TIMES

PORSCHE



S VM9911

Formvollendet. Das Design der neuen 911 Carrera 4 Modelle:

BREITER SATTER **TIEFER**

Performance auf den Punkt gebracht: IN 4,1 SEK. VON 0 AUF 100 KM/H





Sehr geehrte Damen und Herren. liebe Porsche Freunde,

ein Jahr voller Highlights liegt hinter uns. Einer der Höhepunkte war dabei zweifelsohne die Vorstellung des neuen 911 auf der IAA in Frankfurt, die mit großer Spannung erwartet wurde. Denn wieder einmal ist es Porsche gelungen, die eigenen Maßstäbe neu zu definieren und den besten 911 aller Zeiten zu bauen. In dieser Ausgabe der Porsche Times lernen Sie die allradgetriebenen Vertreter der 911 Modellpalette kennen: die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle. Mehr dazu auf den folgenden Seiten.

Die Weihnachtszeit naht mit Siebenmeilenstiefeln und die ersten Wunschzettel sind bereits geschrieben. Sollten Sie noch die ein oder andere Geschenkidee benötigen, könnten Sie auf den Seiten 10 und 11 fündig werden – dort haben wir eine Auswahl an exklusiven Accessoires von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt. Auch das neue Jahr hält wieder viele spannende Momente für Porsche Enthusiasten bereit – wie beispielsweise die Porsche Tour Provence/Côte d'Azur, bei der Sie puren Porsche Fahrspaß auf den kurvenreichen Straßen Frankreichs genießen können. Weitere Details erfahren Sie auf Seite 16 und 17.

Abschließend wünsche ich Ihnen ein wunderschönes Weihnachtsfest im Kreise Ihrer Familie, Ruhe und Erholung zwischen den Jahren und alles Gute für 2016.

Mit besten Grüßen

Richard Bruls

Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen











Bestens gerüstet.
Mit Zubehör von Porsche Tequipment.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle. Der neue 911 Turbo.
- **O6 Porsche intensiv.**Der neue Macan GTS.
- **07 Objekt der Begierde.**Die neue Cayman Black Edition.
- **O8 Die Konzeptstudie Mission E.** Tribut an morgen.
- **10 Faszination in ihrer schönsten Form.** Porsche Driver's Selection.
- **12 Zeit für Wintersport.** Vielseitiges Zubehör für Ihren Topathleten.
- **18 Volle Ladung.**Porsche Technologie Lexikon.

PORSCHE MOTORSPORT

14 Porsche Sports Cup.Rennsportatmosphäre hautnah erleben.

PORSCHE LIVE

16 Alle unsere Reisen haben einen Ablauf. Kein Tag gleicht dem anderen – Porsche Travel Club.

PORSCHE CHRONIK

- **20 Zeitlos wie Ihr Klassiker.**Das neue Pflegeset von Porsche Classic.
- 21 Macan.
 Wie die Raubkatze unter den kompakten SUV zu ihrem Namen kam.

PORSCHE ONLINE

22 Auch online auf der Ideallinie.Die Website des Porsche Zentrum Bremen.

PORSCHE IM ZENTRUM

23 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 840 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.





TRADITION.

DESIGN DES 911 TARGA: LEGENDÄR

Geschlossen zeigt der 911 Targa 4 das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition - und noch mehr Zukunft.

KONTROLLE: ZU ALLEN JAHRESZEITEN

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

DESIGN: GESCHÄRFT

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 12,6–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 9,0–7,9; CO₂-Emissionen: 208–182 g/km

Der neue 911 Turbo

KRAFT DER PRÄSENZ.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Durch bloße Anwesenheit lässt der 911 Turbo uns verstummen. Mit faszinierender technologischer Innovationskraft. Und einem unverwechselbaren Design. Und mit einer unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

- LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht
- Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Charakteristisches Heckdeckelgitter mit vertikalen Lamellen
- Dreidimensionale Heckleuchten
- Kraftvoll geformte Doppelendrohre
- Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter am Lenkrad
- u. v. m.



