



## DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.  
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,  
liebe Porsche Freunde,

wir möchten in dieser Ausgabe zurückblicken: auf ein überaus erfolgreiches Jahr 2016 mit einer Vielzahl wunderschöner Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen durften. Ich glaube, nahezu alle Porsche Enthusiasten sind sich einig, dass die Präsentation des neuen Panamera zu den absoluten Höhepunkten in diesem Jahr gezählt hat. Denn dieser Sportwagen ist der fahrende Beweis, dass Mut alles verändern kann. Lassen auch Sie sich auf den folgenden Seiten von den Vorzügen der neuen Generation des Gran Turismo beeindrucken. Auf den Seiten 10 und 11 lassen wir zudem mit einer Auswahl der schönsten Impressionen unsere spektakuläre Premierenveranstaltung noch einmal Revue passieren.

Falls Ihnen für Weihnachten noch die passende Geschenkidee fehlt, lege ich Ihnen die Seiten 16 und 17 ans Herz. Denn hier finden Sie bestimmt die richtige Idee, mit der Sie sowohl großen als auch kleinen Sportwagenfans eine Freude bereiten können.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen ganz viel Vergnügen beim Lesen unserer Winterausgabe und hoffe, Sie auch in 2017 wieder bei uns im Porsche Zentrum Bremen begrüßen zu dürfen.

Ihr

Richard Bruls  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen



10

Ein Sportwagen, der alles verändert.  
Premiere des neuen Panamera.



7

Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.  
Die neuen Panamera Executive Modelle.



4



**Imposante Spielzeug-Erlebniswelt.**  
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**  
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**  
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 08 Ideenreich.**  
Das Porsche Stammwerk in Zuffenhausen.
- 14 Einzigartige Erlebniswelt.**  
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.
- 16 Wünsche werden wahr.**  
Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE LIVE

- 10 Mut verändert alles.**  
Premiere des neuen Panamera.
- 12 Faszination Winter.**  
Die schönsten Ziele für frostiges Fahrvergnügen.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 18 Starten Sie durch: in einen Winter voller Fahrvergnügen.**  
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 19 Attraktive Begleiter für jede Saison.**  
Unsere jungen Gebrauchten.



**Den Winter erfahren.**  
Ausgewählte Ziele für Ihren Winterausflug.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 817 Stück.  
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1-7, 28207 Bremen.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.**  
Die neue Generation des Panamera.



# ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM  
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**  
FÜR VIELE  
**MUTIGE SCHRITTE**  
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT  
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



## Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von vier-türigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markt-einführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

**Doch** wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebens-lage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlän-gerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

### MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

### LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

## DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

## AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



### Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

**MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.**

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



# IDEEN- REICH.

**Das Porsche Stammwerk in  
Zuffenhausen wächst – mit  
nachhaltigen Innovationen.**

Wenn es um die Zukunft geht, war Porsche schon immer eine Fahrzeuglänge voraus. Mit der Konzeptstudie Mission E bricht nun ein neues Zeitalter im Sportwagenbau an. Für den rein elektrisch betriebenen Sportwagen investiert Porsche am Stammsitz in Zuffenhausen rund 700 Millionen Euro in verschiedene Bauprojekte – und begeistert dabei mit zukunftsweisenden Konzepten, die bereits in der Planungsphase von der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) ausgezeichnet wurden.



**Raum** für Veränderung schaffen: Das war die erste Herausforderung bei der Erweiterung und Modernisierung des Porsche Werksareals in Stuttgart-Zuffenhausen. Die Grundfläche des Werks konnte durch Zukäufe von 284.000 auf 614.000 Quadratmeter vergrößert werden: genug Platz für eine hochmoderne Lackiererei, ein neues Karosseriewerk, ein Ausbildungszentrum und das neue Motorenwerk.

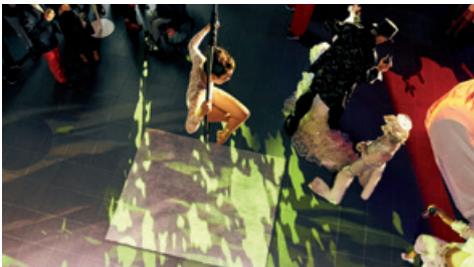
Bei der Umsetzung der Bauprojekte setzt Porsche konsequent auf nachhaltiges Bauen. Denn Wachstum bedeutet Verantwortung: nicht nur für das eigene Unternehmen

und seine Mitarbeiter, sondern auch für die Umwelt und das Umfeld. Porsche gestaltet seine Bauvorhaben so, dass alle profitieren: zum Beispiel mit der Entscheidung gegen die Versiegelung der Fläche auf dem erweiterten Werksgelände. So erfreuen hier Birkenwälder statt graue Betonflächen das Auge von Anwohnern und Mitarbeitern.

