

PORSCHE TIMES

04
18

04 | Timeless Machine.
Der neue 911.

14 | Originale für Ihren Klassiker.
Porsche Classic.





Mut verändert alles.
Die neuen Panamera GTS Modelle.

7



4



15

Auf der Überholspur zu unseren
Porsche Gebrauchtwagen.

Immer eine Fahrzeuglänge voraus.
Der neue Porsche Finder.



16

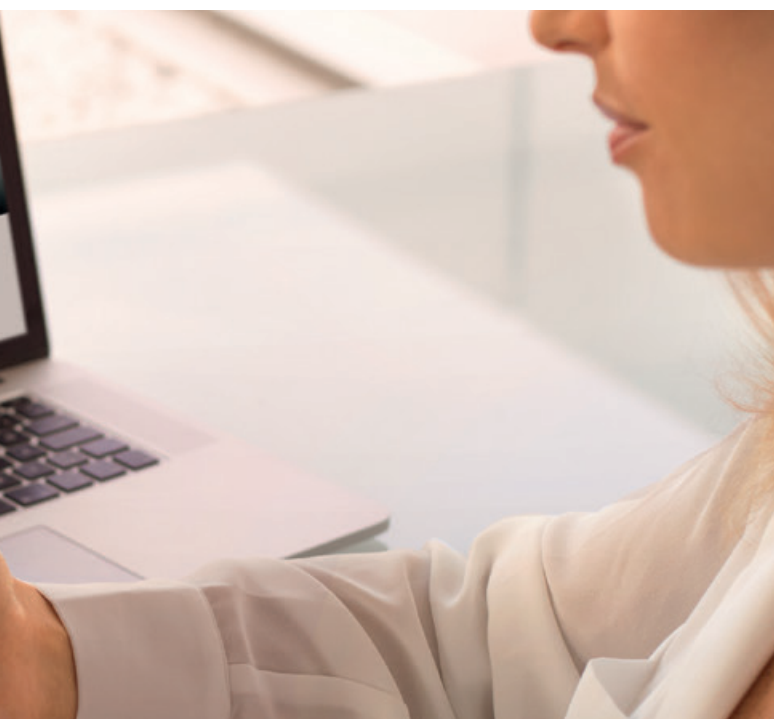
- 04 Timeless Machine.**
Der neue 911.
- 07 Mut verändert alles.**
Die neuen Panamera GTS Modelle.
- 08 Winter-Upgrade.**
Porsche Tequipment.
- 10 Sylt & Targa.**
Eine exklusive Verbindung.
- 12 Immer eine Fahrzeuglänge voraus.**
Der neue Porsche Finder.
- 14 Originale für Ihren Klassiker.**
Porsche Classic.
- 15 QR-Code scannen. Traumwagen auswählen.**
Auf der Überholspur zu unseren Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH. IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Timeless Machine.
Der neue 911.



EDITORIAL



Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

das Sportwagenjahr 2018 neigt sich langsam seinem Ende zu und der Blick zurück zeigt, dass 2018 ein ereignisreiches Jahr war – haben wir doch gemeinsam mit zahlreichen Porsche Enthusiasten auf der ganzen Welt ein spektakuläres Jubiläum gefeiert: 70 Jahre Porsche Sportwagen.

Ereignisreich geht es auch weiter – mit der aufregenden Modellneuheit, die wir Ihnen in dieser Ausgabe unserer Porsche Times vorstellen möchten: die legendäre Designikone 911. Erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr zu diesem kraftvollen neuen Sportwagen, der so schön ist wie am ersten Tag. Lassen Sie sich zudem von einer hochveredelten Rarität, der 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition, auf den Seiten 10 und 11 verzaubern, die mit einer einzigartigen Farbkombination und einer exklusiven Ausstattung überzeugt.

Und damit Sie auch im Winter ein Ereignis nach dem anderen jagen können, informieren wir Sie auf den Seiten 8 und 9 über das umfassende Produktangebot von Porsche Tequipment. So sind Sie für Ihr nächstes Winterabenteuer optimal ausgestattet.

Wir wünschen Ihnen nun viel Vergnügen bei der Lektüre, eine schöne Weihnachtszeit und einen guten Start ins neue Jahr.

Ihr

Richard Bruls
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bremen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen, Tel.: +49 421 4495-255, Fax: +49 421 446696, E-Mail: info@porsche-bremen.de, www.porsche-bremen.de; Auflage: 719 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bremen, Sportwagen-Center Schmidt + Koch GmbH, Stresemannstraße 1–7, 28207 Bremen.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



EINE IKONE IN EINER WELT VOLLER ICONS.