ZUKUNFT.

SPORT: RUNDSTRECKENTAUGLICH

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

SICHERHEIT: VERSTÄRKT

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

FAHRDYNAMIK: ENORM

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Porsche 911 Carrera 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 12,6–10,1 · außerorts 6,9–6,3 · kombiniert 9,0–7,7; $\rm CO_2$ Emissionen: 208–177 g/km





Der neue Macan GTS.



PORSCHE INTENSIV

Noch schärfer, noch kerniger, noch intensiver: Der neue Macan GTS ist definitiv kein Fahrzeug für Schüchterne. Er wurde dafür gemacht, eine neue Form von Höchstleistung in Ihren Alltag zu bringen – und Sie die pure Faszination Sportwagen erleben zu lassen.

Fakten sprechen für sich:
Der hocheffiziente 3,0-LiterV6-Biturbo-Motor liefert
265 kW (360 PS). Das Drehmoment:
500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h
vergeht in gerade mal 5,2 s. Der aktive
Allradantrieb bringt die Leistung präzise
und dynamisch auf die Straße. Das 7-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
sorgt dank schneller Gangwechsel für ein
besonders sportliches Fahrgefühl. Und auch
das um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk

trägt dazu bei, dass der Kontakt zur Straße besonders intensiv ist. Die serienmäßige Sportabgasanlage setzt sowohl akustisch als auch optisch ein Zeichen und rundet das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

Denn der neue Macan GTS wurde für all jene gebaut, die lieber ans Limit gehen, als einen Gang zurückzuschalten. Und sich den Herausforderungen des Lebens stellen. Für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden: Porsche intensiv.

DIE NEUE CAYMAN BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE.

Exterieurlackierung in Schwarz; tiefschwarzmetallic optional Interieurausstattung in Schwarz Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS PCM inkl. Navigationsmodul ParkAssistent vorne und hinten Seitenscheibenleisten in Aluminium Türeinstiegsblenden mit "Black Edition" Schriftzug SportDesign Lenkrad 20-Zoll Carrera Classic Räder u. v. m. SportDesign Lenkrad

Porsche Cayman Black Edition · Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 11,8–10,9 · außerorts 6,4–6,2 · kombiniert 8,4–7,9;

CO₂-Emissionen: 195–183 g/km

Lassen Sie sich verführen: von Stil. Klasse. Und einem gewissen Maß an Sexappeal. Von einer hochwertigen Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Und von einer beeindruckenden Performance, wie man sie von Porsche erwartet. All das macht die Cayman **Black Edition zum** Objekt der Begierde, das alle Blicke auf sich zieht.



DIE KONZEPTSTUDIE TRIBUT AN MORGEN.

DIE IDEE.

Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – auch diese Wege gilt es, für unsere Sportwagen der Zukunft zu befahren. Die Porsche Konzeptstudie Mission E ist unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen, viersitzigen Sportwagens. Sie zeigt, dass auch rein elektrische Antriebe unseren Anspruch an Intelligent Performance erfüllen – und sie gibt Antworten auf die Frage nach dem Sportwagen der Zukunft.

DAS INTERIFUR.

Offenheit, Purismus, klare Architektur, Fahrerorientierung und Alltagstauglichkeit – bei der Mission E gelten die gleichen Prinzipien, die bei jedem unserer Porsche zur Grundausstattung gehören. Allerdings völlig neu interpretiert: Der fehlende Getriebetunnel lässt alles leichter wirken und die Tragstrukturen werden offen sichtbar. Die vier vom Rennsport abgeleiteten Einzelsitze sparen Gewicht und geben den zur Fahrdynamik passenden Seitenhalt.