Eine gute Atmosphäre für die Mitarbeiter stand auch bei der Planung des neuen Motorenwerks im Mittelpunkt. Eine tagesslichtdurchflutete Produktionshalle, ein energieeffizientes Frischluftkonzept und zahlreiche Rückzugsräume tragen hier zum Wohlbefinden bei. Höchste Standards im Umwelt- und Energiemanagement finden

auch im neuen Ausbildungszentrum Anwendung: Dank vier regenerativer Energiesysteme benötigt der Neubau 30 % weniger Energie, als die Energieeinsparverordnung (EnEV) vorgibt.

Wie fortschrittlich Porsche mit seiner Werkserweiterung ist, bestätigte die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen bereits 2014: Für die Planung hat der Sportwagenbauer das DGNB-Vorzertifikat in Gold verliehen bekommen und wurde damit deutschlandweit als einer der ersten Industriestandorte mit dieser Höchstnote bedacht. So gehört Porsche auch beim Thema nachhaltiges Bauen zu den Pionieren – und bleibt seiner Ideallinie treu.





## So haben wir die Premiere der neuen Panamera Modelle gefeiert.

**Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer außergewöhnlichen Abendveranstaltung, die wir am 4. November 2016 veranstaltet haben.**

**Ein** Fahrzeug, das den Komfort einer Limousine und die Leistungsstärke eines Sportwagens zu einem faszinierenden Ergebnis vereint. Der Star des Abends begeisterte die rund 250 Premierengäste durch sein athletisches Design, seine beeindruckende Performance und seinen außergewöhnlichen Komfort. Ausgestattet mit neuen, hocheffizienten Bi-Turbomotoren, einer 3-Kammer-Luftfederung und mit Hinterachs-

lenkung überzeugten die neuen Panamera Modelle auf ganzer Linie. Mit der Premiere bewies Porsche eindrucksvoll: Mut verändert alles. Auch der gezeigte Imagefilm zu den neuen Panamera Modellen stand ganz unter diesem unverwechselbaren Motto.

Durch den Premierenabend führten der bekannte Motorsport-Moderator Edgar Mielke und die NDR-2-Moderatorin Ilka Petersen. Für ein künstlerisches Highlight sorgte das Ensemble „Entourage Berlin“, das die Gäste mit akrobatischen Kunststücken und Walking-Acts bereits im Empfangsbereich ins Staunen versetzte. Musikalisch untermalt wurde die Veranstaltung vom Bremer „Acoustic Soul Trio“, das 1970er- und 1980er-Klassiker im Jazzstil zum Besten gab.

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern für den unvergesslichen Abend in toller Atmosphäre und freuen uns schon jetzt darauf, Sie bald wieder in unserem Porsche Zentrum Bremen begrüßen zu dürfen.



# DIE SCHÖNSTEN ZIELE FÜR FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN.

## » DEUTSCHE ALLEENSTRASSE

Ein besonders intensives Fahrgefühl verspricht eine Tour über die Deutsche Alleenstraße, die mit rund 2.500 Kilometern die längste Ferienstraße Deutschlands ist. Entlang jahrhundertealter Bäume führt die kurvenreiche Straße durch insgesamt neun Bundesländer – von Rügen in Mecklenburg-Vorpommern bis Reichenau in Baden-Württemberg.

Auch abseits der idyllischen Strecke gibt es eine Vielzahl interessanter Sehenswürdigkeiten zu entdecken: So zum Beispiel das historische Museumsdorf in Alt Schwerin (Mecklenburg-Vorpommern), das eine umfangreiche Oldtimer-Traktoren-Sammlung zu bieten hat, oder das Winzerstädtchen Edenkoben (Rheinland-Pfalz), wo Besucher des Museums für Weinbau in die Arbeit der Winzer und Kellermeister eingeweiht werden.