DER ERSTE 911 wurde am 12. September 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main vorgestellt – zunächst noch als 901. Ein französischer Automobilhersteller legte jedoch patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. Gut für Porsche. Denn so erst kam der 911 zu seinem unverwechselbaren Namen. Schnell wurde „der Elfer“ zur Legende. Zu einer Sportwagenikone, die in über 50 Jahren nichts von ihrer Faszination verloren hat. Das liegt nicht daran, dass er sich nicht verändert hätte. Im Gegenteil: Seit 1963 arbeiten die Porsche Ingenieure jeden Tag daran, ihn weiter zu perfektionieren. Noch nie waren sie diesem Ziel näher als heute: In 8. Generation ist der neue 911 die Summe seiner Vorgänger – und damit sowohl Retrospektive als auch Zukunftsvision.

DESIGN EXTERIEUR

ZITAT UND VERBEUGUNG.

Betrachtet man den neuen 911 von vorn, erzählt er von seiner Vergangenheit – und verrät zugleich viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlich ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die neu gestaltete Fronthaube mit ihrer markanten Linienführung ist – wie auch ihr gerader Abschluss zum Bugteil hin – eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Gleiches gilt für die Hauptscheinwerfer in moderner LED-Technik mit 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht. Sie sind rund ausgeformt und fast vertikal aufgestellt: eine Reminiszenz an die Herkunft des 911.

Die Klarheit der Gestaltung reicht bis ins Detail. So sind die neu gestalteten Außenspiegel scharf geschnitten, die versenkbaren Türgriffe fügen sich dezent in das Fahrzeugbild ein. Das lässt das Profil des neuen 911 noch kompakter, geschliffener und technischer wirken. Was schnell klar wird: Bei seinem Design lässt sich nichts mehr wegnehmen. Und es gibt nichts mehr, das man hinzuaddieren könnte.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



ZEITLOS UND ZEITGEMÄSS LAGEN NIE NÄHER BEIEINANDER.

Die Silhouette des 911 steht für zeitloses Design. Wie zeitgemäß es sich dennoch interpretieren lässt, beweist der neue 911 vor allem von hinten. Gerade Linien, keine unnötigen Verzierungen: Die Formsprache ist klar, aufgeräumt, gestrafft und betont die Horizontale. Das breite Heck ist kraftvoll und präzise gezeichnet. Die optisch verlängerte Heckscheibe betont die Eleganz der Dachlinie und geht beinahe nahtlos in das Heckdeckelgitter über. Ein Highlight ist die darin integrierte neue, vertikal angeordnete dritte Bremsleuchte. Direkt darunter sitzt das durchgehende Leuchtenband zwischen den dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Der sich anschließende neu gestaltete Modellschriftzug in Lightsilver ist weniger ein Statement, sondern vor allem ein Versprechen. Die Endrohre der Abgasanlage werden vom Heckunterteil umschlossen und setzen einen fulminanten Schlusspunkt. Erstmals ist der 911 auf unterschiedlich großen Rädern vorn und hinten unterwegs – das betont seine Athletik und verleiht ihm einen besonders agilen, vorwärtsorientierten Auftritt.



DESIGN INTERIEUR

AUF NEUE ART VERTRAUT. UND AUF VERTRAUTE ART NEU.

Türe öffnen, Platz nehmen. Was noch vor dem Griff ans Lenkrad auffällt: Im Interieur trifft klassische Sportwagen-ergonomie auf die digitalen Möglichkeiten von heute. Das Grunddesign des Cockpits betont die Horizontale und ist klar strukturiert. Alle relevanten Bedienelemente sind links und rechts in greifbarer Nähe des Multifunktions-Sportlenkrads angeordnet. Der nach wie vor analoge Drehzahlmesser steht im Mittelpunkt – daran hat sich seit 1963 nichts geändert. Als Herzstück des Kombiinstrumentes wird er von zwei hochauflösende 7-Zoll-Displays für alle wesentlichen Fahrzeuginformationen flankiert. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Full-HD-Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM). Die ansteigende Mittelkonsole ist erstmals wieder von der Armaturentafel entkoppelt und unterstreicht die horizontale Ausrichtung. Auffällig: Dank des intuitiven Bedien- und Anzeigenkonzeptes Porsche Advanced Cockpit beherbergt die Konsole nur noch wenige, in logischen Gruppen angeordnete und zum Teil berührungssensitive Tasten. Fünf darüberliegende, bewusst analog gehaltene Tasten sichern den direkten Zugriff auf wesentliche Funktionen von Antrieb und Fahrwerk. Die komplett neu entwickelten Sportsitze bieten sicheren Halt, das Sportlenkrad mit Multifunktion ermöglicht die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen. Jede Taste, jeder Griff, jeder Schalter ist funktional bis ins Detail durchdacht und von hochwertiger Haptik. Tradition trifft Zukunft, intuitive Technik auf hohen Komfort: kein Kompromiss, sondern das Beste aus beiden Welten.