Mehr über unsere Mission Future Sportscar sowie detaillierte Informationen zur Porsche Konzeptstudie Mission E finden Sie auf www.porsche.com/microsite/ mission-e/germany.aspx



MISSION E.

DIE TECHNIK.

Unser Antrieb seit über 65 Jahren: mit innovativen Ideen den Sportwagen von morgen zu bauen. Das spiegelt sich auch in der zukunftsweisenden Technik der Mission E wider: Dank großer Reichweite verspricht sie perfekte Langstreckentauglichkeit sowie eine von Elektrosportwagen bisher unerreichte Dauerleistung. Der entscheidende Unterschied? Porsche Turbo Charging mit einer 800V-Spannungslage sowie ein PSM-Hochleistungsantrieb.

DAS DESIGN.

Bisherige Formkonzepte in Frage stellen, aber dennoch die unverkennbare Porsche DNA beibehalten: Für die Zukunft gilt es, die Grenzen des Sportwagenbaus auszuloten und neu zu definieren. Kompakte E-Motoren ermöglichen die harmonische Verbindung Porsche typischer Formen mit einer Aerodynamik, die vom Motorsport inspiriert wurde. Ergebnis: eine durchströmte Karosserie, die gleichermaßen futuristisch und typisch Porsche ist.





Noch ist die Konzeptstudie Mission E eine Idee – allerdings haben Sie auch heute schon die Möglichkeit, die zukunftsweisende Technik von Porsche E-Performance zu erleben. Besuchen Sie unser Porsche Zentrum und lassen Sie sich vor Ort von unseren E-Hybrid Modellen begeistern.



KÜCHE

- 1 Longdrinkgläser-Set, 4 Stück WAP 050 260 0E | EUR 65.-
- 2 Salz- und Pfeffermühle im Set, (Keramikmahlwerk) WAP 050 014 0E | EUR 155,-
- Weinflaschenverschluss in Zentralverschluss-Optik
 WAP 050 012 0F | EUR 35,-
- Flaschenöffner in
 Zentralverschluss-Optik
 WAP 050 010 0B | EUR 45,-





(1)



STYLE

- Wappen T-Shirt Damen schwarz, S-L WAP 797 XXX 0E | EUR 45,-
- RS 2.7 Collection, Sweatshirt
 Hoody, Damen, grau-melange, XS-XXL
 WAP 953 XXX 0G | EUR 135,-
- RS 2.7 Collection, Sweatshirt
 Hoody, Herren, grau-melange, S-XXL
 WAP 954 XXX OG | EUR 135,-
- Essential Collection, Polo-Shirt, Herren schwarz, XS-XL WAP 670 XXX 0G | EUR 79,-



OFFICE

- Notizbuch klassisch, schwarz WAP 092 005 0D | EUR 19,-
- Porsche Computermaus, weiß
 WAP 040 810 0B | EUR 79,-
- Kugelschreiber aus Echtcarbon, klein
 WAP 055 000 0D | EUR 119,-
 - USB-Stick "Systemschlüssel", 8 GB WAP 040 711 0F | EUR 39,-
 - Classic 911 Uhr, Kautschukarmband, schwarz WAP 070 001 0F | EUR 299,-

ZEIT FÜR WINTERSPORT.

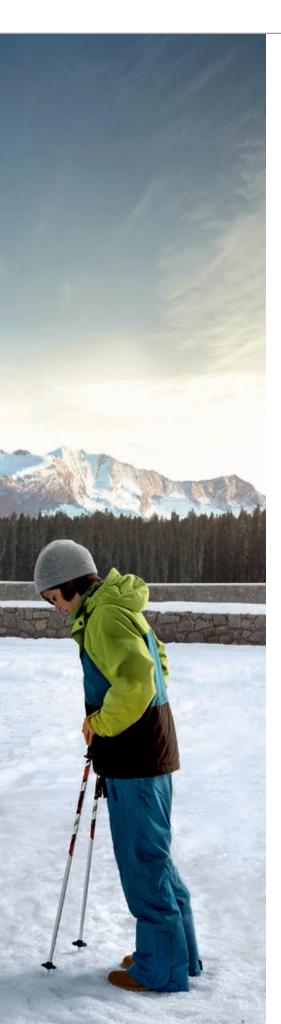
VIELSEITIGES ZUBEHÖR FÜR IHREN TOPATHLETEN.

