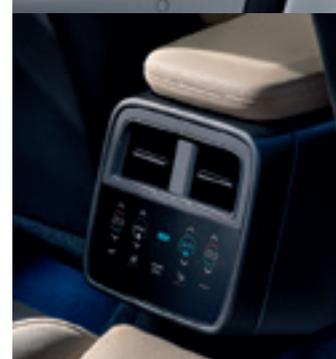
Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außenklang. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeugeigenen Antriebsklang außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



DIE NEUEN CAYENNE TURBO S E-HYBRID MODELLE.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance. Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?



VOM LOHNER PORSCHE BIS ZUM TAYCAN.

Eine elektrisierende Zeitreise.

Von der Zukunft bis in die Gegenwart: Die Faszination Porsche ist ungebrochen. Dabei hat sich die Marke immer wieder neu erfunden, ohne ihre Tradition zu vergessen. Zeit, sich die spannende Entwicklung von Porsche E-Performance genauer anzusehen.

Revolutionär – bereits im Jahr 1900 hat Ferdinand Porsche ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern vorgestellt: den Lohner Porsche. Im gleichen Jahr wurde der Visionär von der Wiener k. u. k. Hofwagenfabrik Ludwig Lohner mit der Entwicklung des ersten serienmäßigen Hybrid-Antriebs beauftragt. Beim Modell „Semper Vivus“ bilden zwei mit Benzinmotoren gekoppelte Generatoren eine Ladeinheit, die gleichzeitig Radnabenmotoren und Batterien mit Strom versorgen. Eine Replik dieses historischen Meilensteins kann noch heute im Porsche Museum bewundert werden.

Die visionären Entwicklungen aus der Vergangenheit wurden nach und nach von Porsche weiterentwickelt. Dabei wird der Zuffenhausener Sportwagenhersteller immer wieder seiner Vorreiterrolle gerecht: Als Pionier im SUV-Segment hat Porsche 2010 den Cayenne S Hybrid vorgestellt und damit einen kraftvollen und zugleich emissionsarmen Sportwagen präsentiert.

Nur ein Jahr später folgte der Panamera S E-Hybrid, der neue Maßstäbe im Bereich der Luxuslimousinen setzte. Und erst vor kurzem feierte die wohl aufregendste Entwicklung auf der IAA ihre Premiere: der Taycan, der erste rein elektrisch betriebene Porsche. Unsere Zeitleiste gewährt Ihnen eine Übersicht über die wichtigsten Meilensteine der Porsche Elektromobilitätsgeschichte – lassen Sie sich inspirieren und begeistern. Wir freuen uns auf eine elektrisierende Zukunft mit Ihnen.



1900

WEGBEREITER. Porsche stellt den Lohner Porsche vor, ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern.



2010

VORREITER. Mit dem Cayenne S Hybrid startet Porsche in eine neue Ära: Ein Pionier im SUV-Segment und Wegbereiter für die Zukunft.



2011

LUXURIÖSER PERFORMER. Der Panamera S E-Hybrid kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé

Exklusives Porsche Leasing S Angebot¹

Anschaffungspreis:	EUR 95.968,-
Einmalige Sonderzahlung:	EUR 20.189,90
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	4,65 %
Effektiver Jahreszins:	4,75 %
Gesamtbetrag:	EUR 54.209,90

Mtl. Leasingrate: EUR 886,69

Porsche Leasing S²: EUR 58,31

Mtl. Gesamtrate: EUR 945,-

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,2–3,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 75–72 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 18,7–17,7 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

² Mit der optionalen Zusatzleistung Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km



2018

ELEKTRISIERENDE ZUKUNFT.

Im Rahmen des Festakts „70 Jahre Porsche Sportwagen“ wird die Konzeptstudie Mission E vorgestellt.