Weitere Informationen sowie eine ausführliche Routenbeschreibung finden Sie unter [www.alleenstrasse.com](http://www.alleenstrasse.com).

## Faszination Winter.

**Kann es etwas Schöneres geben, als mit seinem Porsche dem Alltag zu entfliehen – und auf erlebnisreichen Routen einzigartigen Fahrspaß zu genießen? Entdecken Sie hier attraktive Ziele für Ihren nächsten Winterausflug. Ganz gleich, für welches Ziel Sie sich entscheiden – mit Ihrem Spitzensportler wird schon der Weg dorthin zum unvergesslichen Vergnügen.**

## » STUTTGART

Geschichtsträchtig, facettenreich, innovativ: Stuttgart ist immer wieder eine Reise wert – und ein Paradies für Freunde der einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen. So bietet das Porsche Museum in beeindruckender Architekturkulisse eine spannende Zeitreise durch die Porsche Modell- und Motorsportgeschichte.

Doch auch das Stuttgarter Umland begeistert mit zahlreichen Sehenswürdigkeiten und Attraktionen, bei denen nicht nur Porsche Fans auf ihre Kosten kommen. Im waldreichen Westen befindet sich zum Beispiel das ein-

drucksvolle Schloss Solitude, das mit seiner prunkvollen Bauweise des späten Rokoko, kunstvoll angelegten Gärten und einem atemberaubenden Ausblick besticht. Wenn Sie kulturelle Unterhaltung auf höchstem Niveau wünschen, ist zudem ein Besuch in der Oper oder dem Staatstheater, das als eines der besten in Deutschland bewertet wurde, empfehlenswert. Sie sehen: Stuttgart bietet Raum für viele faszinierende Momente.

Wissenswertes zu Veranstaltungen, Sehenswürdigkeiten und Übernachtungsangeboten lesen Sie auf [www.stuttgart.de/tourismus](http://www.stuttgart.de/tourismus).



## » SCHMITTENHÖHE – ZELL AM SEE (ÖSTERREICH)

Sportliche Hochgenüsse der Extraklasse verspricht ein Ausflug zum Skigebiet Schmittenhöhe in Zell am See. Denn hier wird für Porsche Enthusiasten bereits die Fahrt zur Skipiste zum unvergesslichen Erlebnis: Die neuen Gondeln der Schmittenhöhenbahn wurden exklusiv vom Porsche Design Studio gestaltet und begeistern mit ihrer klaren, funktionalen Formensprache sowie einem einmaligen Blick auf die idyllische Berglandschaft.

Wer nicht genug von der unverwechselbaren Designhandschrift der Porsche Design

Group bekommt, sollte unbedingt das Porsche Design Studio, das sich ebenfalls direkt in Zell am See befindet, besuchen. Die Innovationschmiede für klares, zeitloses und funktionales Design gilt nämlich als eines der weltweit renommiertesten Design-Häuser und ist mit zahlreichen internationalen Preisen ausgezeichnet.

Weitere Informationen zum Skigebiet Schmittenhöhe finden Sie unter [www.schmittenhoehe.at](http://www.schmittenhoehe.at); näheres über das Porsche Design Studio erfahren Sie unter [www.porsche-design.com](http://www.porsche-design.com).



# EINZIGARTIGE ERLEBNISWELT.

Die Liebe zu außergewöhnlichen Fortbewegungsmitteln liegt bei der Familie Porsche in den Genen. Bei Hans-Peter Porsche, dem Sohn von Ferry Porsche, bezieht sie sich nicht nur auf klassische Automobile, sondern auch auf Eisenbahnen, Flugzeuge und Schiffe, denen er in seinem TraumWerk in einer einzigartigen Modell- und Miniaturausstellung neues Leben einhaucht.





## Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

**Alles** begann 1977 mit einer HO-Eisenbahn von Märklin, die Hans-Peter Porsche der Nostalgie wegen für seinen vierjährigen Sohn erwerben wollte. Dass der Gang in ein Spielzeuggeschäft in Bad Reichenhall – und das dort abgeschlossene Abo bei Märklin – den Grundstein für eine in dieser Form einzigartigen Spielzeugsammlung legen sollte, hätte sich der Enkel von Ferdinand Porsche damals wohl auch nicht träumen lassen. Denn von diesem Tag an fand jede neue Lok, die die Firma herausbrachte, den Weg nach Salzburg in das Privathaus von Hans-Peter Porsche, wo sich über einen Zeitraum von mehr als 40 Jahren 450 Kisten mit faszinierenden Kostbarkeiten ansammelten.