Schnee, Eis und schwierige Witterungsverhältnisse: Für viele ist der Winter ein Grund, einen Gang zurückzuschalten. Nicht für Sie – denn Ihr Porsche ist ein absoluter Spitzensportler. Und bietet Ihnen einzigartigen Fahrspaß in jeder Jahreszeit.

Zubehör von Porsche
Tequipment sind Sie bestens
für die Wintersaison gewappnet. Ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie auch
führt. Ob im Alltag oder auf dem Weg in den

Skiurlaub: Mit Ihrem Porsche erleben Sie Ihre persönliche Faszination Winter. Überzeugen Sie sich von unseren Tequipment Produkten – gerne beraten wir Sie auch bei uns im Porsche Zentrum





Outdoor-Car-Cover

Passgenaue Outdoor-Fahrzeugabdeckung aus wasserabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Inkl. Diebstahlsicherung.

Artikelnr. 991 044 000 01 EUR 319,-*

Erhältlich für 911 Modelle ohne Aerokit Cup/ SportDesign Paket. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich.



Für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards. Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen.

Artikelnr. 95B 044 800 10 Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 269,-*

Erhältlich für 911 Modelle. Auch für andere Porsche Modelle erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

Dachbox 320 in Platinum-Optik

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 l Volumen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.060 mm x 840 mm x 340 mm (Länge x Breite x Höhe).

Artikelnr. 958 044 000 26 Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 919,-*

Erhältlich für Panamera Modelle sowie für viele weitere Porsche Modelle. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar.

Artikelnr. 958 044 000 15/ 958 044 000 16 EUR 169,-*

Erhältlich für Cayenne Modelle mit und ohne 4-Zonen-Klimaautomatik sowie für viele weitere Porsche Modelle.

* inkl. 19 % MwSt.







RENNSPORTATMOSPHÄRE HAUTNAH ERLEBEN.

PORSCHE SPORTS

Der Porsche Sports Cup bietet den perfekten Einstieg in den Porsche Motorsport. In sechs verschiedenen Rennserien haben Motorsport-Enthusiasten die Möglichkeit, mit ihrem eigenen Porsche echte Rennluft zu schnuppern – je nach Anforderungen mit oder ohne Rennsportlizenz.





Ihr Porsche ist ein Hochleistungssportler, der vor allem eines verspricht: maximalen Fahrspaß – bei jeder Gelegenheit. Ein Sportwagen, der auf den Rennstrecken dieser Welt zu Hause ist. Denn dort kann er seinem Bewegungsdrang nachgeben und fernab von Tempolimits und Staus seine wahre Stärke unter Beweis stellen. Das, was ihm von Haus aus mitgegeben wurde: Porsche typische Sportwagen-Performance.

CUP.

OHNE RENNLIZENZ:

Porsche Sports Cup Experience

Porsche Deutschland und der Porsche Club Deutschland bieten mit der Porsche Sports Cup Experience die einzigartige Gelegenheit, auch mit wenig oder keinerlei praktischer Erfahrung atemberaubendes Rennsport-Feeling zu erleben: als Besucher an oder im eigenen Porsche auf der Strecke. Mit einem exklusiven Blick hinter die Kulissen sowie Tipps und Tricks von Rennprofis.

PZ-Driver's Cup

Ambitionierte Porsche Fahrer ohne nationale DMSB-A-Lizenz können hier ihr fahrerisches Können unter erfahrener Anleitung der Porsche Sport Driving School Instrukteure weiter optimieren. Statt Höchstgeschwindigkeit ist die Verbesserung der eigenen Performance das erklärte Ziel.