2019

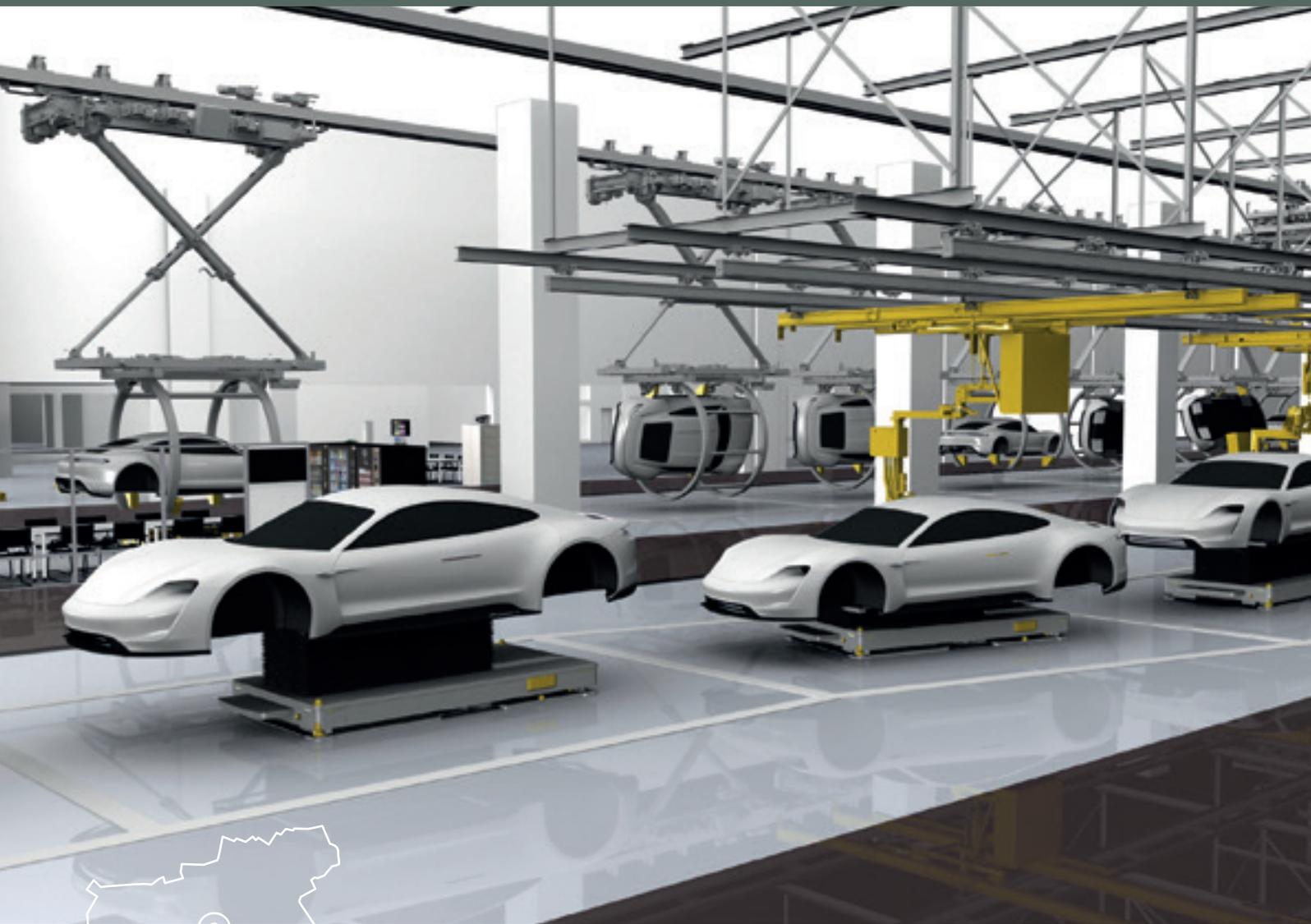
FORM FOLGT FUNKTION – RELOADED.

Ein schnelles Upgrade: Das kurz zuvor erschienene Cayenne Coupé ist jetzt auch als dynamisches E-Hybrid-Modell verfügbar.



2019

PIONIER. Der Taycan feiert seine Premiere. Der erste rein elektrisch betriebene Porsche begeistert weltweit.



Die Taycan Produktion in Zuffenhausen

- + EUR 1 Milliarde
Investitionen
- + 1.200 neue
Mitarbeiter
- + 65.000 m²
Produktionsfläche

Die Geburtsstätte des Taycan.

ZUKUNFTSWEISEND.

Der Taycan setzt in jeder Hinsicht neue Maßstäbe, auch in der Produktion: Eigens für die Herstellung des Ausnahmeathleten entstand die weltweit erste Montage, die im Fließbetrieb mit fahrerlosen Transportsystemen arbeitet – und das auf einer 65.000 Quadratmeter großen Produktionsfläche.



Bis zu seiner Fertigstellung legt der Taycan eine Strecke von rund einem Kilometer auf der Fertigungslinie zurück. Dafür investierte Porsche rund EUR 1 Milliarde an seinem Stammsitz in Zuffenhausen. Für die wegweisende Produktionsstätte des Taycan gab es zudem umfangreiche personelle Verstärkung: 1.200 neue Mitarbeiter wurden für die Einführung des Elektrosporgewagens eingestellt. Der Taycan gilt somit als einer der größten Jobmotoren in der Geschichte von Porsche.