Mit dem Bau des TraumWerks im Berchtesgadener Land hat der Ingenieur nun nicht nur die perfekte Bühne für seine vielseitigen Exponate gefunden, sondern auch eine imposante Spielzeug-Erlebniswelt geschaffen, die Besucher jedes Alters mit auf die Reise durch 150 Jahre bewegte Modellgeschichte nimmt: Auf insgesamt 3.050 Quadratmetern Fläche ließ Hans-Peter Porsche von dem Berliner Architekten Volker Staab ein Ausstellungsgebäude der besonderen Art bauen, dessen Rundgang der Form einer liegenden Acht folgt – und somit die klassische Strecke einer Eisenbahnanlage oder Autorennbahn repräsentiert.

Neben der historischen Blechspielzeug-Dauerausstellung ist es vor allem die beeindruckend detailgetreue Modelleisenbahnwelt, in der das Herz des TraumWerks schlägt. In liebevoller Kleinstarbeit haben hier Modellbahnspezialisten gemeinsam mit Hans-Peter Porsche und dessen Sohn auf 365 Quadratmetern eine einzigartige Landschaft kreiert, die einmal mehr die technische Detailverliebtheit des ehemaligen Porsche Produktionschefs zum Ausdruck bringt. Aber auch klassische Automobilenthusiasten kommen in der unvergleichlichen Erlebniswelt voll auf ihre Kosten, denn im Fundus des TraumWerks befindet sich ebenfalls eine exklusive Auswahl aus der persönlichen Automobilsammlung des Unternehmers – darunter auch ein Porsche 356, jener Sportwagen, der drei Mal bei Lüttich-Rom-Lüttich antrat, sowie ein hellblauer Porsche 912 von 1966, der einst der Mutter von Hans-Peter Porsche gehörte.

Begeben auch Sie sich auf eine nostalgische Reise und erleben Sie den Zauber historischer Modellexponate.

### ADRESSE

Hans-Peter Porsche TraumWerk  
Zum Traumwerk 1, 83454 Anger-Aufham, Deutschland

Weitere Details erfahren Sie auf  
[www.hanspeterporsche.com](http://www.hanspeterporsche.com).

# WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection



| 2 |



| 3 |



| 1 |



| 4 |



| 5 |



| 6 |

**| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto**

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.  
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.  
Made in Italy.  
Artikel-Nr.: WAP 045 000 0H  
**EUR 279,-\***

**| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition**

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.  
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,  
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].  
Ø 44 mm. Swiss Made.  
Artikel-Nr.: WAP 070 072 0H  
**EUR 659,-\***

**| 3 | Essential Uhr – Damen**

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und wasser-  
dichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband in Schwarz.  
Faltschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur.  
Ø 38 mm. Swiss Made.  
Artikel-Nr.: WAP 070 002 0G  
**EUR 299,-\***

**| 4 | Porsche Kalender 2017 – Uncovered**

Mit exklusiver Sammelmedaille und Postkarten-Set  
der Kalendermotive. Maße Kalender: 59 x 55,5 cm.  
Maße Postkarten: 14,8 x 10,5 cm. Made in Germany.  
Artikel-Nr.: WAP 092 001 0H  
**EUR 39,-\***

**| 5 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43**

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die  
Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein  
echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.  
» In Vulkangraumetallic  
» Interieur in Schwarz  
» Aus Metall und Kunststoff  
» Maßstab 1:43  
Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G  
**EUR 45,-\***

**| 6 | Weekender – Limited Edition**

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkel-  
blau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter  
Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der  
Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschluss-  
riemen des Porsche 356.  
Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H  
**EUR 479,-\***

**| 7 | Nylon-Sweatjacke – Damen**

Die Essential Collection macht es vor. Sie  
interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche  
Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien  
und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu  
Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zu-  
rückhaltendem Branding, puristischem Design und  
vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid.  
Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan.  
In Schwarz.  
Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL 0H  
**EUR 229,-\***

| 7 |



\* inkl. MwSt.