MIT RENNLIZENZ

Porsche Sports Cup und Porsche Super Sports Cup

Authentische Rennsportatmosphäre genie-Ben und die sportliche Höchstleistung des eigenen Porsche hautnah erleben: all das ist beim Porsche Sports Cup mit Michelin Serienreifen und beim Porsche Super Sports Cup mit Michelin Rennreifen möglich. Für letzteren ist mindestens eine internationale Fahrerlizenz der Stufe D Bedingung.

Porsche Sports Cup Endurance

Eine Herausforderung der besonderen Art erwartet die Piloten in zwei direkt aufeinanderfolgenden Rennen à 50 Minuten. Das Langstreckenrennen mit Pflichtboxenstopp und optionalem Fahrerwechsel erfordert volle Konzentration und sportlichen Einsatz. Voraussetzung ist der Besitz einer nationalen DMSB-A-Lizenz.

PZ-Trophy

Geschick vor Geschwindigkeit – das gilt auch für die PZ-Trophy. In der Gleichmäßigkeitsprüfung für Rennsport-Enthusiasten mit DMSB-A-Lizenz wird das eigene fahrerische Können unter Beweis gestellt, indem man sich der Ideallinie bestmöglich nähert.



Sie sehen: Neben dem authentischen Einblick in die Motorsport-Welt erwarten Sie auch spannende Rennsport-Momente der Extraklasse. Weitere Informationen zum Porsche Sports Cup sowie den aktuellen Rennkalender finden Sie auf www.porsche.com/porschesportscup-germany.



Es gibt viele Möglichkeiten, die Marke Porsche mit dem Porsche Travel Club zu erleben: hinter den Kulissen oder hinter dem Steuer, entlang faszinierender Routen in Deutschland, Europa und weltweit. Porsche Travel Club – das ist reisen auf allerhöchstem Niveau. Und natürlich Fahrspaß. Seit nunmehr 20 Jahren.

Bleibt nur noch die Frage, wo genau Sie das Porsche Fahrgefühl erleben möchten. Und wann. Aber ganz gleich, ob Sie eher eine kurze Auszeit vom Alltag suchen, Abenteuer und Action auf einer unserer Porsche Adventure Tours erleben wollen oder durch die attraktivsten Regionen Europas fahren möchten – letztendlich führen alle Reisen an das gewünschte Ziel: auf den Fahrersitz eines Porsche.

Aus unserem Programm möchten wir Ihnen nachfolgende Tour – vor allem in der Frühjahrszeit – besonders ans Herz legen.



Links das Mittelmeer, rechts französisches Flair. Und vor Ihnen eine unvergessliche Zeit. Frankreichs Côte d'Azur besitzt eine hohe Anziehungskraft über das ganze Jahr hinweg. Ähnlich wie ein Porsche.

Warum also nicht beides miteinander kombinieren? Genießen Sie die Sterneküche in den weltbesten Restaurants, den Komfort weltberühmter Hotels, historische Baudenkmäler französischer Zeitgeschichte und natürlich die Präzision, Beschleunigung und Dynamik eines Porsche. Auf kurvenreichen Straßen in den Ausläufern der Alpen oder an der Küste.

HÖHEPUNKTE DER REISE:

- Flughafentransfer per Helikopter
- Der Ort Gourdon ausgezeichnet als eines der schönsten Dörfer Frankreichs
- Fahrt über den Col de Turini, Teilstrecke der berühmten Rallye Monte Carlo

TERMINE:

26.04.-02.05.2016 04.05.-10.05.2016 06.09.-12.09.2016 14.09.-20.09.2016 22.09.-28.09.2016

PREIS PRO PERSON:

EUR 5.890,- DZ EUR 6.790,- EZ

Weitere Informationen zum Angebot des Porsche Travel Club erhalten Sie per E-Mail an info@porschetravelclub.de, im Internet unter www.porsche.de/travelclub oder telefonisch unter +49 711 911-23360.