Aber auch in puncto Nachhaltigkeit setzt Porsche neue Maßstäbe: Mit zwei neuen Blockheizkräften schließt der Sportwagenhersteller die verbleibende Lücke zu einer CO₂-neutralen Produktion des Taycan. Rund 90 % der erzeugten Wärme sind für die Wärme- und Warmwasserversorgung der Büro- und Produktionsstätte vorgesehen, in denen fast 12.000 Menschen arbeiten. Darüber hinaus ist geplant, die Bioenergie aus der städtischen Bioabfall-Anlage zu nutzen, sobald die Stadt Stuttgart diese

2021 in Betrieb genommen haben wird. Der Aspekt der Nachhaltigkeit kam auch bei der Fassade zum Einsatz: Ganz im Sinne einer „Zero-Impact-Factory“ kam dort erstmals eine Stickstoffdioxid-schluckende Oberflächentechnologie zum Einsatz.

Insgesamt unterstreicht Porsche mit der zukunftsweisenden Produktionsstätte seine ökologische Verantwortung. Und schafft gleichzeitig beste wirtschaftliche Voraussetzungen.

DIE FASZINATION PORSCHÉ HAUTNAH ERLEBEN.

Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center am Hockenheimring.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de oder durch Scannen des QR-Codes.



Auf dem Gelände des legendären Hockenheimrings ist das weltweit siebte Porsche Experience Center entstanden. Ganz gleich, ob auf oder abseits des Asphalt: Hier kommen alle Porsche Enthusiasten auf ihre Kosten.

**4.500 m²
Markenerlebnis
Porsche pur**

Das 3-stöckige, multifunktionale Gebäude bietet Platz für Events, einen Porsche Selection Shop, ein Restaurant u. v. m.

An einer der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands lädt das neue Porsche Experience Center auf einer Fläche von rund 176.000 m² zu einem einzigartigen Markenerlebnis ein. Zur neuen Porsche Erlebniswelt gehören ein moderner Gebäudekomplex mit vielseitige Veranstaltungsmöglichkeiten, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie ein vielseitiger Offroad-Parcours. Hier können Besucher alles erleben, was die Faszination Porsche ausmacht. Und noch viel mehr.

Adrenalingeladener Fahrspaß.

Im Rahmen der vielseitigen Trainings- und Eventprogramme kommen Porsche Fahrer auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke mit herausfordernden Kurven und langen Geraden voll auf ihre Kosten. Dazu kann zwischen verschiedenen, attraktiven Fahrangeboten gewählt werden: von der Mitfahrt bis hin zur exklusiven Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug – hier bleiben keine Wünsche offen.

Und wer noch mehr Abenteuer abseits des Asphalt sucht, der wird im spannenden Offroad-Parcours fündig: Die 17 Einzelmodule fordern mit ihren anspruchsvollen Hindernissen, Steigungen von bis zu 80 %, Schräglagen, Felsbrocken und Gräben selbst routinierte Fahrer heraus. Aber auch in der virtuellen Welt gibt es, dank der Fahr simulatoren, einiges zu „erfahren“. Darüber hinaus können Interessierte im Rahmen einer energiegeladenen Mitfahrt bei der „Taycan Lap“ den elektrisierenden Spitzensportler hautnah erleben.

Faszination Porsche auch abseits der Strecke.

Aber auch fernab der Strecke wird einiges geboten: Das dreistöckige Gebäude bietet viel Platz für spannende Events sowie für Ausstellungen von Porsche Fahrzeugen aller Baureihen. Und wer auf den Geschmack gekommen ist, kann sowohl im Restaurant als auch im Café einen kulinarischen Boxenstopp einlegen und neue Energie tanken.



Die Strecken:

Porsche Tracks:

- 2,8 km Handlingstrecke //
- 4 Dynamik-Bereiche (Slalom, Schleuderplatte, Spurenwechsel, Abbremsen) //
- 3 Kreisfahrbahnen // Ice Hill

Porsche Offroad:

- 5.200 m² // 16 individuelle Module //
- 80 % Steigung



Die Erlebnisprogramme:

Co-Pilot:

- Mitfahrt auf dem Beifahrersitz //
- 15 min Fahrtzeit

Pilot:

- Selbstfahrt in einem Porsche Modell mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Mix-Pilot:

- Selbstfahrt in zwei Porsche Modellen mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Accelerate:

- Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug //
- 120 min Fahrtzeit, 30 min Sim Lab

PORSCHE

CLASSIC

BEREIT FÜR DEN WINTER- SCHLAF.