PERFORMANCE



3,4 s

von 0 auf 100 km/h

331 kW (450 PS)

306 km/h

Höchstgeschwindigkeit

20-Zoll Räder vorn

21-Zoll Räder hinten

911 Carrera 4S mit
Sport Chrono Paket
und Launch Control

DAS SCHEINBAR UNMÖGLICHE: NACH WIE VOR STÄRKSTER ANTRIEB UNSERER INGENIEURE.

Das Potenzial des Boxermotors sei ausgeschöpft, heißt es immer wieder. Mit dem neuen 911 beweisen die Porsche Ingenieure das Gegenteil: Leistung und Effizienz wurden nochmals gesteigert. Außerdem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte gerückt – das reduziert Schwingungen und erhöht die Fahrzeugstabilität.

Der 3,0-Liter-Sechszylinder-Biturbo-Motor leistet 331 kW (450 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Als Fahrerlebnis ausgedrückt: Mit Sport Chrono Paket und Launch Control sprintet der neue 911 Carrera 4S in gerade mal 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h. Durch das neue serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wird der ausgeprägte Vorwärtsdrang noch effizienter auf die Straße übertragen. Das PDK sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung –

und das in Millisekunden. Darüber hinaus bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz. Bei den 911 Carrera S Modellen kommen vorn 20-Zoll- und hinten 21-Zoll-Räder zum Einsatz. Während die breitere Aufstandsfläche die Performance optimiert, sorgt der größere Durchmesser der Hinterräder für mehr Stabilität und Komfort. Darauf abgestimmt regelt das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad. Das reduziert die Karosseriebewegungen und erhöht bei gesteigerter Dynamik den Komfort.

Zahlreiche Fahrassistenzsysteme sorgen zudem für einen Leistungssprung bei der Sicherheit und beim Fahrgefühl. Vor allem gewähren sie einen seltenen Luxus: die Zeit zu haben, sich ausschließlich auf das konzentrieren zu können, was unmittelbar vor einem liegt. Zum Beispiel die nächste Kurve. Auf dem Weg Richtung Zukunft.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 kombiniert 9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 206 g/km



Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,2 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen kombiniert 235 g/km

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 14,8 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,6; CO₂-Emissionen kombiniert 242 g/km

3 Buchstaben für den Panamera **GTS.** **MUT** verändert alles.

**Der neue Panamera GTS und
der neue Panamera GTS Sport Turismo.**

Von Sekunde 1 an
ist der Panamera
kompromisslos
seinen eigenen Weg
gegangen. Scheinbare
Gegensätze? Hat er
vereint: Performance
und Komfort, Dynamik
und Effizienz,
Beruf und Familie.
Den Mut, den er
bewiesen hat, bringt
er jetzt mit drei Buch-
staben konsequent
auf den Punkt.

GTS. Seit jeher ist das unser Begriff für direkten, unverfälschten, leistungsstarken Fahrspaß, der die hohe Performance vom Rundkurs mit hoher Sportlichkeit im Alltag verbindet. Drei Buchstaben, die zugleich Ehrensache, Ansporn und Herausforderung sind.

Die neuen Panamera GTS Modelle sind puristisch. Fokussiert. Konzentriert auf das Wesentliche: pure Sportlichkeit. Die zeigt sich auf den ersten Blick – auch durch das Spiel mit der Kontrastfarbe Schwarz. Elemente wie die Seitenscheibenleisten, die seitlichen Luftauslässe, die Schriftzüge am Heck oder die Endrohre der Sportabgasanlage setzen in Schwarz (hochglanz) besonders dynamische Akzente. Im unteren Fahrzeugteil kommt Mattschwarz ins Spiel, etwa bei den 20-Zoll Panamera Design Rädern. Passend dazu sind auch die Rückleuchten und das charakteristische Leuchtenband am Heck abgedunkelt. Ebenfalls typisch GTS: die umfangreiche Serienausstattung mit spezifischen Details wie dem SportDesign Paket mit eigenständigem Bug- und Heckteil in Schwarz. Das Interieur setzt mit der Kombination von schwarzem Leder mit Alcantara®, adaptiven Sportsitzen und gebürstetem, schwarz eloxiertem Aluminium deutliche Zeichen. Optional mit an Bord: kontrastreiche Akzente in Karminrot oder Kreide.