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

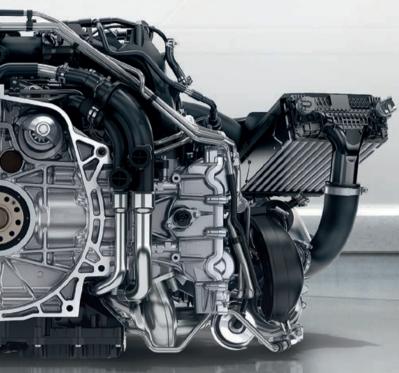
Da geht was ab. Und zwar gewaltig. Das ist das Erste, was man bei der Jungfernfahrt mit den neuen 911 Carrera Modellen spürt: Nicht enden wollender Schub von unten raus, bis zur Abregeldrehzahl. Das Geheimnis: Turboaufladung.

Zwangsbeatmung von Motoren ist der Königsweg, um mehr Kraft aus weniger Kraftstoff zu holen. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet. Ein weiterer Vorteil von Turbo-Motoren: die höhere spezifische Leistung. Bei gleicher Leistung wie ein Saugmotor kann der Hubraum kleiner ausfallen – was Kraftstoff spart.

Soweit die Theorie. Die Praxis legt die Hürden schon höher: Lader, Motor und natürlich die Steuerung von beidem müssen exakt aufeinander abgestimmt sein. Zum Beispiel liefern kleine Turbinen schon bei niedrigen Drehzahlen komprimierte Luft, dafür geht ihnen bei höheren Drehzahlen die Puste aus. Große Lader wiederum brauchen erstmal ordentlich Abgasdruck – sprich Drehzahlen – bevor sie ihre Wirkung entfalten. Dazu kommt die passende Regelung des Abgasdrucks über das Bypass-Ventil – nebenbei eine Erfindung von Porsche.

Niemand hat mehr Erfahrung mit Turbo-Motoren in Sportwagen als Porsche. Seit 1974 steht der 911 Turbo an der Spitze der Sportwagenklassiker. Die im Motorsport entwickelte und vielfach siegreiche Technologie kam seither in allen Topmodellen des 911 zum Einsatz und ermöglichte in jeder Generation neue Bestwerte 370 PS

warten im neuen 911 Carrera darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden.



in Leistung und Verbrauch. Von diesem Know-how profitieren jetzt auch die 911 Carrera Fahrer: Der neue Drei-Liter-Boxermotor ist gezielt zum Turbo-Motor weiterentwickelt worden. So verfügt er jetzt zum Beispiel über verstellbare Auslass-Nockenwellen, mit denen der Abgasstrom schon unmittelbar im Motor gezielt beeinflusst werden kann. Jede Zylinderbank speist ihren eigenen Lader, die neuen Elfer haben Bi-Turbo-Motoren. Die höhere Leistung des 911 Carrera S resultiert aus Turboladern mit anderen Verdichtern, einer spezifischen Abgasanlage und einer speziell abgestimmten Motorsteuerung.

Das Ergebnis ist der faszinierende Schub der neuen Elfer: Beim Gasgeben dauert es nur ein Augenzwinkern und die Drehzahlnadel schießt auf 1.700 Touren – ab da steht das volle Drehmoment stramm. 450 Newtonmeter beim 911 Carrera und 500 Newtonmeter beim 911 Carrera S: das sind jeweils 60 Newtonmeter mehr als bei den bisherigen Saugmotoren. Bis 5.000 1/min kann der Fahrer alle Kraftreserven abrufen, für schnelle Zwischenspurts zum Überholen braucht es meist nicht mal mehr den Griff zum Schalthebel. Obenrum spielen die neuen Triebwerke ihre Leistungstrümpfe aus: Bei 6.500 1/min warten im Heck des neuen 911 Carrera 370 PS darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden, 420 PS leistet das Triebwerk des 911 Carrera S. Erst bei 7.500 1/min regelt die Steuerung ab, der Porsche Boxer ist und bleibt ein drehfreudiger Sportmotor.