Mit den passenden Produkten
von Porsche Classic.



Scannen Sie einfach den QR-Code und
entdecken Sie weitere hochwertige
Artikel für Ihren Klassiker im Porsche
Classic Online Shop.



Porsche Classic Werkzeugtasche für 911 F, EUR 416,50,-*. Inhalt: 5x Doppelmaulschlüssel (8x9, 10x11, 12x13, 14x15 und 17x19), 1x Radmutternschlüssel 19, 1x Halteschlüssel für Keilriemenscheibe, 1x Kombizange, 1x Ringschlüssel 19/22, 1x Kreuzschlitzschraubenzieher B2, 1x Schraubenzieher, 1x Zündkerzenschlüssel, 1x Ratsche für Zündkerzenschlüssel, 1x Innensechskantschlüssel, 1x Bürste, 1x Fühlerlehre, 1x Keilriemen 9,5x710, 1x Putztuch. Echtledertasche im Pepita-Look. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert, mit dem Porsche Schriftzug versehen und haben ihren fest definierten Steckplatz. Erhältlich für alle Porsche 911 der Modelljahre 1965–1973. PCG90172110



Porsche Classic Reifenschoner Set, Größe M EUR 487,15*. Verwendbar für alle Modelle mit Reifen bis 255 mm Breite. Inhalt: 4 Stück. PCG04461000



Reifendruckprüfer „Porsche Classic“ mit Lederhülle, EUR 49,99*. Erhältlich für alle Porsche Modelle. 91172220200



Porsche Classic Motoröl, 1 l, 20W-50, EUR 17,76* erhältlich für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 und 914, 00004320928
10W-60, EUR 22,80* erhältlich für 911 ab 3,0 l Hubraum, 964 und 993, 00004320930. **10W-50, EUR 18,80*** erhältlich für 924, 928, 944 und 968, PCG04321000. **5W-50, EUR 23,80*** erhältlich für 986 und 996, PCG04321040.



Porsche Classic Bremsflüssigkeit, EUR 31,08*. Für Ihren klassischen Porsche in der Blechdose im klassischen Look. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004430501



Ladegerät, EUR 71,44*. Für Porsche 356 Pre A/A/B/C mit 6-V-Batterie der Baujahre 1948–1965. 00004320309



Porsche Classic Kraftstoffadditiv, 300 ml, EUR 17,85*. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004420602



Fahrzeugabdeckhülle, EUR 321,41*. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern. Erhältlich für Porsche 993 Carrera C2 S und C4 S der Baujahre 1994–1998 ohne Spoiler. 00004320293

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Teilen Sie Ihre Porsche Momente.

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT
UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.



**WIR FREUEN UNS AUF
IHREN VIRTUELLEN BESUCH
UND IHRE KOMMENTARE.**



Folgen Sie uns auf Instagram und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Instagram unter [porschezentrumbremer](#) und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.

Einsatzbereit.

Winterzubehör von Porsche Tequipment.

Machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit: mit Originalzubehör von Porsche Tequipment. Sportlich wie praktisch. Innen und außen. Damit sorgen Sie für die optimale Vorbereitung, um auch im Winter Höchstleistungen abzurufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das noch intensiveren Fahrspaß. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie!



Rückenlehnschutz

Der Rückenlehnschutz verhindert die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkomplizierte Montage durch einen Magnetclip und Haken unten. Vier integrierte Taschen bieten zusätzlichen Stauraum.

95B 044 008 | EUR 29,-*



Porsche Charge-o-mat Pro

Ladegerät (5,0 A) mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion sowie zwei Lademodi für die Porsche 12 V-Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien (12 V LiFePO). Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich. Nicht geeignet für die Lithium-Ion-Hochvolt-Batterie von Porsche E-Hybrid Fahrzeugen.

958 044 901 70 | EUR 169,-*

Kofferraumbox (faltbar)

Funktionale Box aus Polyester mit bis zu 32 Litern Fassungsvermögen zur platzsparenden Aufbewahrung. Kann als zusätzliche Schutzunterlage im Kofferraum ausgebreitet werden. Abwaschbar und leicht zu reinigen. Zusammenbau erfolgt schnell und einfach mit Klettbindern.