Herzstück ist der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 338 kW (460 PS) und einem maximalen Drehmoment von 620 Nm. Die Motorsteuerung wurde speziell für die GTS Modelle modifiziert – für spürbar dynamischeren Vortrieb. Auch das 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist deutlich sportlicher abgestimmt.

Zusätzlich sorgt das Sport Chrono Paket bei Bedarf für noch schnellere Schaltzeiten. Ebenfalls Serie: das um 10 mm tiefergelegte Sportfahrwerk mit adaptiver Luftfederung, die Bremsanlage mit roten Bremssätteln sowie der aktive Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM).

Sehenswert: der adaptive Heck- bzw. Dachspoiler.
Hörsenswert: die Sportabgasanlage, die im SPORT PLUS Modus einen nahezu rennsporttypischen Sound liefert.
Erlebenswert: das neue, optionale Head-up-Display, das alle relevanten Fahrinformationen komfortabel in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Für außerordentliche Sportlichkeit, die jeden Tag Spaß macht – ohne jemals alltäglich zu sein.



Porsche Tequipment.

WINTER-UPGRADE.

Im Leistungssport gilt: Nur wer optimal vorbereitet ist, kann Höchstleistungen abrufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das, je besser die Vorbereitung, desto intensiver Ihr Fahrspaß. Mit Originalzubehör von Porsche Tequipment machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit. Optisch wie technisch. Innen und außen. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie.



Dachbox 520

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße (Länge x Breite x Höhe): 2.180 x 895 x 400 mm. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem. In Schwarz (hochglanz). Auch erhältlich in Platinum-Optik.

958 044 000 12 | ab EUR 949,-*

Komplettpreis inkl. Einbau

Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

000 044 001 04 | EUR 79,-*

Kofferraumwanne, hoch

Wasserundurchlässig und abwaschbar. Eignet sich ideal zum Transport von Einkäufen und Sportequipment. Effektiver Schutz des Kofferraums vor Verschmutzung. Einfach zu reinigen.

9Y0 044 000 | EUR 179,-*

INFO

Kontaktsport. Porsche Winterkompletträder.

Alle Infos zu unseren Winterkomplettträgern finden Sie unter www.porsche.de/winterreifen oder bei uns im Porsche Zentrum.

Ski-/Snowboardhalter, ausziehbar

Für bis zu 3 Paar Ski oder 2 Snowboards (ca. 60 cm Ladefläche). Die praktische Ausziehfunktion ermöglicht ein komfortables Be- und Entladen. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B 044 800 10 | ab EUR 269,-*

Komplettpreis inkl. Einbau

Schneeketten

Speziell auf Porsche Modelle abgestimmte feingliedrige Ketten für optimalen Freigang und beste Traktion.

Preis je nach Modell.

* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Nähere Informationen zu Verfügbarkeiten und Besonderheiten beim Einbau bei Ihrem Modell erhalten Sie bei unserem Serviceteam.

Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km

SYLT & TARGA

EINE EXKLUSIVE VERBINDUNG.

Frankfurt. September 1965. Der erste 911 Targa gibt auf der Internationalen Automobil-Ausstellung sein Debüt. Er verbindet das Fahrerlebnis eines offenen Sportwagens mit dem Komfort, der Alltagstauglichkeit und dem Fahrgefühl eines 911 Coupés. Ein Widerspruch? Vermeintlich. Für die Porsche Ingenieure vor allem: ein Ansporn. Für Sportwagenfans: ein Traum, der Wirklichkeit wird.

Zuffenhausen. 53 Jahre später. Die Porsche Exclusive Manufaktur hat diesen Traum aufgegriffen, veredelt und eine besondere Edition des 911 Targa geschaffen: die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition. Ihr Design: vollendet. Der Komfort: außergewöhnlich. Die Ausstattung: besonders umfangreich.

Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition vereint Eleganz, Individualität und Charakter in einem Design, das bei Porsche bisher einzigartig ist. Im Exterieur geht Achatgrau-metallic mit Weißgoldmetallic und Brillantsilber eine ebenso harmonische wie aufregende Verbindung ein. Perfekt dazu: das Verdeck in Braun. Die Naturlederausstattung im Interieur und das GT-Sportlenkrad in Espresso. Die Ziernähte in Weißgold. Der legendäre Targa Bügel mit den drei Kiemen wird durch die Lackierung in Weißgoldmetallic als zentrales Designmerkmal betont. Sein Auftritt ist stilprägend. Der in Brillantsilber lackierte „targa“ Schriftzug beweist Liebe zum Detail. In Kombination mit den 20-Zoll RS Spyder Design Rädern, die erstmals in einem GTS-Modell zum Einsatz kommen und ebenfalls in Weißgoldmetallic gehalten sind, entsteht außergewöhnliche Exklusivität.

Sylt. Oktober 2018. Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition feiert Premiere bei Porsche auf Sylt. Bis Anfang 2019 wird sie hier in einer spannenden Ausstellung zur Geschichte und Philosophie der Porsche Exclusive Manufaktur zu sehen sein. Warum gerade Sylt? Weil der außergewöhnliche Sportwagen wie kein anderes Fahrzeug für die Insel geschaffen ist. Für das besondere Lebensgefühl, das Sylt mit Sportwagenenthusiasten auf der ganzen Welt verbindet: Hier möchte man sofort einsteigen. Sich aufmachen. Zum Horizont? Einfach der Straße folgen. Hier einen Weg entdecken. Dort eine Abzweigung nehmen. Und der 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition ihren Lauf lassen.

Die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition ist im Rahmen der aktuellen Ausstellung bei Porsche auf Sylt noch bis Anfang 2019 live zu erleben.

Porsche auf Sylt

Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,0 · außerorts 7,4 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 207 g/km



Targa Bügel lackiert in
Weißgoldmetallic (seidenglanz)
mit „targa“ Schriftzug lackiert in
Brillantsilber

Spiegel-Oberschale

inklusive Rahmen lackiert in
Brillantsilber (Spiegelfuß in
Exterieurfarbe)

Lamellen Lufteinlass

im Heckdeckel lackiert in
Brillantsilber

**„PORSCHE“ Schriftzug
und Modellbezeichnung**
lackiert in Brillantsilber

**20-Zoll RS Spyder
Design Räder** lackiert in
Weißgoldmetallic (seidenglanz)

Endrohre Sportabgasanlage
in Silber

Der neue Porsche Finder.

Immer eine Fahrzeuglänge voraus.



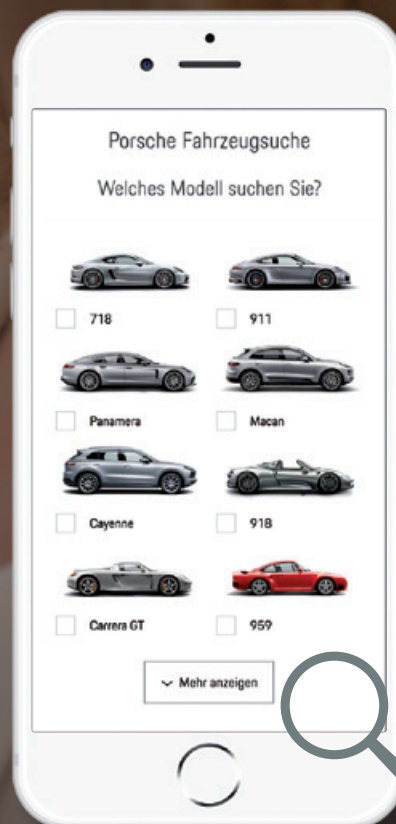
Die Leidenschaft für sportliches Fahren lernt man erst dann wirklich kennen, wenn man sie selbst in einem Porsche erfahren hat. Das passende Modell? Finden Sie bei uns. Schnell, einfach und bequem von zu Hause aus. Mit dem neuen Porsche Finder.

Jedes Porsche Modell trägt die unverwechselbare Sportwagen-DNA in sich – und bietet unverkennbaren Porsche Fahrspaß auf eigene Art und Weise. Mit dem Porsche Finder ist unsere neue Fahrzeugplattform an den Start gegangen, über die Sie auf schnellstem Weg zu dem Porsche Modell gelangen, das am besten zu Ihren Wünschen passt.

Die Faszination Porsche ist vor allem eines: facettenreich.