Den Spaß auf der Straße steigert nur noch die Freude an der Tankstelle: Weil die Turbo-Motoren deutlich sparsamer arbeiten, sinkt der Verbrauch je nach Version um bis zu 1 I/100 km. Kein neuer Elfer braucht mehr als neun Liter, Effizienzmeister ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 I/100 km. Weniger ist mehr.

420 PS

leistet das Triebwerk des Porsche 911 Carrera S.

Effizienzmeister

ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 I/100 km.

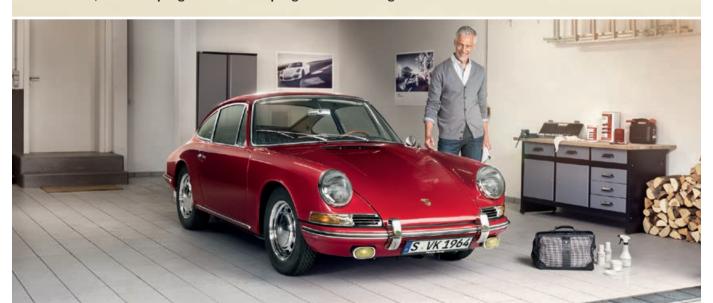
ZEITLOS WIE IHR KLASSIKER. DAS NEUE PFLEGESET VON PORSCHE CLASSIC.

Für einen glänzenden Auftritt wie am ersten Tag: Mit dem neuen Porsche Classic Pflegeset sorgen Sie dafür, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.



DIE HOCHWERTIGE LEDERTASCHE MIT PEPITA-MUSTER ZUR SICHEREN AUFBEWAHRUNG ENTHÄLT:

- Autoshampoo
- Felgenreiniger
- Felgenreiniger mit Bürstenset
- Hartwachs, Kunststoffpfleger
- Ledertuch
- Mikrofasertuch
- Politur
- Reifenpfleger
- Reinigungsknete
- Scheibenreiniger
- Wachsapplikator
- 3-teiliges Schwamm-Set





WIE DIE RAUBKATZE UNTER DEN KOMPAKTEN SUV ZU IHREM NAMEN KAM.

Ausweitung des Porsche Produktportfolios durch den Cayenne im Jahr 2002 markierte einen entscheidenden Wendepunkt im komplexen Prozess der Namenskreation: denn seither werden viertürige Porsche Fahrzeuge mit assoziativen Namen bezeichnet, die den Charakter des jeweiligen Fahrzeugs widerspiegeln. Alle Namen, die es in die engere Auswahl schaffen, werden zunächst in über 100 Weltsprachen auf ihre Bedeutung hin geprüft. Ebenso werden sie einem umfangreichen markenrechtlichen Check unterzogen. Diese hohen Anforderungen führten dazu, dass von den anfänglich 500 möglichen Namensvorschlägen für den Macan lediglich zehn übrig blieben, aus denen der Vorstand der Porsche AG den

Mit der Markteinführung des Macan im Segment der kompakten SUV im Jahr 2014 setzte Porsche völlig neue Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik und Fahrspaß – und präsentierte einen Sportwagen, der alltagstauglich, aber niemals alltäglich ist. Ein Novum war auch die Namenskreation des Macan: denn sowohl mit dem Anfangsbuchstaben "M" als auch mit der sprachlichen Herkunft des Namens aus dem Indonesischen setzte Porsche bewusst einen neuen Akzent in der Namensarchitektur der Marke.