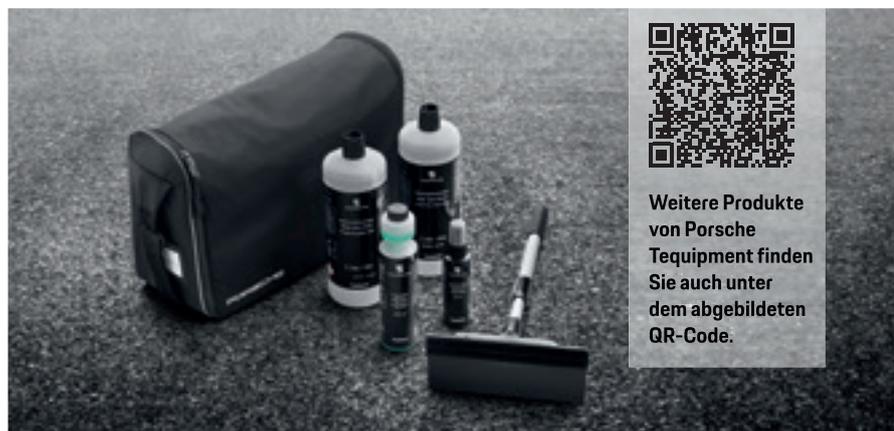
95B 044 009 | EUR 39,-*



Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

000 044 001 03 | EUR 79,-*



Weitere Produkte von Porsche Tequipment finden Sie auch unter dem abgebildeten QR-Code.

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



JEDER WEISS DOCH, WIE EIN PORSCHE AUSSIEHT.

Porsche & Klaas

0815 Porsche Werbung? Nicht mit Klaas Heufer-Umlauf. „Sorry Leute, das kann ich nicht. [...] Das bin nicht ich!“ Doch wer kann schon einem Porsche widerstehen? Also bekommt der vielbeschäftigte Moderator eben einen Sportwagen gestellt. Damit wäre ja alles geklärt, oder? Fehlanzeige. Denn klassische Dreharbeiten gibt's mit Klaas nicht. Die Werbespots müssen während seines Alltags realisiert werden. Ohne zusätzlichen Aufwand. Punkt. Aus. Ende. Das Ergebnis: eine ungewöhnliche Zusammenarbeit. Authentisch. Humorvoll. Und alles andere als Porsche typisch.

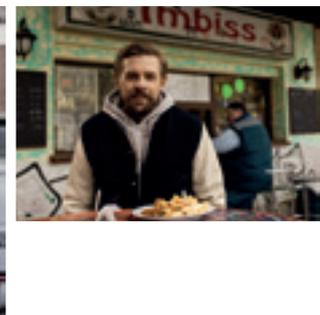
„UND AM ENDE HABEN WIR UNS DARAUF GEEINIGT,
DASS ICH ALSO PRAKTISCH DAS AUTO EINFACH
HABE. UND DAS WIEDERUM KÖNNTE MAN DANN
AUCH SEHR AUTHENTISCH FILMEN. IM PRINZIP
HAB ICH DAS AUTO UND ÄHM DAS WÄRS DANN.“



Aber sehen Sie selbst –
Film ab für die Onlineserie
mit einem Augenzwinkern:



www.weniger-dreh-mehr-drehmoment.de



ENTDECKEN SIE UNSERE NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN.

Mit unserem QR-Code gelangen Sie noch schneller zu Ihrem Traum Porsche. Egal, ob Sie auf der Suche nach einem exklusiven Neuwagen oder einem einzigartigen Gebrauchtwagen sind: Hier werden Sie in jedem Fall und rund um die Uhr fündig.

Scannen Sie den abgebildeten QR-Code und tauchen Sie in die faszinierende Welt von Porsche ein. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



Neuwagen



Gebrauchtwagen



IN REKORDZEIT ZUM TRAUM PORSCHE.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 2,7–2,6; CO₂-Emissionen kombiniert 62–60 g/km;
Stromverbrauch kombiniert 16,1–16,0 kWh/100 km



Vom Kopf durchs Herz bis in die Nervenbahnen. Das nennen wir Reichweite.

**Kribbeln für jede einzelne Nervenzelle –
im ersten vollelektrischen Porsche.**

Entdecken Sie den neuen Taycan ab Anfang 2020 bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Bremen
Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1–7
28207 Bremen
Tel. +49 421 4495-255
www.porsche-bremen.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km



PORSCHE