Ganz gleich, ob Neu- oder Gebrauchtwagen, ob auf dem Smartphone, PC oder Tablet: Ein Besuch auf der Website unseres Porsche Zentrums genügt, um sich mit dem Porsche Finder in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot zu machen.

Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Lassen Sie sich alle Modelle anzeigen, die für Sie in Frage kommen, indem Sie gezielt nach Ihren individuellen Kriterien suchen z.B., welche Baureihe und welche Motorisierung Sie bevorzugen, welches Budget und welche Farbe Sie sich vorstellen oder in welchem Umkreis das Modell sich befinden soll.



Probieren Sie es aus:

Scannen Sie einfach den QR-Code und lassen Sie sich von unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten begeistern.

01



ORIGINALE FÜR IHREN KLASSIKER.



Klassische Porsche Modelle bringen seit vielen Jahren beste Performance auf die Straße. Kilometer für Kilometer. Im besten Fall: ein Leben lang.

Dabei sind es die kleinen Dinge, die einen Klassiker so besonders machen. Die ihm seinen eigenen Charakter geben, den es zu bewahren gilt – bis ins kleinste Detail. Da ist es gut zu wissen, dass es für etwas Unerstetzliches passende Originalteile gibt. Für einen performancestarken Auftritt – wie am ersten Tag.

02



03



04



PORSCHE CLASSIC

01 | Bedienknöpfe 356, Knopf-Set

Porsche Classic setzt auch auf die inneren Werte Ihres Klassikers. Aus diesem Grund wurden zahlreiche Bedienknöpfe für die 356 Modelle (1955 bis 1965) neu aufgelegt. In Form, Farbe und Haptik entsprechen die Knöpfe ganz den original verbauten Knöpfen. Sie sind verfügbar in den Farben Elfenbein, Beige und Grau sowie in Schwarz für Modelle ab dem 356 B T5.

Elfenbein: PCG35655200300

Beige: PCG35655200500

Grau: PCG35655200600

Schwarz: PCG35655200700 je Set ab EUR 264,–

02 | Porsche Classic Vehicle Tracking System

Mit dem Porsche Classic Vehicle Tracking System und der dazugehörigen App bieten wir Ihnen ein innovatives Sicherheitssystem mit GPS-gestützter Überwachung. Damit Ihr Porsche dort bleibt, wo er hingehört: ganz nah bei Ihnen.

Die App bietet Ihnen zudem eine Vielzahl nützlicher Steuerungs- und Kontrollfunktionen:

- Alarmmeldung
- Werkstatt- bzw. Transport-Modus
- Geo-Fence und Geschwindigkeitskontrolle
- Car Finder-Funktion
- Routeninformationen

PCG04490290

Preis zzgl. Einbau
und Servicegebühr

ab EUR 833,–

03 | ORIGINALE 04 – der Porsche Classic Katalog

In dem Porsche Classic Katalog „ORIGINAL 04“ stellen wir Ihnen eine Auswahl von Produkthighlights und Neuheiten aus dem Porsche Classic Ersatzteil- und Zubehörsortiment vor.

**Kostenlos in Ihrem
Porsche Zentrum erhältlich**

04 | Originalgetreue Werkzeugtasche

Ihr Klassiker ist ein Original. Und Originale verdienen besondere Behandlung – mit einem Porsche Classic Werkzeugset. Die Tasche enthält alles, was Sie benötigen, um Ihren Porsche nach dem Anspruch der originalen Betriebsanleitungen selbst zu warten. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert und sind nun mit dem Porsche Schriftzug versehen. Inkl. ausklappbarem Schutz für Ihre Knie aus Echtleder.

PCG64472110 (356)

PCG90172110 (911)

je Tasche ab EUR 417,–

QR-CODE SCANNEN. TRAUMWAGEN AUSWÄHLEN.

**Auf der Überholspur zu
unseren Porsche Gebrauchtwagen.**

Entdecken Sie per QR-Code unser exklusives Fahrzeugangebot und lassen Sie sich von den jungen Gebrauchten von Porsche begeistern – auch bequem von unterwegs und immer in Porsche typischer Bestzeit.

Scannen Sie dafür einfach den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen ohne Umwege zu unserem aktuellen Fahrzeugangebot.





Eine Ikone in einer Welt voller Icons.

Hier die Ikone zum Anfassen:

Der neue 911. Ab dem 13.03.2019 live in Ihrem Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum Bremen

Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel. 0421 4495-255
www.porsche-bremen.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 11,1-10,7 · außerorts 7,9-7,8 · kombiniert 9,0-8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 206-205 g/km



PORSCHE