Namen auswählte. Entlehnt von dem indonesischen Wort für "Tiger" repräsentiert der Name Macan all das, was den Sportwagen im Segment der kompakten SUV definiert: enorme Kraft und unbändige Dynamik. Dabei so leichtgängig und ausdauernd im Gelände wie sein Vorbild aus der Tierwelt. Für ein intensives Sportwagengefühl – auf jedem Terrain. Mit der Vorstellung des Macan GTS im Oktober 2015 setzte Porsche nicht nur die Erfolgsgeschichte

des legendären GTS fort, sondern brachte auch zusammen, was zusammen gehört: GTS, diese drei Buchstaben stehen bei Porsche für "Gran Turismo Sport" und kennzeichnen in jeder Modellreihe die Fahrzeuge, die die Symbiose zwischen Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit perfektionieren. Vereint der Macan GTS doch eine rassige Sportwagen-Performance mit den komfortablen Eigenschaften eines SUV – für all jene, die ein intensives Leben führen.



Wir über uns

Neuwagen

Gebrauchtwagen

Porsche Service

Driver's Selection und Zubehör

Veranstaltungen & News

Wir über uns

Alles rund um unser Porsche Zentrum und Ihre Ansprechpartner in unserem Team.

Neuwagen

Unsere exklusiven Neuwagen auf einen Blick.

Mit detaillierten Informationen zu den einzelnen Modellen und den vielseitigen Zusatzleistungen.

Gebrauchtwagen

Ihr Weg zu erstklassigen Modellen aus zweiter Hand und zum Porsche Approved Programm.

Porsche Service

Unsere umfangreichen Serviceleistungen im Überblick inkl. Online-Formular zur bequemen Terminvereinbarung.

Driver's Selection und Zubehör

Für einen stilsicheren Auftritt: exklusive Accessoires von Porsche Driver's Selection und Zubehör von Porsche Tequipment.

Veranstaltungen & News

Ankündigungen und Rückblicke zu zahlreichen Events sowie aktuelle und vergangene Ausgaben Ihrer Porsche Times.



Das Erlebnis Porsche, das Sie vor Ort bei uns im Porsche Zentrum erwartet, ist durch nichts zu ersetzen: ob Beratungsgespräche rund um unser Service-angebot, die Präsentation neuer Porsche Modelle oder benzinhaltige Gespräche unter Enthusiasten. Was ist aber, wenn Sie uns auch außerhalb unserer Geschäftszeiten schnell und einfach, rund um die Uhr, von zuhause oder unterwegs aus erreichen möchten?

lautet die einfache Lösung.

schnellste Weg führt über die Datenautobahn direkt auf unsere Website. Hier sind wir auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Recherchieren Sie die Kontaktdaten Ihres persönlichen Ansprechpartners oder welche exklusiven Porsche Neu- und Gebrauchtwagen aktuell verfügbar sind, informieren Sie sich über kommende Events

oder lassen Sie vergangene noch einmal Revue passieren und blättern Sie am Bildschirm durch unsere Porsche Times – auch im Archiv. Eine optimierte, intuitive Bedienung, der übersichtliche Aufbau vielseitiger Inhalte und das Porsche typische Design sorgen dafür, dass Ihr Besuch bei uns auch virtuell zum Erlebnis wird. Sie sehen: Unser Auftritt im Web hat einiges zu bieten – obwohl wir natürlich am liebsten persönlich für Sie da sind.

Entdecken Sie unsere Website auf www.porsche-bremen.de und lassen Sie sich begeistern. Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.

OAUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN. Der direkte Weg zu unser Neu- und Gebrauchtwage VON Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.



Neuwagen





Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den OR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen





Laden Sie im App Store kostenfrei einen OR-Code Reader herunter.





Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

ahmit 2



Nicht alle Legenden beginnen mit "Es war einmal".

Der neue 911 Turbo.



Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH Stresemannstraße 1–7 28207 Bremen

Tel.: +49 421 4495-255 Fax: +49 421 446696 E-Mail: info@porsche-bremen.de www.porsche-bremen.de