# STARTEN SIE DURCH: IN EINEN WINTER VOLLER FAHRVERGNÜGEN.



## Porsche Panamera 4S



Porsche Zentrum Bremen



324 kW (440 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 90-l-Kraftstofftank, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Carbon, Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen, Sitzheizung (Vorder- und Fondsitze), Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, 20-Zoll Panamera Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 136.802,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2-10,1 · außerorts 6,8-6,7 · kombiniert 8,2-8,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 186-184 g/km · Effizienzklasse C



**Porsche 718 Cayman S mit PDK**, 257 kW (350 PS), carraraweißmetallic, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Navigationsmodul für PCM, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 91.424,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche 911 Targa 4S mit PDK**, 309 kW (420 PS), schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 158.796,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 184 g/km · Effizienzklasse D



**Porsche Cayenne S Diesel**, 283 kW (385 PS), mahagonimetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 118.893,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3-10,1 · außerorts 7,2-7,0 · kombiniert 8,2-8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215-209 g/km · Effizienzklasse C



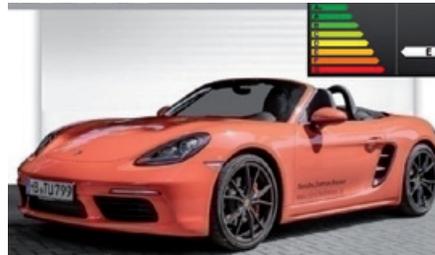
**Porsche Cayenne S Diesel**, 283 kW (385 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 124.795,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3-10,1 · außerorts 7,2-7,0 · kombiniert 8,2-8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215-209 g/km · Effizienzklasse C

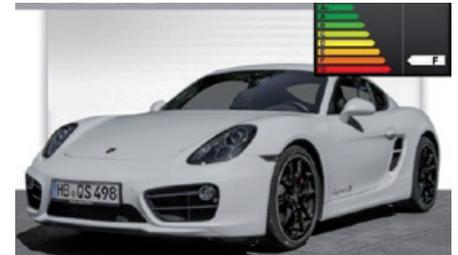
## ATTRAKTIVE BEGLEITER FÜR JEDE SAISON.



**Porsche Boxster GTS**, 243 kW (330 PS), EZ 07/15, 6.570 km, carraraweiss, Lederausstattung, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Handyvorbereitung Bluetooth, Sportpaket, 2-Zonen-Klimaautomatik, adaptive Sportsitze, 20-Zoll SportTechno Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



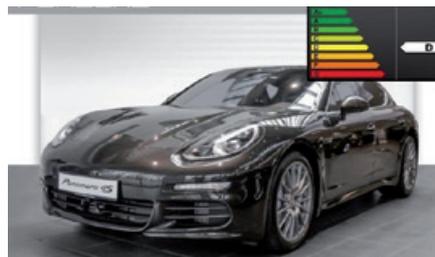
**Porsche 718 Boxster S mit PDK**, 257 kW (349 PS), EZ 05/16, 13.713 km, lavaorange, Teillederausstattung, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent hinten inkl. Rückfahrkamera, Handyvorbereitung Bluetooth, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.900,-**



**Porsche Cayman S**, 239 kW (325 PS), EZ 01/16, 69.900 km, carraraweiss, Teillederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Handyvorbereitung Bluetooth, SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad mit Felgenstern lackiert in Schwarz u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**Porsche 911 Carrera**, 294 kW (400 PS), EZ 04/12, 43.249 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Handyvorbereitung Bluetooth, Sport Chrono Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 84.900,-**



**Porsche Panamera 4S**, 309 kW (420 PS), EZ 05/16, 9.928 km, carbongrau, Lederausstattung, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), Telefonmodul mit Bedienthörer, Abstandstempomat, Lenkradheizung, Start-Stop-System, Sport Chrono Paket Plus, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.900,-**



**Porsche Panamera GTS**, 324 kW (441 PS), EZ 10/16, 4.500 km, tiefschwarz, Lederausstattung, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Fußgängerschutzsystem, Keyless-Go, Sitzheizung, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.900,-**



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:  
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:  
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Bremen**

Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH  
Stresemannstraße 1-7  
28207 Bremen  
Tel.: +49 421 4495-255  
Fax: +49 421 446696  
E-Mail: [info@porsche-bremen.de](mailto:info@porsche-bremen.de)  
[www.porsche-bremen.de](http://www.porsche-bremen.de)